Consejería de Desarrollo Sostenible
Viceconsejería de Medio Ambiente
Centro Operativo Regional de L.C.I.F.
UNAP

BOLETÍN DE RIESGO POR INCENDIO FORESTAL

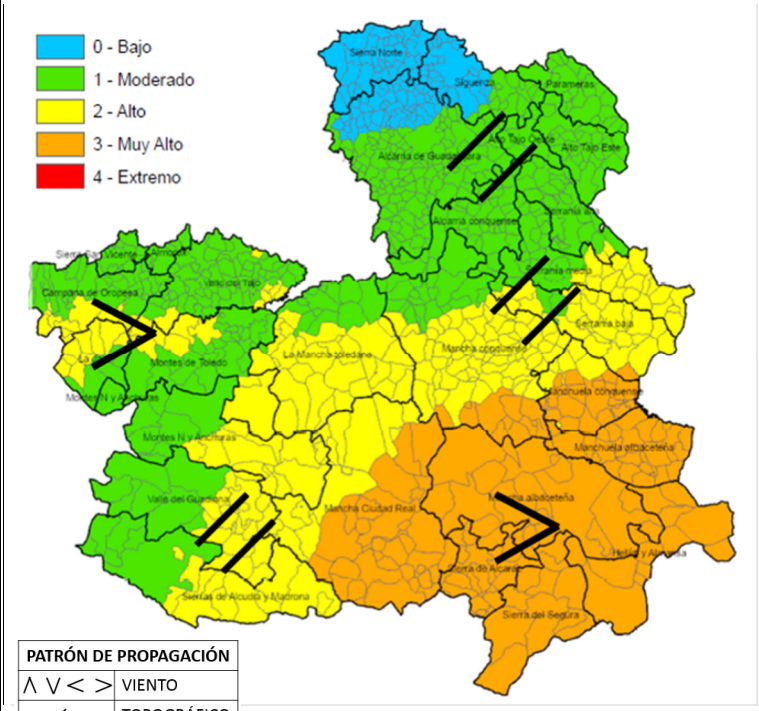
07 de junio de 2025

Castilla-La Mancha

NIVEL DE PELIGRO: Muy Alto

Índice de Propagación Potencial de Incendios Forestales

IPP previsto para el día 07 de junio de 2025



PATRÓN DE PROPAGACIÓN	
∧ ∨ < >	VIENTO
⟋	TOPOGRÁFICO
⚡	TORMENTA
∣∣	CONVECTIVO

QUÉ HEMOS TENIDO

Incidencias:

Propagaciones sobre combustibles finos muertos. Sin observación de variables o cambios en el comportamiento del fuego relevantes.

No Forestal>1ha: 0 Forestal >1ha: 0
No Forestal<1ha: 1CU, 1 TO. Forestal <1ha: 1 TO

Meteorología:

Temperaturas que continuaron en ascenso respecto a días anteriores, con máximas de hasta 35ºC. Las HR mínimas estuvieron entre el 29% en Guadalajara y el 34% en Albacete.

QUÉ PODEMOS ESPERAR

Escenario meteorológico:

Temperaturas en ascenso. Máximas que suben hasta 37ºC en Albacete, y 35ªC en CR.

⚠ Viento flojo durante la mañana. Por la tarde aumentará a viento moderado del W en el valle del tajo así como en Albacete. En Toledo y Albacete las rachas de viento llegarán a 40-50 km/h entre las 16:00 y las 19:00. Episodio de Poniente con efecto terral en zonas del SE.

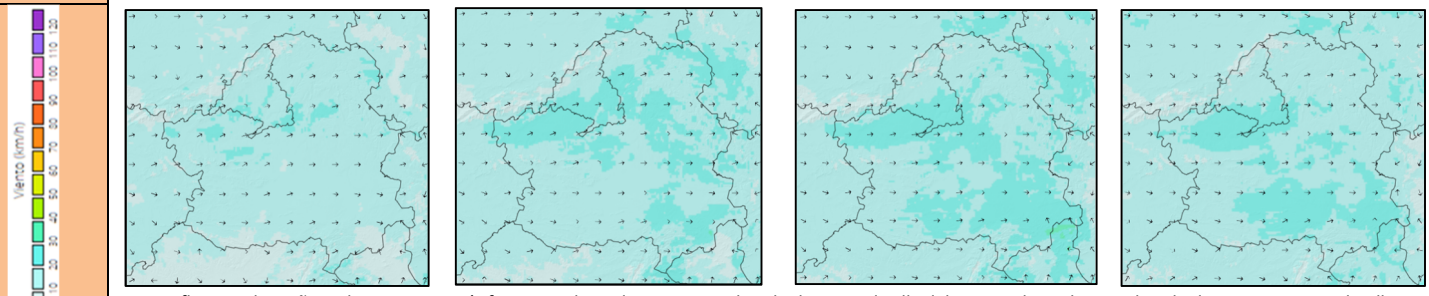
Escenario de incendio:

Propagaciones en superficie de media intensidad sobre combustibles finos muertos. ⚠ Las propagaciones podrán ser rápidas con saltos de pistas en frentes principales en propagaciones conducidas por viento ligadas a la actividad agrícola, especialmente en Albacete y Ciudad Real debido al viento de poniente que habrá durante la tarde

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

LEYENDA	Albacete	Ciudad Real	Cuenca	Guadalajara	Toledo
T.Máx. (°C)	37	35	33	30	34
HR. mín. (%)	8	11	13	16	13

Viento (km/h)



Viento flojo por la mañana, ligeramente más fuerte por la tarde. Viento moderado de W en el valle del tajo por la tarde y moderado de SSE en zona SE de Albacete.

Disponibilidad de combustibles

Humedad del combustible fino muerto (HCFM):	Valores mínimos del 1-2 %
Humedad del combustible medio muerto (HCMM):	Valores mínimos del 2-3 %
Combustibles vivos:	Disponibilidad condicionada a la acumulación del muerto
Emisión de focos secundarios:	Focos a corta distancia (< 25 m) y puntualmente a media.
Simultaneidad:	Probable asociada a la actividad agrícola.
Fuego de copas:	Consumos parciales en P.carrasco (antorcheos puntuales) y encina
Intervalo más desfavorable:	14:00 - 20:00 horas

IPP	Comportamiento General
Bajo	Baja disponibilidad de combustibles. Ignición posible, aunque no encontrará condiciones favorables para la propagación, con propagaciones discontinuas (puntuales) y perímetros irregulares. Cierta capacidad de propagación en horas centrales. Dentro de capacidad de extinción.
Moderado	Escenario que representa condiciones ambientales que permiten el inicio y posterior propagación del incendio en condiciones de comportamiento del fuego y potencial de desarrollo moderadas. Bajas intensidades y velocidades de propagación en aquellas estructuras de combustible que consigan sostener una propagación. Incendios que propagan dentro de capacidad de extinción. Antorcheos puntuales. Focos secundarios puntuales a corta distancia.
Alto	Escenario que representa condiciones ambientales favorables para el inicio del fuego y posterior propagación y desarrollo. Incendios que pueden propagar fuera de capacidad de extinción en las zonas más energéticas, cabeza y sectores flanco-cabeza. Antorcheos múltiples. Focos secundarios puntuales a media distancia.
Muy Alto	Este escenario se configura mediante condiciones muy favorables para el inicio y posterior propagación del fuego. Las superficies potenciales de desarrollo del incendio en esta situación son altas, normalmente fuera de capacidad de extinción. Las maniobras de ataque solo serán posibles en las zonas con baja o nula alineación.
Extremo	Condiciones extremadamente favorables para el inicio y posterior propagación del fuego. El fuego manifiesta continuos episodios de comportamiento extremo (Paveseo masivo larga distancia, fuegos de copas activos o independientes, fenómenos convectivos). Asociado a episodios de viento con velocidades muy altas y situaciones de déficit hídrico del combustible importante.