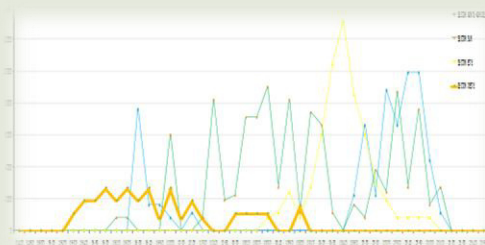


INFORME OPERACIONES AÉREAS LCIF CAMPAÑA 2025 INFOCAM



UNIDAD DE COORDINACIÓN AÉREA

INDICE DE CONTENIDOS

1. DATOS GENERALES OPERACIONES AÉREAS CAMPAÑA LCIF INFOCAM 2025.	2
1.1. Análisis horas trabajadas medios aéreos.	2
1.2. Análisis horas trabajadas aeronaves de coordinación.	4
2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA Y TEMPORAL DE LAS INTERVENCIONES.	6
3. INFORMES COORDINACIÓN AÉREA INCENDIOS RELEVANTES.....	7
ANEXO I PLANO MEDIOS ÁEREOS 2025.....	8

1. DATOS GENERALES OPERACIONES AÉREAS CAMPAÑA LCIF INFOCAM 2025.

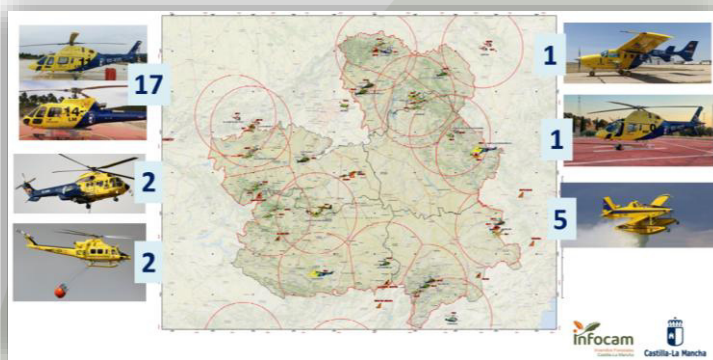
1.1. Análisis horas trabajadas medios aéreos.

El Plan INFOCAM durante la campaña de lucha contra incendios forestales en el año 2025 ha dispuesto de un total de 28 aeronaves destinadas a las labores de prevención, vigilancia y extinción de incendios forestales. La flota está compuesta por aeronaves de distinta tipología y capacidad operativa, lo que permite adaptar la respuesta aérea a diferentes escenarios de intervención y características del incendio. De las 28 aeronaves, 22 son helicópteros —18 ligeros, 2 medios y 2 pesados— y 6 aeronaves de ala fija, de las cuales 5 son aviones anfibios y 1 corresponde a una aeronave de coordinación aérea. Se adjunta plano medios aéreos en *Anexo I*.

Estas aeronaves desarrollan su actividad en todo el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, cubriendo la totalidad de su superficie mediante una distribución estratégica en bases operativas, si bien pueden ser movilizadas para intervenir en otras comunidades autónomas o en operaciones de apoyo internacional, cuando así lo requieran los mecanismos de cooperación interadministrativa o los dispositivos estatales de apoyo. El periodo de trabajo se ha extendido de mayo a diciembre.

En la tabla de la derecha se presenta el detalle de horas de vuelo registradas por cada medio aéreo, diferenciando entre horas de operación directa en incendios forestales y horas destinadas a entrenamiento o prácticas operativas durante la campaña. Estos datos incluyen tanto las intervenciones realizadas dentro del territorio de Castilla-La Mancha como aquellas actuaciones llevadas a cabo en operaciones de apoyo a emergencias en otras comunidades autónomas.

Del total de horas voladas, el 86,2 % corresponden a operaciones directas en incendios forestales, mientras que el 8,2 % se han dedicado a entrenamiento y prácticas operativas, necesarias para el mantenimiento de la capacitación de las tripulaciones y la coordinación con los distintos recursos del dispositivo.



Medio	Hv totales	Hv_Inc.	Hv_Entre.
HM1	113:25:00	100:00:00	2:55:00
LM11	64:35:00	41:26:00	15:14:00
LM12	63:59:00	41:45:00	15:18:00
LM31	93:53:00	72:22:00	16:05:00
LM32	93:53:00	73:35:00	16:33:00
LM43	159:12:00	134:47:00	9:45:00
HM2	88:27:00	84:27:00	1:30:00
LM23	78:09:00	57:04:00	16:12:00
LM24	78:05:00	56:41:00	16:29:00
LM41	151:42:00	136:45:00	6:48:00
LM42	177:18:00	162:33:00	6:34:00
LM51	135:55:00	132:10:00	3:20:00
LM52	136:10:00	131:40:00	3:20:00
LM13	37:42:00	20:17:00	9:29:00
LM14	74:01:00	47:06:00	18:09:00
LM15	71:03:00	46:22:00	17:21:00
LM21	107:40:00	97:15:00	8:15:00
LM22	113:25:00	102:05:00	10:05:00
MM45	125:28:00	106:58:00	7:50:00
MM53	94:43:00	86:10:00	1:11:00
AM1	93:15:00	77:50:00	8:15:00
AM2	68:15:00	63:10:00	0:00:00
AM3	111:05:00	101:55:00	1:35:00
AM4	122:35:00	121:35:00	0:00:00
AM5	23:45:00	139:25:00	1:40:00
ACOM1	122:12:00	113:27:00	8:45:00
KM1	78:00:00	64:58:00	6:40:00
KM2	103:30:00	86:29:00	10:00:00
TOTAL	2901:22:00	2500:17:00	239:18:00

El resto de las horas de vuelo, el 5,6 % se corresponden con otras misiones operativas, tales como salidas sin actuación, vuelos de posicionamiento, falsas alarmas y habilitaciones de vuelo.

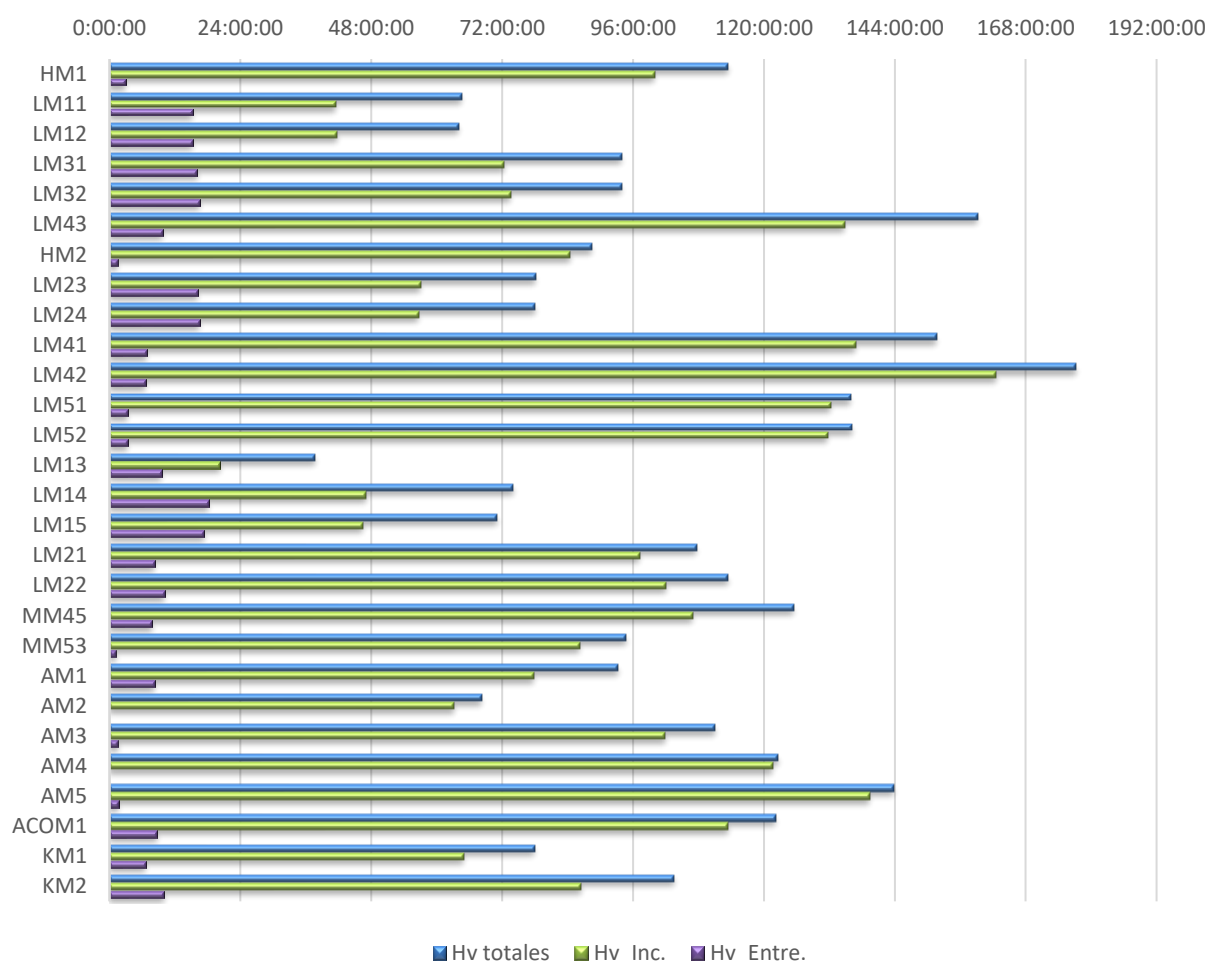
En términos de actividad, alrededor de 140 misiones (salidas sin actuación y F/A), el 7 % del total, representan el número de movilizaciones preventivas del dispositivo en las que finalmente no fue necesaria la intervención de los medios aéreos.

MISIONES MMAA INFOCAM

TIPO	Nº	%	Hvuelo	%
Incendio	1446	75,2	2500:17:00	86,2
Entrenamiento	258	13,4	239:18:00	8,2
Salida sin actuación	103	5,4	62:40:00	2,2
Resto (Fy-F/A-Ha)	116	6,0	99:07:00	3,4
TOTAL	1923	100,0	2901:22:00	100,0

El análisis global de la campaña pone de manifiesto un elevado nivel de utilización operativa del dispositivo aéreo, con una clara predominancia de las horas dedicadas a intervención directa en incendios forestales, lo que evidencia la intensa actividad desarrollada por los medios aéreos durante el periodo analizado, habiéndose volado el 110 % de las horas contratadas.

Horas de vuelo mmaa INFOCAM



1.2. Análisis horas trabajadas aeronaves de coordinación.

La coordinación aérea se ha realizado con diferentes aeronaves en función del periodo de campaña. Durante los meses de junio y julio las tareas de coordinación se llevaron a cabo en el HM1 y en el HM2; en agosto y septiembre en el HM2 y en el ACOM1; y durante el mes de octubre la coordinación se realizó exclusivamente con el ACOM1.

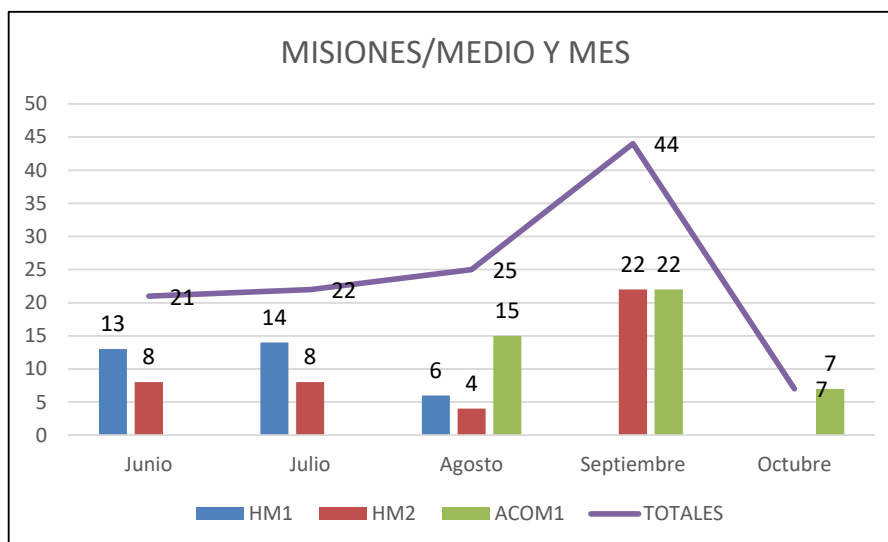
El HM1 y HM2 son helicópteros ligeros Augusta A119 Koala, con base operativa en el Centro Operativo Regional (COR) – LEOP. Por su parte, el ACOM1 es una Cessna 337 Skymaster, con base operativa en el aeródromo de Lillo (LELT).

TIPO DE MISIONES	HORAS DE VUELO AERONAVES DE COORDINACIÓN				
	HM1	HM2	ACOM1	TOTAL	%
Incendio	36:05:00	78:35:00	113:02:00	227:42:00	91,1
Entrenamiento	5:50:00	3:35:00	8:45:00	18:10:00	7,3
Salida sin actuación	3:10:00	0:25:00	0:25:00	4:00:00	1,6
TOTAL	45:05:00	82:35:00	122:12:00	249:52:00	100,0



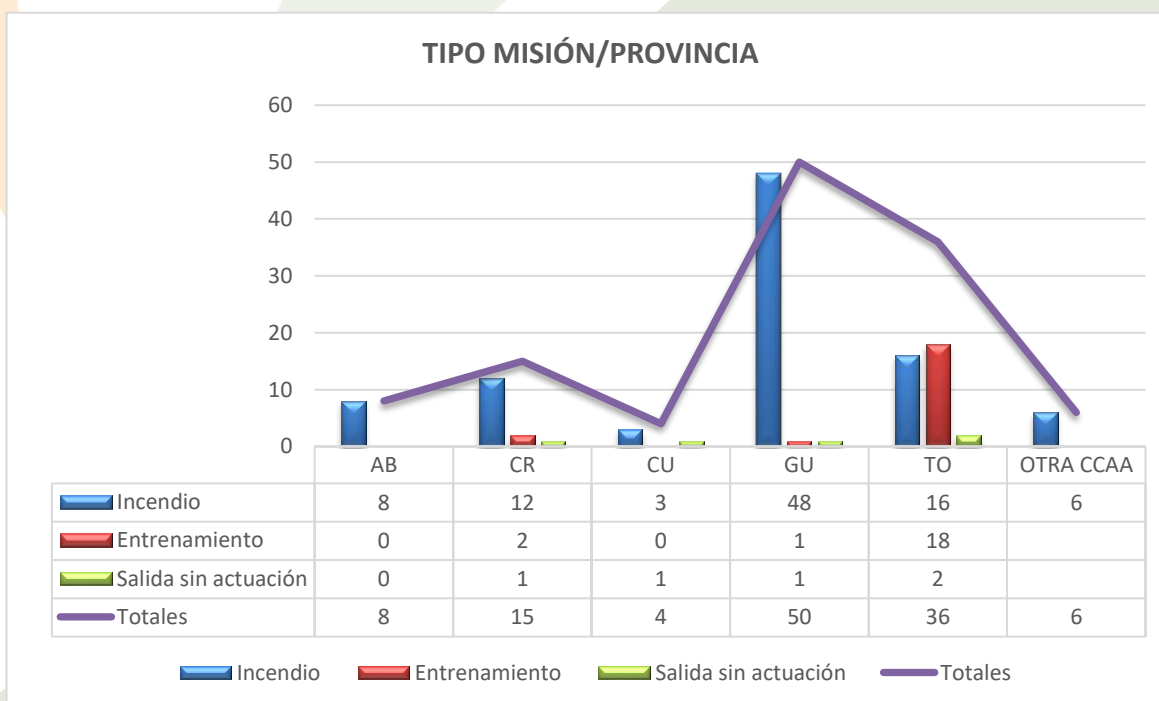
De la tabla de horas de vuelo de las aeronaves de coordinación se desprende que el 7,3 % del total corresponde a horas de entrenamiento. Estas se han destinado a la realización de prácticas en el manejo de la cámara del avión, el manejo de los equipos de radio y de las comunicaciones, así como a ejercicios de coordinación aérea. Al equipo se incorporaron como primer año un coordinador aéreo y un auxiliar de coordinación.

En el gráfico se identifican los meses en los que cada medio ha desarrollado labores de coordinación aérea. Cabe destacar que el HM1, durante el mes de agosto, realizó sus actuaciones de coordinación en los incendios de Aliseda y Jarilla, ambos en la provincia de Cáceres.



En cuanto a la actividad mensual, se observa un incremento significativo en el mes de septiembre, motivado principalmente por el incendio de El Cardoso de la Sierra, que concentró un elevado número de aeronaves durante un periodo aproximado de diez días.

El análisis del gráfico de tipo misión/provincia muestra igualmente un mayor volumen de actividad en la provincia de Guadalajara, donde se localiza el incendio anteriormente citado.

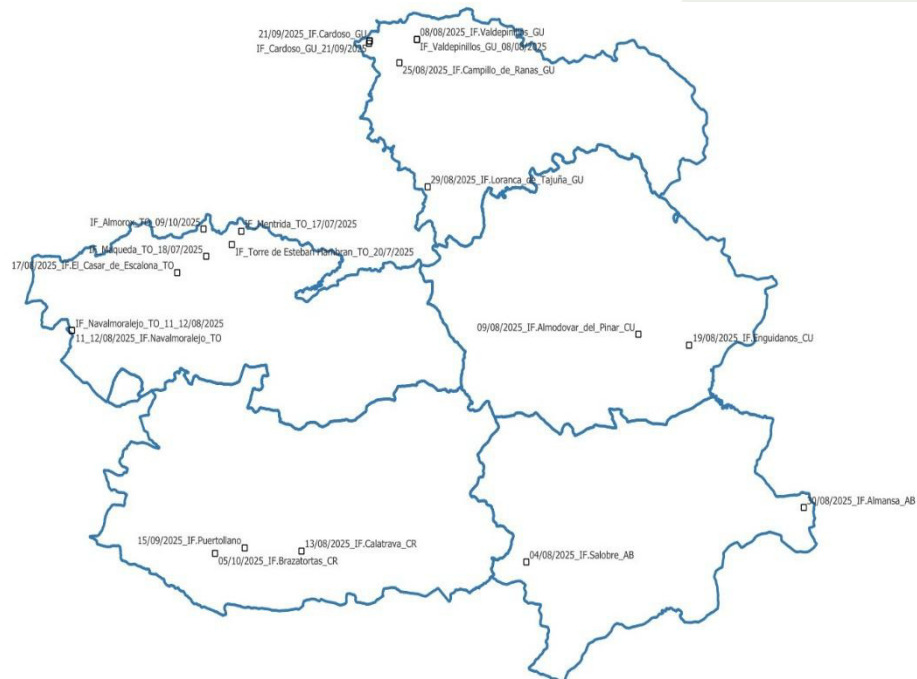


Por otro lado, el número de misiones de entrenamiento registradas en la provincia de Toledo, se debe a que en esta provincia se encuentran ubicadas las bases operativas donde se posicionan las aeronaves de coordinación, siendo lo normal el realizar estos vuelos en las proximidades de las bases.

2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA Y TEMPORAL DE LAS INTERVENCIONES.

A continuación, se representan, desde una perspectiva geográfica y cronológica, las principales intervenciones realizadas por el equipo de coordinación de medios aéreos durante la campaña 2025.

Cabe destacar especialmente la participación del equipo fuera del ámbito territorial de Castilla-La Mancha, en el marco de los mecanismos de apoyo interautonómico, en los incendios forestales declarados en Aliseda (Cáceres) los días 16, 17 y 18 de agosto, así como en Jarilla (Cáceres) el 18 de agosto, donde se prestó apoyo en las labores de coordinación de medios aéreos.



Fecha	Lugar
10/07/2025	IF. Bocigano (GU)
17/07/2025	IF. Méntrida (TO)
18/07/2025	IF. Maqueda (TO)
20/07/2025	IF. T.Esteban Hambran (TO)
04/08/2025	IF. Salobre-Reolid (AB)
08/08/2025	IF. Valdepinillos (GU)
09/08/2025	IF. Almodovar del Pinar (CU)
12/08/2025	I.F. Navalmoralejo (TO)
13/08/2025	IF. Calzada de Calatrava (CR)
19/08/2025	IF. Enguidanos (CU)
25/08/2025	IF.Campillejos (GU)
29/08/2025	IF. Loranca de Tajuña (GU)
30/08/2025	IF. Almansa (AB)
16/09/2025	IF. Puertollano (CR)
21-30/09/2025	IF. Cardoso de la Sierra (GU)
05/10/2025	IF. Brazatortas (CR)
09-10/10/2025	IF. Almorox (TO)

3. INFORMES COORDINACIÓN AÉREA INCENDIOS RELEVANTES

A continuación, se relacionan los incendios más relevantes de la campaña, para los cuales se han elaborado los correspondientes informes de actuación de la coordinación aérea.

Nº	Código IF	Provincia	Municipio	UTM_X	UTM_Y	Detección
1	2025455028	TOLEDO	MÉNTRIDA	399202	4454251	17/07/2025 15:02
2	2025450375	TOLEDO	NAVALMORALEJO	316718	4401776	11/08/2025 16:34
3	2025190268	GUADALAJARA	EL CARDOSO DE LA SIERRA	462512	4559273	21/09/2025 08:13

Comentar, los incendios de Méntrida y Navalmoralejo, incendios de viento, se desarrollaron en un entorno de interfaz agrícola-forestal, caracterizado por la coexistencia de masas forestales con áreas agrícolas y edificaciones dispersas. Esta configuración del territorio generó gran velocidad de avance del incendio y, en algunos casos, directa sobre viviendas, condicionando las prioridades operativas de los medios aéreos y requiriendo la adopción de medidas específicas de protección de infraestructuras y bienes.

Por su parte, el incendio de El Cardoso de la Sierra se desarrolló en un entorno de alta montaña, con una marcada componente topográfica que influyó de forma significativa tanto en el comportamiento del fuego como en la actuación de los medios aéreos. En este tipo de zonas, la operatividad se ve especialmente condicionada por la reducción de espacios de maniobra, la disminución de la visibilidad debido a la concentración de humos y la merma en el rendimiento de las aeronaves.

Los informes de actuación recogen los principales aspectos analizados en cada intervención. En ellos se detallan los componentes de la coordinación aérea en el incendio, los medios aéreos asignados, la descripción de la actuación desarrollada, las incidencias registradas y el desarrollo espacio-temporal de las operaciones aéreas. Asimismo, se incorporan varios anexos con información complementaria relativa a la distribución temporal de los medios aéreos, el análisis de los litros descargados y el estudio de costes asociados a la intervención.



Castilla-La Mancha

Consejería de Desarrollo Sostenible

Viceconsejería de Medio Ambiente

Centro Operativo Regional de Lucha Contra Incendios Forestales



ANEXO I

PLANO MEDIOS ÁEREOS 2025.

