

PLAN PROVINCIAL DE DEFENSA CONTRA INCENDIOS FORESTALES

ALBACETE 2026-2030



Castilla-La Mancha

ÍNDICE

DOCUMENTO 2: ANEXOS

ANEXO I: METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE RIESGO	5
1. CÁLCULO DEL PELIGRO	5
1.1. Peligro histórico.....	6
1.2. Comportamiento potencial	7
1.3. Resultado del peligro.....	14
2. CÁLCULO DE LA VULNERABILIDAD.....	15
2.1. Presencia humana	15
2.2. Daño potencial.....	16
2.3. Dificultad de la extinción	20
2.4. Resultado del cálculo de la vulnerabilidad	31
2.5. Cálculo del riesgo de incendios	31
3. EFICACIA DE LA RAD	32
ANEXO II: PROPUESTA DE ACTUACIONES DE PROTECCIÓN DE NÚCLEOS URBANOS EN TERMINO MUNICIPAL, DE YESTE (ZONA DE ALTO RIESGO SIERRA ALCARAZ SEGURA)	33
1. INTRODUCCIÓN	33
1.1. Antecedentes y justificación.....	33
2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA	38
2.1. Características del medio influyentes	38
2.1. Características socioeconómicas influyentes	39
3. INVENTARIO DE LOS NÚCLEOS URBANOS Y EDIFICACIONES DE INTERÉS.....	40
4. DEFINICIÓN Y CUANTIFICACIÓN DEL RIESGO.....	45
4.1. Definiciones	45
4.2. Materiales y metodología aplicada	46
4.3. Resultados	54
5. PLANIFICACIÓN DE LAS ACTUACIONES.....	54
5.1. Definición de actuaciones y niveles de prioridad.....	54
5.2. Actuaciones por niveles de prioridad.....	60
6. OBLIGACIONES GENERALES PARA LA AUTOPROTECCIÓN DE VIVIENDAS Y URBANIZACIONES	69
6.1. Medidas mínimas de seguridad en urbanizaciones en interfaz urbano-forestal.....	71

7. BIBLIOGRAFÍA.....	72
ANEXO III: METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LA RED DE ÁREAS DE DEFENSA (RAD)	74
1. JUSTIFICACIÓN DEL USO DE SIMULACIONES.....	74
2. FUNDAMENTOS DEL MOTOR DE CÁLCULO: ALGORITMO MINIMUM TRAVEL TIME (MTT)	74
2.1. Concepto técnico.....	74
3. DEFINICIÓN DE ESCENARIOS METEOROLÓGICOS Y PUNTOS DE IGNICIÓN	74
4. DISEÑO EXPERIMENTAL: COMPARATIVA RAD SIN EJECUTAR VS. RAD EJECUTADA/MANTENIDA.....	75
5. ANÁLISIS DE RESULTADOS: FUSIÓN DE MTTS E HISTOGRAMAS.....	75
5.1 Indicadores de éxito	76
ANEXO IV: EJECUCIÓN DE LA RED DE ÁREAS DE DEFENSA (RAD).....	78
1. DIRECTRICES PARA EL DISEÑO DE LA RAD	78
1.1. Tablas resumen empleadas para el análisis de datos a la hora de tomar decisiones para diseñar la red de áreas de defensa (RAD).....	79
1.2. Tablas rendimiento por zonas de alto riesgo de incendio (ZAR) y jornales anuales.....	80
1.3. Tablas de capacidad de ejecución	81
2. RED DE ÁREAS DE DEFENSA A EJECUTAR.....	82
ANEXO V: RED VIARIA A EJECUTAR.....	99
ANEXO VI: RED DE PUNTOS DE AGUA.....	113
ANEXO VII: LISTADO DE ACTUACIONES DE INTERES GENERAL QUE AFECTEN A TERRENOS PRIVADOS DE LA RED DE AREAS DE DEFENSA CONTRA INCENDIOS FORESTALES (RAD)	137
ANEXO VIII: LIMITACIONES EN ESPACIOS NATURALES SOBRE ACTUACIONES CONCRETAS DE LA RED DE AREAS DE DEFENSA CONTRA INCENDIOS FORESTALES (RAD).....	153
ANEXO IX: DEFINICIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS MEDIOS DE ALERTA Y DETECCIÓN	157
1. INFORME SOBRE EL ESTADO DE ALERTA	158
2. INFORME SOBRE EL ESTADO DE DETECCIÓN	159
ANEXO X: DEFINICIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS MEDIOS DE EXTINCIÓN.....	162



Cofinanciado por
la Unión Europea



DOCUMENTO 2.

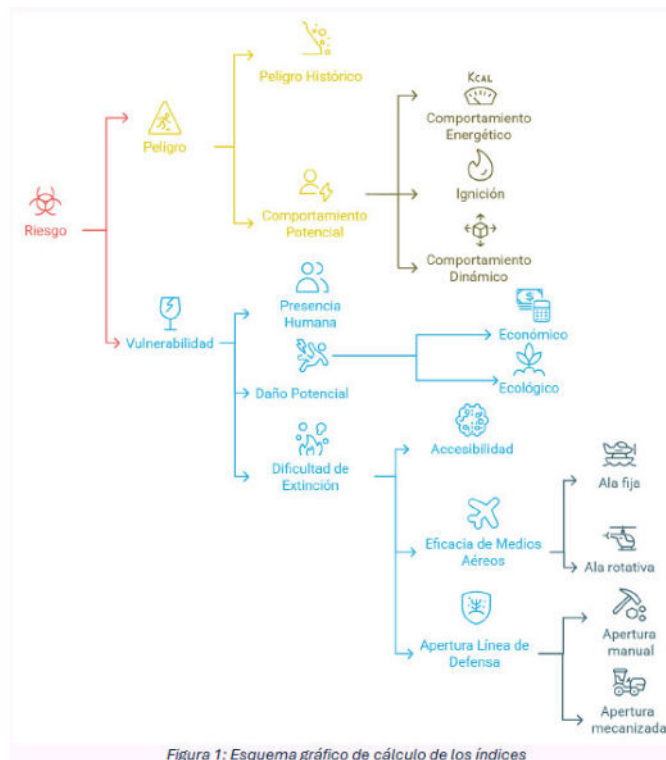
Anexos



ANEXO I: METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE RIESGO

De acuerdo con las definiciones planteadas por la Directriz básica de Protección Civil por Incendio Forestal (2013), se entiende por **Riesgo** de incendio, a la combinación de la posibilidad de que se produzca un incendio forestal en un lugar y momento determinado (**Peligro**) y sus posibles consecuencias, daños o grado de pérdidas que pueden sufrir, ante un incendio forestal, las personas, los bienes y el medio ambiente (**Vulnerabilidad**).

En la siguiente figura, se muestra cómo se estructuran los diferentes índices y subíndices, que integran tanto el peligro de incendio, como la vulnerabilidad. Se toma como punto de partida la metodología propuesta por Rodríguez y Silva & Molina (2010), realizando modificaciones conceptuales y apoyados en nuevas herramientas implementadas por los sistemas de información geográfica (SIG).



1. CÁLCULO DEL PELIGRO

De acuerdo con la definición de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCYE), en la directriz básica de planificación de protección civil de emergencia por incendios forestales (2013), peligro es “la probabilidad de que ocurra un fenómeno o de que adquiera una magnitud importante. Factor de riesgo externo de un sujeto o sistema, representado por un peligro latente asociado con un fenómeno físico de origen natural o tecnológico que puede presentarse en un sitio específico y en un tiempo determinado produciendo efectos adversos en las personas, los bienes y/o el medio ambiente, matemáticamente expresado como la probabilidad de exceder un nivel de ocurrencia de un evento con una cierta intensidad en un cierto sitio y en cierto período de tiempo.”

Esta probabilidad se analiza distinguiendo diversos eventos de incendio, caracterizados por su naturaleza y por la superficie afectada, construida en base a la estadística oficial de incendios forestales de Castilla – La Mancha para la serie temporal 2014 – 2023.

El análisis del riesgo y peligro conforme al espacio no tiene otro objeto que definir las zonas en las que centrar los esfuerzos destinados, tanto a la prevención de incendios forestales, como a su extinción, por ser en ellas donde mayor probabilidad de ocurrencia existe, o donde una vez iniciado el potencial incendio forestal, se comportará con mayor virulencia.

Esta metodología plantea tres índices: Peligro histórico, Peligro potencial, y comportamiento potencial, como se puede comprobar en la Figura 2.

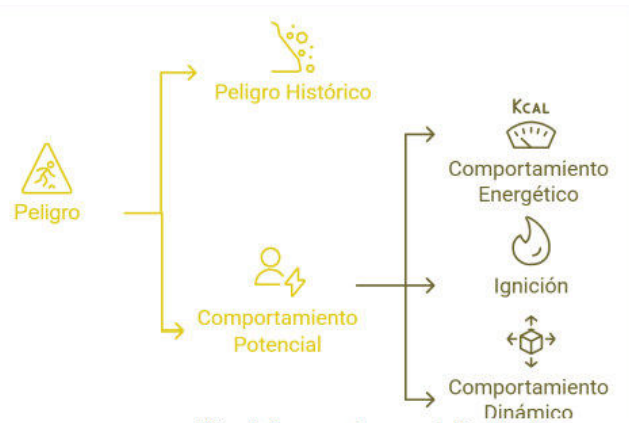


Figura 2: Esquema de composición del peligro

1.1. Peligro histórico

El Peligro histórico nos indica las partes del territorio donde en los últimos 10 años ha habido más concentración de incendios y se obtiene mediante la aplicación de la fórmula del índice de frecuencia de Incendios Forestales especializado. Proporciona información del número más probable de incendios a lo largo de un año en un lugar determinado.

Para calcular dicho índice se han tomado los datos referentes a los incendios forestales registrados en sistema FIDIAS (base de datos de incendios forestales de CLM) del último decenio completo (1/1/2014 – 31/12/2023).

Los datos empleados para cada uno de los incendios del histórico son los siguientes:

- Código FIDIAS de identificación del incendio.
- Fecha (Día/Mes/Año).
- Coordenadas X e Y proyectadas en ETRS1989 UTM Zona 30.

Estos datos, se han procesado mediante sistemas de información geográfica para obtener una nube de puntos, formada por cada uno de los lugares en los que se han localizado los incendios

El índice de Peligro histórico espacial se obtiene mediante la aplicación de la fórmula del índice de **densidad Kernel** (*Arctoolbox/Spatial analyst tools/ Density/Kernel density*) con un radio de búsqueda de 10 km y un tamaño del pixel de salida de 25 m.

Para que todos los análisis tengan la misma referencia espacial, al ejecutar la herramienta, se realiza un alineado “*Snaping*”, que posibilita que los píxeles del nuevo ráster generado en el análisis de densidad de Kernel, coincidan con los de otros ráster. En todos los análisis se ejecuta el “*snap to raster*” tomando como referencia el MDT.

Realizado el análisis de densidad se obtiene una imagen ráster, cuyos valores oscilan entre 0 y 3,2 incendios/km². Con el fin de poder mantener el criterio empleado en planes de defensa redactados con anterioridad, se reclasifica la imagen ráster, en 6 categorías. Para esto se opta por emplear el método de “intervalos geométricos”, por el cual, se minimiza la suma de cuadrados del número de elementos de cada clase, creando un equilibrio entre los cambios resaltados en los valores centrales y en los valores extremos. Posteriormente estas categorías se han subdividido para ajustarse al criterio empleado en anteriores planes de defensa, con la herramienta “*Reclassify*” (*Arctoolbox/Spatial analyst tools/Reclass/Reclassify*).

Una vez realizada la clasificación de los valores de la imagen, las clases de Peligro Histórico se muestran a continuación:

Tabla 1: Reclasificación de la densidad de incendios a peligro histórico

Rango (Incendios/km ²)	Reclasificación	Peligro Histórico
0-0,062	1	Sin recurrencia
0,062-0,0715	1	Poco recurrente
0,0715-0,081	2	
0,081-0,122	3	Algo recurrente
0,122-0,143	4	
0,143-0,245	5	Recurrente
0,245-0,347	6	
0,347-0,5983	7	Muy recurrente
0,5983-0,8496	8	
0,8496-1,101	9	
1,101-3,2	10	Altamente recurrente

1.2. Comportamiento potencial

Este índice analiza los factores ambientales que condicionan la mayor o menor facilidad de la vegetación para entrar en ignición y propagar el fuego, en este sentido los grados diferentes de inflamabilidad y combustibilidad representan caracterizaciones de gran importancia para la evaluación del comportamiento.

Es decir, el comportamiento potencial depende de las características de la vegetación y de los diferentes factores ambientales y orográficos que influyen en la generación y comportamiento del fuego (humedad de los combustibles, pendiente y dirección y modulo del viento local).

Para poder generar dicho índice es necesario crear previamente 3 subíndices (Figura 3), la combinación de los tres subíndices mediante la fórmula que se muestra a continuación dará como resultado el índice de comportamiento potencial (Ecuación 1).



Figura 3: Esquema de composición del peligro potencial

Ecuación 1: Cálculo del comportamiento potencial

$$I_{ComPot} = (I_{Ig} + I_{Cd} + I_{Ce}) / 3$$

Siendo:

IIG: Subíndice de ignición.

ICD: Subíndice de comportamiento dinámico.

ICE: Subíndice de comportamiento energético.

Para la generación de todos los subíndices se parte de unos mismos datos de origen. Todos los datos de meteorológicos se han obtenido del reanálisis del ERA5, con una resolución espacial de nativa de 9 km, y con una resolución temporal horaria. Los datos de partida son los que se describen a continuación:

- Temperatura: La temperatura considerada ha sido la media de las máximas del periodo junio-septiembre.
- Orientación: La orientación se ha obtenido del MDT, a través de un raster de 25x25 m de celda.
- Vientos: La velocidad de viento que se ha considerado es de 25 km/h. Se ha obtenido de la estadística de incendios forestales, al considerar las condiciones climatológicas registradas para los incendios de más de 500 ha producidos en la región, para el periodo 2005-2024, tomando el percentil 85% de la estadística.
- Humedad de los combustibles: La humedad de los combustibles se ha obtenido de la estadística de incendios forestales, al considerar las condiciones climatológicas registradas para los incendios de más de 500 ha. producidos en toda la región, para el periodo 2005-2024. Para obtener la humedad de los combustibles finos y medios muertos de 1 HR y 10 HR, se ha utilizado el percentil 85% de la estadística. La humedad de los combustibles muertos de 100 HR se ha obtenido sumando una unidad a la obtenida para 10 HR. Para la humedad general de los



combustibles vivos se ha utilizado un valor de 60%, y para la humedad de los combustibles herbáceos vivos un 30%.

1.2.1. Subíndice de Ignición (Iig)

Mediante el subíndice de ignición, se determinará la facilidad que presentan las acumulaciones de restos vegetales finos muertos para entrar en combustión tras la aplicación de una fuente de calor. Este subíndice viene a indicar la mayor o menor predisposición que presentan los combustibles para aceptar energía calórica y comenzar las reacciones de oxidación que determinan la combustión.

La obtención y valoración de las distintas variables que influyen en el subíndice de ignición se realizará de la siguiente forma:

- Probabilidad de ignición (P_{imi})

Se obtendrá utilizando la tabla que utiliza el programa Behave. Entrando en dicha tabla con los parámetros que se piden se obtiene la probabilidad de ignición en tanto por ciento. Los parámetros necesarios son:

-Temperatura: 38º C (Percentil 85% de la estadística de incendios forestales, superficies de más de 500 ha.)

-Humedad de los combustibles finos muertos (HCFM) de 1 hora: 3% (Percentil 85% de la estadística de incendios forestales, superficies de más de 500 ha.)

-Porcentaje de sombreado (Fcc): se toma la información de fracción de cabida cubierta del área de estudio como indicativo del sombreado. Esta información se extrae de la cartografía del IFN3, creando una capa vectorial.

A continuación, en la Tabla 2 se resume la matriz de cálculo que aplica el programa Behave, que se utiliza para calcular la probabilidad de ignición, entrando con los datos de temperatura media máxima y la humedad del combustible fino muerto.

Tabla 2: Cálculo de probabilidad de ignición

Fcc (% sombra)	T _a (°C)	Humedad del combustible fino muerto % (HCFM %)															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0-10	40 +	100	100	90	80	70	60	50	40	40	30	30	30	20	20	20	10
	35-40	100	90	80	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10
	30-35	100	90	80	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10
	25-30	100	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	20	10	10



Fcc (% sombra)	Tª (°C)	Humedad del combustible fino muerto % (HCFM %)															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	20-25	100	80	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10
	15-20	90	80	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10	10
	10-15	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	5-10	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	0-5	90	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
10-50	40 +	100	100	80	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	20	10
	35-40	100	90	80	70	60	50	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10
	30-35	100	90	80	70	60	50	40	40	30	30	30	20	20	20	10	10
	25-30	100	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10
	20-25	100	80	70	60	50	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10
	15-20	90	80	70	60	50	50	40	30	30	20	20	20	20	10	10	10
	10-15	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	5-10	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	0-5	80	70	60	50	50	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10	10
50-90	40 +	100	90	80	70	60	50	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10
	35-40	100	90	80	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10
	30-35	100	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10
	25-30	100	80	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10
	20-25	90	80	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10	10
	15-20	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	10-15	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	5-10	90	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	0-5	80	70	60	50	50	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10	10



Fcc (% sombra)	T ₂ (°C)	Humedad del combustible fino muerto % (HCFM %)															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
100	40 +	100	90	80	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10
	35-40	100	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	20	10	10
	30-35	100	80	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10
	25-30	90	80	70	60	50	50	40	30	30	30	20	20	20	10	10	10
	20-25	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	15-20	90	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	10-15	90	70	60	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10
	5-10	80	70	60	50	50	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10	10
	0-5	80	70	60	50	40	40	30	30	20	20	20	10	10	10	10	10

FUENTE DOCUMENTACIÓN DEL SOFTWARE BEHAVE

Esta información se valora mediante la asignación de un peso, en función de los datos máximos y mínimos de probabilidad que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 3: Reclasificación de la probabilidad de ignición

Probabilidad de Ignición (%)	Peso
0-10	1
11-20	2
21-30	3
31-40	4
41-50	5
51-60	6
61-70	7
71-80	8
81-90	9
91-100	10

Este peso que representa la probabilidad de ignición, que se incorpora en la capa vectorial que contiene los datos de Fcc extraídos del IFN3.

- **Coficiente de ignición (C_{imi})**

Mediante la tabla de coeficientes de ignición característicos de cada modelo de combustible UCO40 creada por Rodríguez y Silva y Molina (2010), se realiza una adaptación de esta información a la capa de modelos de combustible de Scott y Burgan (2005) en la región. Se crea una capa vectorial con los datos que se muestran en la Tabla 4.

Tabla 4: Coeficiente de ignición en función de los modelos de combustible de Scott & Burgan



Modelo	Ci	Modelo	Ci	Modelo	Ci	Modelo	Ci
GR1	1	GS2	0,73	SH8	0,48	TL4	0,16
GR2	0,98	GS3	0,61	SH9	0,59	TL5	0,22
GR3	0,96	GS4	0,55	TU1	0,3	TL6	0,19
GR4	0,94	SH1	0,18	TU2	0,35	TL7	0,2
GR5	0,92	SH2	0,2	TU3	0,4	TL8	0,24
GR6	0,9	SH3	0,64	TU4	0,4	TL9	0,28
GR7	0,88	SH4	0,68	TU5	0,45	SB1	0,1
GR8	0,86	SH5	0,5	TL1	0,15	SB2	0,095
GR9	0,84	SH6	0,62	TL2	0,17	SB3	0,09
GS1	0,85	SH7	0,55	TL3	0,18	SB4	0,08

FUENTE: RODRÍGUEZ Y SILVA Y MOLINA (2010)

- Cálculo del subíndice de ignición (I_{ig})

Finalmente se genera el subíndice de ignición para la zona de estudio, transformando las capas vectoriales de probabilidad de ignición y coeficiente de ignición, a formato ráster, de 25x25 m de resolución, y aplicando la Ecuación 2 para su obtención, mediante la herramienta “raster calculator”.

Ecuación 2: Cálculo del subíndice de ignición

$$I_{ig} = \sum P_{i_{mi}} \times C_{i_{mi}}$$

Donde:

$P_{i_{mi}}$: Peso de la **probabilidad de ignición** del modelo m_i .

$C_{i_{mi}}$: **Coficiente de ignición** característico de cada modelo de combustible propuesto por Rodríguez y Silva.

El resultado es una capa ráster con el valor del subíndice de ignición, con un tamaño de celda de 25x25 m, cuya escala de valores se moverá entre 0-10.

1.2.2. Subíndice de comportamiento dinámico (ICD)

A través del subíndice de comportamiento dinámico, se evaluará la mayor o menor facilidad que tienen los combustibles afectados por la ignición para dar continuidad a las reacciones de oxidación. Esta continuidad dependerá de varios factores: la propia combustibilidad de la vegetación, la influencia de la pendiente del terreno y de la velocidad del viento. En definitiva, este subíndice aportará la posible evolución espacial que presentará el frente de llamas en su propagación.

La obtención y valoración de las distintas variables que influyen en el subíndice de comportamiento dinámico se realiza de la Ecuación 3.

Ecuación 3: Cálculo del subíndice de comportamiento dinámico

$$I_{CD} = C_{d_{mi}}$$

Donde:

Cd_{mi}: **Peso asignado**, en función de la velocidad de propagación.

Se calcula utilizando el programa *Wildfire Analyst*, simulando varios incendios en la zona de estudio. Dado que en este momento no nos interesa conocer el comportamiento de un incendio, si no la respuesta del territorio a un incendio en unas condiciones que establecemos como desfavorables, empleamos las simulaciones en “modo propagador” del software de simulación “*Wildfire Analyst*” versión 2.8, por el cual, uno de los resultados que vamos a obtener es el comportamiento del área definida como “escenario de simulación”. Para este tipo de simulación, no influye el número de horas a simular o la posición del punto de ignición, por lo que el tiempo de procesamiento para una comarca es más que aceptable.

Se configura la simulación, con un viento general de 25 km/h y la humedad de los combustibles finos muertos se configura: 1h en 3%, 10h en 6%, 100h en 7%. La humedad de la vegetación herbácea se configura en un 30%, y la humedad de la vegetación viva en un 60 %. Estos valores se obtienen de los datos registrados en las estadísticas de incendios forestales, analizando las condiciones climatológicas para los incendios de más de 500 ha, para el periodo 2005-2024, seleccionando el percentil 85 % de cada variable.

Una obtenida la capa que indica las velocidades de propagación, se exporta la información al programa ArcGIS para reclasificar los valores conforme la Tabla 5:

Tabla 5: Reclasificación de las velocidades de propagación a Subíndice de comportamiento dinámico

Velocidad de propagación (m/min)	I _{CD}
< 2,5	1
2,5-5	2
5-7,5	3
7,5-10	4
10-12,5	5
12,5-15	6
15-17,5	7
17,5-20	8
20-22,5	9
> 22,5	10

1.2.3. Subíndice de comportamiento energético (ICE)

Representa la peligrosidad de un incendio consolidado. Con él se viene a representar la expresión completa del proceso de combustión, una vez que desde la ignición se han enlazado las reacciones de oxidación. De esta forma, se evaluará la posible continuidad de las llamas desde elementos que ya han entrado en combustión, hacia los contiguos, que se encuentran en fase de precalentamiento. Los valores se han obtenido mediante las mismas simulaciones en “*Wildfire Analyst*”, empleando los mismos parámetros de configuración que para el índice anterior. De acuerdo con la igualamos la intensidad lineal del frente de avance (Kcal/m/sg), al subíndice de comportamiento energético.

Ecuación 4: Cálculo del subíndice de comportamiento energético

$$I_{Ce} = I_{af}$$

Siendo:

lar: Peso asignado para la **Intensidad lineal del frente de avance (Kcal/m/sg)**.

Una obtenida la capa que indica la Intensidad lineal del frente de avance, se exporta la información al software ArcGIS para reclasificar los valores conforme a la Tabla 6.

Tabla 6: Reclasificación del subíndice de comportamiento energético

I_{CE}	Intensidad lineal del frente de avance (Kcal/m/sg)
	< 170
2	170-375
3	375-545
4	545-715
5	715-885
6	885-1055
7	1055-1225
8	1225-1400
9	1400-1565
10	>1565

1.3. Resultado del peligro

De acuerdo con el PDDCIF (Plan Director de Defensa Contra Incendios Forestales de Castilla la Mancha), el Peligro se calcula como la suma de los índices anteriores, según Ecuación 5:

Ecuación 5: Cálculo del índice de peligro

$$\text{Peligro} = \text{Peligro Histórico} + \text{Comportamiento Potencial}$$

Puesto que cada uno de los índices presenta valores comprendidos entre 1-10, los valores de la peligrosidad oscilan entre 2-20. Para mantener la clasificación que establece el PDDCIF (Plan director de Defensa Contra Incendios Forestales de Castilla la Mancha), es necesario reclasificar la imagen de acuerdo con la Tabla 7:

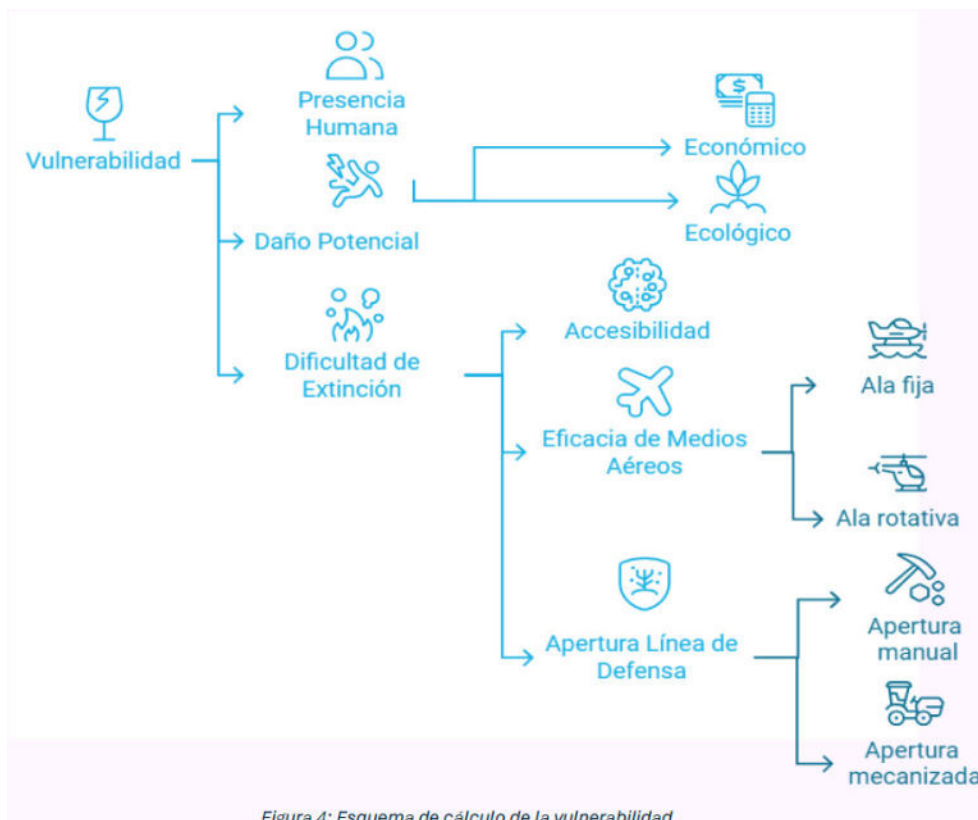
Tabla 7: Clasificación del peligro según PDDCIF de CLM

Peligrosidad	Criterio (Clasificación de peligrosidad)
Baja	2-7
Media	8-14
Alta	15-20

2. CÁLCULO DE LA VULNERABILIDAD

Derivada de la definición de vulnerabilidad establecida por la Directriz básica de Protección Civil por Incendio Forestal (2013), se puede entender como la combinación de los daños tanto ecológicos como económicos que una zona puede sufrir en el caso de producirse un incendio en ella, es decir se trata de una clasificación del territorio en base al valor que tiene respecto a los dos aspectos antes indicados. Con el fin de contemplar la vulnerabilidad de un modo más amplio, incorporamos la “Dificultad de extinción”, basándonos en la metodología de Rodríguez y Silva & Molina (2010) -con modificaciones asociadas a la mejora en la tecnología de los SIG y peculiaridades propias del dispositivo-. De este modo además de evaluar las pérdidas provocadas por la afección de un incendio, evaluamos la facilidad/dificultad de extinguirlo por parte del dispositivo de extinción, en las condiciones actuales del mismo.

Gráficamente en la Figura 4, se muestra el esquema de cálculo de la vulnerabilidad.



2.1. Presencia humana

Se opera con la capa obtenida del JRC (*Join Research Center*), organismo dependiente de la Comisión Europea, generada durante el proyecto GHSL (*Global Human Settlement Landsat*) por el cual, mediante la aplicación de algoritmos de clasificación supervisado basado en el aprendizaje automático simbólico, (machine learning y análisis de Big Data). Los datos obtenidos, informan de sobre la densidad de población contenida en cada pixel, de 250m².

Se reclasifican los valores de los pixeles en una escala de 0-10, tal como se muestra en la Tabla 8, para calcular el índice de presencia humana, empleando los mismos intervalos de clasificación que en



los planes redactados con anterioridad, para mantener la homogeneidad y poder comparar los resultados.

Tabla 8: Reclasificación de la densidad de población al índice de presencia humana

Densidad de Población (número de habitantes)	P _{resHum}
0 - 41,125	1
41,1875 - 84,9375	2
85 - 123,4375	3
123,5 - 164,625	4
164,6875 - 205,8125	5
205,875 - 246,9375	6
247 - 288,125	7
288,1875 - 329,25	8
329,3215 - 370,4375	9
370,5 - 411,625	10

2.2. Daño potencial

El daño potencial, es el resultado de la suma ponderada del daño ecológico y el daño económico, como queda reflejado en la Figura 5.

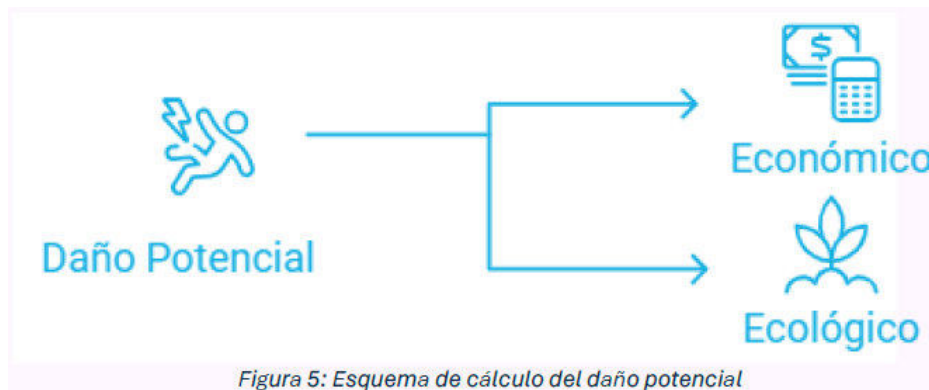


Figura 5: Esquema de cálculo del daño potencial

2.2.1. Daño potencial ecológico

Para el cálculo del daño potencial ecológico se han tenido en cuenta, por un lado, los espacios que ostentan figuras ecológicas de protección dentro de la región:

- Espacios Naturales Protegidos
- Zonas Protección Prioritaria
- Espacios Protegidos
- Red Natura 2000

- El posible efecto de escorrentía asociado a precipitaciones que se puedan producir tras el paso del fuego.

Ecológicamente hablando, no se ha valorado la superficie forestal que no está incluida en alguna figura de protección, a priori parece que podría sufrir un daño ecológico por pérdida de especies de flora, fauna y hábitats, pero la realidad es que estos territorios están formados por matorrales y pequeñas extensiones de vegetación superior sin incidencia en el territorio. Si estos terrenos se vieran afectados por el fuego, el tiempo de recuperación es muy corto y volverían a estar igual que antes de verse afectados por el fuego. Por este motivo se ha creído conveniente no valorar estos terrenos forestales. Verdaderamente los terrenos forestales que pueden sufrir una pérdida ecológica están incluidos en las figuras de protección indicadas. Sin embargo, la pérdida de suelo que pueden tener por la pendiente durante ese periodo de tiempo si es un factor muy importante para tener en cuenta. En el caso de la pendiente, se ha empleado la clasificación de pendientes del modelo USLE (Ecuación Universal de Pérdida de Suelo, en castellano) (Wischmeier, 1976), desarrollada por el NRCS del USDA (Servicio de conservación de los Recursos Naturales del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos), con el fin de acotar la subjetividad anteriormente mencionada. La graduación del daño producido por el paso del fuego, como el peso asignado a cada uno de los valores (figuras de protección y pendiente), se valora del 1 al 10, asignando los diferentes pesos en función de la importancia ecológica de cada figura de protección, realizándose la siguiente forma:

- Espacios Naturales Protegidos: valor **9**, los que más peso tienen, por contener sistemas naturales representativos, singulares, frágiles, amenazados, de especial interés o por estar dedicados a la protección y el mantenimiento de la diversidad biológica, de la geodiversidad y de los recursos naturales y culturales asociados.

- Zonas Protección Prioritaria: con un peso de **7**, son partes del territorio donde se requiere la aplicación de acciones e instrumentos de estímulo económico.

- Espacios Protegidos: con un peso de **7**, al tener un nivel de protección similar a las zonas de protección prioritaria.

- Red Natura 2000: con un peso **5**, ya que son espacios que contribuyen a mantener un estado de conservación favorable de determinados tipos de hábitats.

Dado que hay figuras de protección que se solapan espacialmente, se tomará el valor más alto del peso, de entre las figuras de protección presentes.

No se contemplan valores inferiores ya que corresponderían con un daño muy pequeño o insignificante, el cual no afecta en el análisis. El valor máximo tampoco ya que sería un daño irreparable.

Para la pendiente se ha tenido en cuenta la graduación del 1 al 10, dividiendo la pendiente en 4 tramos y asignando un peso uniforme y gradual, de la siguiente forma:

- 0-3 % un peso de 3
- 3-12 % de 5
- 12-30 % de 7
- >30 % de 9

Una vez realizado la asignación de pesos y para calcular el potencial ecológico se ha dado una mayor importancia al daño por figuras de protección, que será de un 60 % y de un 40 % a la pendiente, esta ponderación de porcentajes viene asignada porque ecológicamente la importancia que tienen las figuras de protección con respecto a la pendiente es mayor, ya que engloba un ámbito mucho más amplio, como, por ejemplo, la fauna, la flora, factores bioclimáticos, etc. De esta forma, se obtienen

unos resultados que posibilitan la graduación del nivel de daño, que es en definitiva el objetivo que se pretende.

Esta ponderación queda resumida en la Tabla 9.

Tabla 9: Ponderación de las variables de cálculo del daño ecológico

Protección		Daño	Peso
Red Natura		5	60%
E.NAT.PROTEG.		9	
Z.Protec.Prioritaria		7	
Esp.Proteg.		7	
Pendiente	0-3 %	3	40%
	3-12 %	5	
	12-30 %	7	
	<30 %	9	

Partiendo del Modelo Digital de Elevaciones de la región, se genera un mapa de pendientes empleando la herramienta “Slope” (*Arctoolbox/ Spatial Analyst Tools/ Surface/ Slope*), la imagen ráster que, obtenida, se clasifica mediante la herramienta “Reclassify”, que permite asignar a cada rango de pendientes el daño estimado. En el caso de las figuras de protección, se ha empleado la capa de polígonos que contiene la información relativa a las mismas, se ha creado un nuevo campo en la tabla de atributos que lleva asociada dicha capa, en la cual se ha incluido el peso asignado a cada figura; posteriormente dicho polígono, se ha reconvertido en ráster ejecutando la herramienta “Polygon to Raster” (*Arctoolbox/ Conversion Tools/ To Ráster/ Polygon To Raster*), utilizando como “valor del ráster” el nuevo campo agregado a la tabla de atributos.

Por último, ambos ráster se han fusionado en uno, mediante el empleo de la “Raster Calculator”, multiplicando los ráster por el Peso asignado a cada uno, obteniéndose como resultado una capa ráster de 25x25 metros, cuyos valores oscilan entre 1 y 9.

Este índice, no sigue de manera estricta el rango de valores de 1-10, del resto de índices, puesto que considero que ningún daño -ecológico- producido por un incendio es irreversible (tardará más o menos en recuperarse, pero se recuperará, manteniendo lo anterior o evolucionando) por lo que nunca se alcanza el valor de 10. Del mismo modo, aunque no existan figuras de protección, todo el territorio cumple una función ecológica, por lo tanto, descarto el daño 0.

2.2.2. Daño potencial económico

Como sucede en la valoración del daño potencial ecológico, es necesario fijar un valor al grado de pérdida producida por el paso del fuego desde el punto de vista económico. En este caso, aplicando el criterio de triaje de prioridad de defensa (Vidas humanas < Bienes materiales < Monte), se han asignado valores de forma subjetiva, nuevamente abiertos a debate, pero que como sucede en el caso anterior permite evaluar el daño.

En base al IFN3, se crea un nuevo campo en la tabla de atributos asociada a la capa, en la cual se asignan los valores a cada una de las teselas de vegetación, de acuerdo con La Tabla 10, *empleando la clasificación de terrenos del diccionario de datos del IFN3, Tabla 11.*



Tabla 10: Clasificación de las actividades en base al IFN3

Uso Valor	N1	N2	N3
Forestal Sin aprov. (3)	1	1	4
		2	4
		5	
		6	3
		7	4
Ganadero (5)	1	1	3
		2	2
		4	-
		7	3
Forestal con aprov. (6)	1	1	1
		1	2
		2	1
		2	2
		3	1
		3	2
		6	1
		6	2
		6	3
		7	1
7	2		
Agrícola (7)	2	-	-
Urbano / Industrial (10)	3	-	-

Cabe decir que se considera que la pérdida económica se da, sea el monte explotado o no, la diferencia es si el valor de este se extrae o no. Se ha terminado considerando que no se produce pérdida económica excesiva (3) en los complementos del bosque y en monte sin vegetación superior.

Se asignan estos pesos para permitir graduar el daño en función de la pérdida económica que tiene cada tipo de uso del suelo dadas sus características, así, por ejemplo, al suelo con uso industrial se ha valorado con el máximo peso porque la pérdida es la mayor, sin embargo, las pérdidas mínimas se producen en los suelos forestales que tienen escaso o ningún valor económico.

No se ha creído conveniente utilizar el valor 10, ya que ese valor se considera para un daño potencial irreparable, no se ha considerado que ningún daño sea irreparable.



Tabla 11: Detalle del diccionario de datos del IFN3

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3	FCC %
1 USO FORESTAL	1 MONTE ARBOLADO	1 BOSQUE	>=20
		2 BOQUE DE PLANTACIONES	
		3 BOSQUE ADEHESADO	
		4 COMPLEMENTOS DEL BOSQUE	
	2 MONTE ARBOLADO RALO	1 BOSQUE	>=10 Y <20
		2 BOQUE DE PLANTACIONES	
		3 BOSQUE ADEHESADO	
3 MONTE TEMPORAL MENTE DESARBOLADO	1 TALAS	CUALQUIERA	
	2 INCENDIOS		
4 MONTE DESARBOLADO	3 FENÓMENOS NATURALES	<5	
	4		
5 MONTE SIN VEGETACIÓN SUPERIOR	5	0	
	6		
6 ÁRBOLES FUERA DEL MONTE	7 MONTE ARBOLADO DISPERSO	1 RIBERA ARBOLADA	CUALQUIERA
		2 BOSQUETES PEQUEÑOS	
		3 ALINEACIONES ESTRECHAS	
		4 ARBOLES SUELTOS	
7 USO AGRICOLA	8 USO ELEMENTOS ARTIFICIALES (IMPRODUCTIVO)	1 BOSQUE	>=5 Y <10
		2 BOQUE DE PLANTACIONES	
		3 BOSQUE ADEHESADO	
		4 COMPLEMENTOS DEL BOSQUE	
4 USO HUMEDAL			
5 USO AGUA			

FUENTE: DICCIONARIO DE DATOS DEL IFN3

A continuación, se debe de convertir de polígono a ráster empleando nuevamente “Polygon to Raster”), obteniendo un ráster de 25x25m.

2.2.3. Resultado del daño potencial

Se han ponderado nuevamente los pesos de ambos peligros potenciales (económico y ecológico) y mediante la ejecución de una “Raster Calculator”, de acuerdo con la Ecuación 4:

Ecuación 6: Ponderación del daño potencial

$$\text{Daño Potencial} = 0,8x V_{\text{economica}} + 0,2V_{\text{ecologica}}$$

De este modo obtenemos una única imagen ráster, con el daño potencial, con una resolución de 25m. para toda la región.

2.3. Dificultad de la extinción

Para el cálculo de la dificultad de extinción se parte de la ecuación propuesta por Rodríguez y Silva et al. (2020), de acuerdo con la Ecuación 7.

Ecuación 7: Cálculo del índice de dificultad de extinción

$$I_{\text{dex}} = (I_{\text{ce}}) / ((I_{\text{aces}} + I_{\text{aldman}} + I_{\text{aldmec}} + I_{\text{exAF}} + I_{\text{exAR}}) / 10)$$

Dónde:

I_{dex} : Índice de dificultad para la extinción.

I_{ce} : Índice de comportamiento energético

I_{aces} : Índice de accesibilidad

I_{aldman} : Índice de apertura de línea de defensa manual

I_{aldmec} : Índice de apertura de línea de defensa mecanizada

I_{exAF} : Índice de extinción con medios aéreos de ala fija

I_{exAR} : Índice de extinción con medios aéreos de ala rotatoria

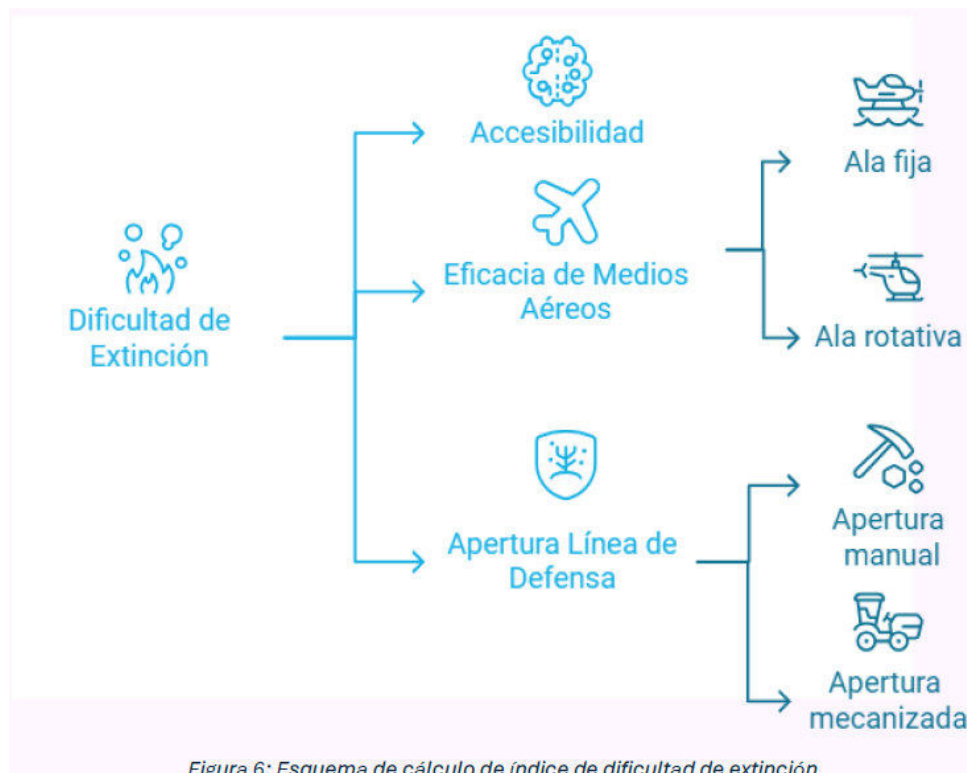


En el cálculo de los subíndices se proponen ciertas modificaciones, apoyadas en análisis SIG que se considera aumentan la fiabilidad de los resultados.

La información utilizada para evaluar la dificultad para la extinción es:

- Accesibilidad, se considera un factor importante para la dificultad de extinción lo accesible que sea el terreno donde se produzca el incendio; se ha analizado la accesibilidad del terreno desde las bases donde se ubican los medios de extinción adscritos al SEIF clasificando el territorio según el tiempo de acceso a los diferentes puntos de este.
- Apertura de línea de defensa, en base a la vegetación existente y a la pendiente.
- Efectividad de los Medios Aéreos, en función de la cadencia con que los medios aéreos pertenecientes al SEIF alcanzan cada punto del territorio, desde los diferentes puntos de carga y la capacidad extintora de los mismos.

En la Figura 6, se muestra gráficamente el esquema de construcción de índice de dificultad de la extinción, así como sus subíndices asociados.



2.3.1. Accesibilidad

Para el cálculo del índice de accesibilidad, se realiza un análisis de coste distancia, que calcula el tiempo que se tarda en alcanzar cada celda del territorio desde un punto de origen, calculando el tiempo de llegada en base a un ráster de coste, que nos indica el tiempo a emplear al recorrer un metro del terreno en base a lo que exista en el (carretera, camino, senda o tipo de modelo de combustible), y aplicando factores correctores por la orografía del terreno (calcula la distancia real en base al perfil del terreno) y de la pendiente (aumenta el tiempo de tránsito a medida que aumenta la pendiente).

El índice nos da información del tiempo de respuesta de los medios terrestres a la hora de acometer la extinción de un incendio en esa zona, pudiendo priorizar en los lugares más inaccesibles el uso de los medios aéreos.

Para la generación del índice se han utilizado las siguientes informaciones:

- Red de vías de la zona (Autopistas/Autovías, carreteras, caminos, pistas y sendas).
- Red ferroviaria.
- Mapa de modelos de combustible (Scott & Burgan)
- Red fluvial y masas de agua.
- Modelo digital del terreno.
- Ubicación de las bases de los medios de extinción terrestres.

Sobre la capa vectorial de cada vía, se aplica un buffer, o área de influencia, de 25m mediante la herramienta “Buffer” (*Arctoolbox/ Analyst Tools/ Proximity / Buffer*), a cada capa se le añade un nuevo campo en la tabla de atributos denominado “acces” en el cual se reflejan la inversa de la velocidad de desplazamiento sobre cada tipo de vía, expresada en 1.000s/m, según la Tabla 12.

Tabla 12: Velocidades de desplazamiento empleadas en la creación del ráster costes

	Tipo	v (km/h)	V (m/s)	1/v (s/m)	1000/v (1000 s/m)
Vías	Autopistas/ autovías	80	22,22	0,045	45
	Carreteras	80	22,22	0,045	45
	Caminos	15	4,17	0,24	240
	Pistas	15	4,17	0,24	240
	Sendas	5	1,39	0,72	720
Barreras	Ferrocarriles	0	0	9.999.999	9.999.999
	Ríos	0	0	9.999.999	9.999.999
	Embalses	0	0	9.999.999	9.999.999

La inversa de la velocidad se ha multiplicado por 1000, simplemente para que el ráster obtenido tenga números enteros y no números decimales, sabiendo por ejemplo que el valor 45 en carreteras o autopistas es realmente de 0,045 segundos/metro. Las velocidades de tránsito se han fijado como la media de los vehículos de extinción terrestres (brigadas terrestres y autobombas).

Asignados los valores al nuevo campo, se convierten los polígonos a ráster, mediante la herramienta “Polygon to Raster”, es necesario realizar estos ajustes:

Value field: Acces

Cellsize: 25

La capa de modelos de Scott & Burgan, se ha reclasificado incluyendo los valores de la velocidad inversa (coste de desplazamiento), de acuerdo con la Tabla 13.

Tabla 13: Estimación de velocidades de desplazamiento de vehículos de extinción terrestre por modelos de combustible de Scott & Burgan, para el cálculo del ráster de costes



Combustibles	Tipo	Nº S&B	V(m/s)	1/v (s/m)	1000/v (1000s/m)
	Descampados	NB5, NB7 Y NB9	50	13,889	72
	Sembrado alto	NB3	5	1,389	720
	Cultivos de secano	NB4	5	1,389	720
	Urbano	NB1 Y NB6	4	1,111	900
	Pastos	GR1-GR2	4	1,111	900
	Pastos - Matorral	GS1-GS2	3	0,833	1200
	Matorral bajo	SH1-SH2	2,75	0,764	1310
	Matorral alto	SH5 Y SH7	2,25	0,625	1600
	hojarasca - Matorral	TU1 - TU5	2,25	0,625	1600
	hojarasca	TL2 - TL8	2,75	0,764	1310

En este caso empleo el modelo de combustible de Scott & Burgan, por el hecho de que esta en formato ráster, a una resolución apropiada, y con suficiente grado de detalle, para el nivel requerido. Las velocidades de tránsito para los modelos de combustible se han obtenido según el peso que Rodríguez y Silva (2010) asigna al parámetro dc de penetrabilidad.

De cara a unir todas las capas, se crea un ráster ejecutando la herramienta *“Create Raster Dataset”* (Arctoolbox/ Data Management Tools/Raster/Raster Data Set/Create Raster Dataset), al cual se le deben especificar los siguientes parámetros:

Cellsize: 25

Spatial Reference for Raster: ETRS 89 UTM Zone 30

Con el fin de unir las capas, empleamos la herramienta *“Mosaic”* (Arctoolbox/Data Management Tools/Raster/Raster Data Set/Mosaic).

Mosaic Operator: MAXIMUM

Acces_mod_comb+Acces_rios+Acces_embalses+Acces_ferrocarril

Volvemos a emplear la herramienta *“Mosaic”*, para unir la capa anterior con las de las vías:

Mosaic Operator: MINIMUM

Mosaico1+Acces_autovia+Acces_carreteras+Acces_caminos+Acces_pistas+Acces_sendas

Obteniendo la capa de **COSTES**.

Con el fin de asegurarnos que, en el análisis, todos los medios parten de sus bases, a través de vías de comunicación, bien sea desde carreteras, pistas o caminos, se emplea nuevamente la herramienta *“Buffer”*, en este caso de 500m sobre los puntos donde se ubican las bases.

Puesto que es necesario tener en cuenta el efecto de la pendiente, sobre la velocidad de desplazamiento de los medios, se opta por emplear la herramienta *“Path Distance”* (Arctoolbox/Spatial Analysttools/Distance/Path Distance), mediante la cual se ejecuta un algoritmo de procesamiento que, en base al modelo digital de elevaciones, es capaz de implementar el efecto de la pendiente. Para ello es necesario aplicar esta configuración en la herramienta al ejecutar el proceso:



Input raster or feature source data: Buffer_mediosterrestres500

Input cost raster: COSTES

Vertical factor parameter:

Input vertical raster: mdt

Vertical factor: Symmetric Inverse Linear

Es necesario dividir los valores del ráster generado por 60.000, para obtener el resultado de este en minutos, puesto que las unidades de la capa de costes que hemos creado vienen expresadas en 1.000s/m.

Una vez convertimos los valores a minutos reclasificamos las superficies en función del tiempo, de acuerdo con la Tabla 14.

Tabla 14: Reclasificación de tiempo de llegada de accesibilidad

tmp min	Peso
0 - 5	10
5 - 10	9
10 - 15	8
15 - 20	7
20 - 30	6
30 - 50	5
50 - 70	4
70 - 90	3
90 - 120	2
> 120	1

2.3.2. Apertura de líneas de defensa

No es un subíndice como tal, es una agrupación de dos subíndices que evalúan los rendimientos de apertura de líneas de defensa, bien sea de forma manual (I_{alman}), bien de forma mecanizada (I_{almec}). Por lo que no se genera un único ráster.



Figura 7: Esquema de agrupación de los subíndices de apertura de líneas de defensa

2.3.2.1. Apertura de línea manual

Este subíndice, tiene por objeto evaluar los hipotéticos rendimientos de apertura de líneas de defensa de forma manual. Es necesario remarcar que son rendimientos hipotéticos, que varían en función de muchas variables (número de componentes, estado de los mismo, tipos de herramientas, conservación de estas...), es por ello por lo que, por simplificar, se toman los rendimientos por persona y hora de Rodríguez y Silva (2015), como se muestra en la Tabla 15.

El índice se calcula del siguiente modo:

Ecuación 8: Cálculo del subíndice de apertura de línea de defensa

$$I_{alman} = (Trh) * Cp$$

Trh: Peso asignado a la tasa de rendimiento en extinción manual según modelo de combustible.

Cp: Coeficiente de ajuste según el tipo de pendiente promedio existente.

Refleja la dificultad de extinción manual en función del modelo de combustible existente y de la pendiente de los terrenos. El índice toma un valor de 1 a 10, teniendo el valor más alto los mayores rendimientos.

Para la generación del índice se han utilizado las siguientes informaciones:

- Mapa de pendientes generado a partir del mdt.
- Mapa de modelos de combustible de Scott & Burgan.

Emplear los modelos de combustible de Scott & Burgan, se justifica en que son más fácilmente asimilables a los modelos UCO40, empleados en Rodríguez y Silva et al. (2020), para estimar los rendimientos de apertura de línea. Además, puesto que no se va a simular y solo se van a emplear para localizar, resulta más enriquecedor emplear 40 tipos, frente a los 13 de Rothermel.

Los pesos asignados en función del modelo de combustible se recogen en la *Tabla 15*.

Tabla 15: Peso asignado a cada modelo de combustible, respecto al subíndice de apertura manual

Rendimiento por persona en apertura de líneas de defensa (m/h)	Modelos de Combustible UCO 40	Equivalencia a modelo Scott & Burgan	Peso asignado
< 5	R3,R4	TL5-TL9	1
6 - 10	R1,R2	TL1-TL4	2
11 - 15	M7,M9	SH5 Y SH7	3
16 - 20	M5,M8	SH6 Y SH9	4
21 - 25	M6,M8.M4	SH3-SH4	5
26 - 30	HPM4,HPM5	TU4-TU5	6
31 - 35	HR1,HR2,HR3,HR4,HR5,HR6,HR7,HR8,HR9,M1,M2	SH1 - SH2 Y TU1-TU3	7
36 - 40	HPM1,HPM2,HPM3,PM4	GS3 - GS4	8
41 - 45	P7,P8,P9,PM1,PM2	GR3 - GS2	9
> 46	P1,P2,P3,P4,P5,P6	NB3 - GR2	10

FUENTE: RODRÍGUEZ Y SILVA ET AL. (2020)

Con el modelo digital del terreno, generamos la capa de pendientes, ejecutando la herramienta “Slope”, y procedemos a reclasificarla, con la herramienta “Reclassify”, de acuerdo con la *Tabla 16*.

Tabla 16: Clasificación de la pendiente para evaluar los rendimientos de apertura de línea manual

Intervalo de pendiente	Cp.
0-15%	1
16-30%	0,8
31-45%	0,6
45-60%	0,5
< 60%	0,3

FUENTE: RODRÍGUEZ Y SILVA ET AL. (2020)

Mapificados ambos parámetros, aplicamos la *Ecuación 8* mediante la ejecución de la herramienta “Raster Calculator”, obtenemos una capa ráster de 25x25m de resolución cuyo rango de valores que oscila entre 1-10.

2.3.2.2. Apertura de línea mecanizada

El presente índice se ha calculado, empleando la tabla de rendimientos de construcción de líneas en una sola pasada del Appendix D Manual S-232 Dozer Boos; tomando como referencia los tractores Tipo 2, cuyas características se ajustan a las de los vehículos empleados por el dispositivo (potencia entre 150 y 220CV.).

Dado que los valores de rendimiento recogidos en dicha tabla, diferencia entre apertura de línea en ascenso y en descenso, y con el fin de tomar un único valor, se ha decidido emplear los valores de rendimiento de las operaciones en ascenso, puesto que su valor es inferior, situando nuestras estimaciones en un “rango de seguridad”.

Para la generación del índice se han utilizado las siguientes informaciones:

- Mapa de pendientes generado a partir del MDE.
- Mapa de modelos de combustible de Rothermel.

En este caso se opta por emplear los modelos de combustible de Rothermel, puesto que no se emplean para simular, si no para localizar la ubicación de estos y son los empleados por el autor del manual.

A continuación, en la *Tabla 17* se muestran los rendimientos esperados, expresados en metros por hora (m/h) para cada tipo de modelo de combustible en función del porcentaje de pendiente del terreno, tomado de García-Ejido (2015).

Tabla 17: Rendimientos de apertura de líneas de defensa mecanizada (m/h)

Modelo de combustible (Rothermel)	Pendientes Clase 1 (0-25%)	Pendientes Clase 2 (26-40%)	Pendientes Clase 3 (41-55%)
1,2,3	1770	1167	704
4	644	362	701
5	1770	1167	704
6	1026	523	181
7	1026	543	181
8	1770	1167	704
7,11,12	644	362	101
10,13	342	201	60

FUENTE: GARCÍA-EJIDO (2015)



Se ha considerado que pendientes superiores a las contempladas en la *Tabla 17*, no son superables por la maquinaria pesada, puesto que en línea de máxima pendiente el vuelco de la maquinaria se produce entorno a valores del 60% de pendiente, mientras que el vuelco lateral (en curva de nivel) se produce cuando la maquinaria transita por pendientes próximas al 30%.

Por lo tanto, se ha asignado un rendimiento de 0, en aquellas superficies cuya pendiente es superior al 55%.

A continuación, reclassificamos los rendimientos con valores de 0-10, en este caso tomamos valores de 0 en las zonas ocupadas por masas de agua, áreas urbanas y en las que anteriormente hemos fijado como impracticables debido a la pendiente, teniendo el valor más alto los mayores rendimientos.

2.3.3. Eficacia de medios aéreos

Al igual que en el caso de la apertura de líneas de defensa, la eficacia de medios aéreos no es un índice, es una agrupación de los subíndices que evalúan la eficacia de extinción empleando diferentes tipologías de medios aéreos, por lo tanto, diferenciamos dos subíndices en función de los medios aéreos pertenecientes al dispositivo del SEIF:

Medios aéreos de ala fija.

Medios aéreos de ala rotativa.

Se representa gráficamente como se agrupan ambos en la Figura 8.



2.3.3.1. Eficacia de medios aéreos de ala fija

Este subíndice estima los rendimientos por descarga de los medios aéreos de cada punto del territorio, por lo que tenemos en cuenta el tiempo de llegada de los medios a cada punto del territorio, así como, la longitud efectiva de descarga. Este último aspecto es más complejo de evaluar, puesto que depende de numerosos factores (compactación de la descarga, pendiente, viento, dirección de la descarga, la altura, el empleo de retardantes, el tipo de retardante, etc....), por lo que se ha optado por consultar dichos valores a la Unidad de Coordinación de Medios Aéreos, que aportan su experiencia operativa, dando un rango de valores aproximado por cada modelo de combustible. Con el objetivo de simplificar las aproximaciones a las longitudes de descarga efectiva, han estimado las mismas en función de los modelos de combustible de Rothermel, puesto que se han convertido en una manera eficaz de describir las estructuras de vegetación dentro del SEIF.

Primeramente, hay que generar un ráster de costes, en función de la velocidad de desplazamiento medio del medio aéreo, los valores para la creación de esta se muestran en la Tabla 18. Los datos de velocidad se han tomado de la plataforma de seguimiento de medios aéreos “Monitor” de la empresa “Heligrafics S.L.” proveedora del servicio al SEIF, empleando un valor medio, recomendado por los técnicos responsables del seguimiento de los medios aéreos, en base a los datos y su experiencia personal. Se toma como modelo el Air Tractor AT-802.

Tabla 18: Valores del ráster de costes en función de la velocidad de los aviones de carga en tierra

Tipo	Vtrabajo(km/h)	Coste Ida (seg/m)	Coste Ida+vuelta (seg/m)
AT- 802	230	0,01565	0,01565x2= 0,03131

Es necesario generar un raster, “*Create Raster Dataset*” que, de acuerdo con la Tabla 18, cada pixel de 25x25m tendrá un valor de 0,03131 seg/m.

A continuación, mediante la herramienta “*Cost Distance*”, obteniendo para cada punto de la región, el tiempo que tarda los aviones de carga en tierra, en ir y volver a sus bases de origen o pistas auxiliares o embalses en las cuales puedan realizar operaciones de carga. Pese a que todos los medios actualmente tienen capacidad de cargar en láminas de agua, solo se van a tomar como puntos de carga las pistas, dado que las longitudes sobre la lámina de agua requerida para la carga, no se puede garantizar. De este modo las estimaciones en los tiempos de llegada, dan un margen de seguridad.

Es necesario dividir los valores del ráster generado por 60, para obtener el resultado de este en minutos, puesto que las unidades de la capa de costes que hemos creado vienen expresadas en s/m.

A continuación, estimamos las longitudes de las descargas en función de los modelos de combustible, como se muestra en la Tabla 19 (Unidad de Coordinación de medios Aéreos del dispositivo INFOCAM).

Tabla 19: Longitudes de descarga efectiva por modelo de combustible

Modelos de Combustible	Longitudes de descarga AT-802 (m)
1,2	600
3	300
4	90
5	250
6	150
7	150
8,9	60
10	60
11	60

Al dividir, mediante la herramienta “*Raster Calculator*”, obtenemos para cada punto del territorio el rendimiento de las descargas de los aviones de carga en tierra (m/min).

La Tasa de rendimiento en la extinción con aviones de carga en tierra se ha calculado el tiempo que consume la máquina en vuelo, sin tener en cuenta el tiempo que tarda en aproximar, carga y despegar. Expresado de tal forma que, para cada punto del territorio, estimamos el tiempo necesario para extinguir un metro de frente de llama en el mismo. A continuación, se reclasifica con los valores de la Tabla 20, obteniéndose el subíndice de extinción con medios aéreos de ala fija.

Tabla 20: Valor del subíndice de eficacia de extinción con medios aéreos de ala fija en función de tasa de rendimiento por descarga sin tener en cuenta aprox. – carga-despegue (min.)

Tasa de rendimiento por descarga sin tener en cuenta aprox. - carga- despegue (min/m)	I_{exaf}
< 5	10
6 - 10	9
11 - 15	8
16 - 20	7
21 - 25	6
26 - 30	5
31 - 40	4
41 - 60	3
61 - 80	2
> 80	1

El índice toma un valor de 1 a 10, teniendo el valor más alto los mayores rendimientos, es decir, aquellos puntos del territorio que requieran un menor tiempo para extinguir un metro del frente de llama tienen mejores rendimientos y por lo tanto valor más alto del subíndice.

2.3.3.2. Eficacia de medios aéreos de ala rotativa

El índice estima el rendimiento de los medios aéreos de ala rotatoria, pertenecientes al dispositivo, empleando las especificaciones de un helicóptero “Tipo mediano” (Koala – AW119- Bell 212 - Bell UH-1N Twin Huey-). Se opta por tomar esta tipología al tratarse un valor intermedio entre las características entre los Tipo “Pesado” (Super puma - AS332- o el kamov -KA-32-) y los Tipo “Ligeros” (B3 – AS 350B3-).

Al igual que sucedía en el subíndice de eficacia de medios aéreos con ala fija, es necesario estimar ciertos parámetros (velocidad media de desplazamiento y longitud efectiva de descarga), por lo que recurrimos a las mismas fuentes expertas para dar valores aproximados y poder dar órdenes de magnitud que nos permitan analizar la eficacia de los medios aéreos de ala rotativa.

El proceso de cálculo es similar al de los medios aéreos de ala fija, con la salvedad de que tanto la velocidad, como la longitud de descarga efectiva varían y que los puntos de partida de los medios aéreos de ala rotativa se toman tanto las bases en las que se encuentran posicionados, las pistas auxiliares y todos aquellos puntos de agua identificados aptos para la carga de los dispositivos que emplean los medios aéreos para tal fin (Bambi Bukets).

Por lo tanto, lo primero es construir nuevamente un ráster de costes en función de la velocidad media de desplazamiento de la tipología de helicópteros seleccionada, con los datos recogidos en la Tabla 21.

Tabla 21: Valores del ráster de costes en función de la velocidad de los helicópteros Tipo Medio

Tipo	Vtrabajo(km/h)	Coste Ida (s/m)	Coste Ida+vuelta (s/m)
Helicóptero Medio	148	0,02432	0,02432x2= 0,04864

Mediante la herramienta “Cost Distance”, se obtiene para cada punto de la región, el tiempo que tarda los medios aéreos de ala rotaria, en ir y volver desde los puntos en los puntos de agua.

Es necesario dividir los valores del ráster generado por 60, para obtener el resultado de este en minutos, puesto que las unidades de la capa de costes que hemos creado vienen expresadas en s/m. A continuación, estimamos las longitudes de las descargas en función de los modelos de combustible, como queda reflejado en la Tabla 22 (Proyecto SINAMI; Rodríguez y Silva, 2009).

Tabla 22: Longitudes de las descargas en función de los modelos de combustible

Cas	Longitudes de descarga Bell 212(m)
1,2	95
3	85
4	25
5	45
6	30
7	20
8,9	15
10	15

FUENTE: PROYECTO SINAMI; RODRÍGUEZ Y SILVA (2009)

Dada la complejidad de estimar las longitudes de descarga efectiva de los medios aéreos, se opta nuevamente por emplear los modelos de combustible de Rothermel, puesto que fueron con los que Rodríguez y Silva (2009), los estimó en el proyecto SINAMI. Por lo tanto, se emplean solamente para zonificar el territorio.

La tasa de rendimiento de los medios aéreos de ala rotativa ha estimado el tiempo que consume la máquina en vuelo, sin tener en cuenta el tiempo que tarda en aproximar, carga y despegar. A continuación, se reclasifica con los siguientes valores (Tabla 23):

Tabla 23: Tasa de rendimiento en la extinción con medios aéreos de ala rotativa

Tasa de Rendimiento por descarga sin tener en cuenta aprox.-carga-despegue (min/m)	L_{exAR}
<4	10
5-8	9
9-12	8
13-16	7
17-20	6
21-30	5
31-40	4
41-50	3
51-60	2
>60	1

El índice toma un valor de 1 a 10, teniendo el valor más alto los mayores rendimientos, es decir, aquellos puntos del territorio que requieran un menor tiempo para extinguir un metro del frente de llama tienen mejores rendimientos y por lo tanto valor más alto del subíndice.

2.3.4. Resultado de la dificultad de extinción

Una vez obtenidos todos los subíndices, se aplica la Ecuación 7, mediante el empleo de la herramienta "Raster Calculator", generándose un único índice que evalúa la dificultad de la extinción en cada pixel del territorio de estudio, pudiendo graduar dicha dificultad de 0 -10, siendo 0 en aquellos puntos del territorio, en los que la dificultad de extinción es baja y 10, en los que por accesibilidad, orografía y combustibles, las labores de extinción se ven comprometidas, e incluso anuladas, puesto que



no presentan condiciones para establecer operaciones de manera segura para los medios intervinientes del SEIF.

2.4. Resultado del cálculo de la vulnerabilidad

De acuerdo con la metodología desarrollada por Rodríguez y Silva (2015), la Vulnerabilidad se calcula como la suma de los índices anteriores, promediándolo por la superficie que ocupa cada uno, en este caso las celdas son de 25x25m, uniformes en todos los cálculos, luego, para cada pixel la vulnerabilidad responderá a la expresión de la Ecuación 9.

Ecuación 9: Cálculo de la Vulnerabilidad

$$\text{Vulnerabilidad} = \text{Daño Potencial} + \text{Dificultad de la extinción} + \text{Presencia humana}$$

Puesto la presencia humana oscila entre 1-2, dentro de las comarcas de estudio, el daño potencial entre 0-9 y la dificultad de extinción entre 0-10, la vulnerabilidad oscila entre 1-21. Con el fin de presentar los resultados del mismo modo que el Plan director de defensa contra incendios, se reclasifica de acuerdo con la Tabla 24.

Tabla 24: Clasificación vulnerabilidad

Vulnerabilidad	Criterio (clasificación de vulnerabilidad)
Baja	1-7
Media	8-14
Alta	15-21

2.5. Cálculo del riesgo de incendios

De acuerdo con la definición de la DGPCYE, el riesgo es el resultado de la combinación de la probabilidad de que se desencadene un determinado fenómeno o suceso que, como consecuencia de su propia naturaleza o intensidad y la vulnerabilidad de los elementos expuestos, puede producir efectos perjudiciales en las personas o pérdidas de bienes. Por lo que se va a estimar de acuerdo con la Ecuación 10.

Ecuación 10: Cálculo del Riesgo

$$\text{Riesgo} = \text{Peligrosidad} \times \text{Vulnerabilidad}$$

Puesto que, con la metodología propuesta, ya se ha estimado el valor de ambos parámetros, únicamente será necesario ejecutarlo mediante el empleo de "Raster Calculator".

Dado que, tanto el peligro como la vulnerabilidad presentan valores entre 1 y 3, los valores del índice de Riesgo calculados mediante la Ecuación 10, se encontrarán entre 1 y 9, nuevamente, será necesario realizar una reclasificación del ráster, con el fin de que coincidan con los criterios del PDDCIF de CLM, de acuerdo con los umbrales presentados en la Tabla 25.

Tabla 25: Clasificación del Riesgo de incendio

RIESGO	Clasificación de RIESGO
Baja	1-3
Media	4-6
Alta	7-9

3. EFICACIA DE LA RAD

Para la evaluación de la eficacia de la RAD, se propone emplear nuevamente el simulador “*Wildfire Analyst*”, y realizar simulaciones bajo las condiciones meteorológicas y de humedad del combustible empleadas con anterioridad, en el apartado del *Comportamiento Potencial*.

La intención es emplear el criterio de los técnicos redactores de los planes de defensa, con el fin de que se simulen incendios partiendo puntos de ignición (bien basados en su propia experiencia sobre el territorio, bien basándose en los índices de peligro ya calculados), que discurren sobre zonas ZAR y que impacten en las zonas vulnerables de la provincia, siguiendo las componentes principales de viento (las que históricamente han causado mayores daños, o propagaciones más activas en la comarca), esta información la puede aportar la base de datos de comportamiento del fuego recopilado, almacenada y mantenida por los técnicos UNAP.

Para cada punto de inicio, se realizarán al menos 2 simulaciones, una primera simulación en la que los combustibles presentes en la RAD (ejecutada y mantenida durante los últimos 5 años), presenten condiciones de baja propagación y una segunda simulación considerando la falta de mantenimiento de la misma.

Con el fin de asumir que pese a ejecutarse y mantenerse de manera adecuada la RAD, nunca van a impedir taxativamente el paso del fuego, lo que se propone es sustituir el trazado de la red con un modelo de combustible de Scott & Burgan TL1, que representa a “Hojarasca forestal compacta. Carga de ligera a moderada, combustibles de 2,5 a 5 cm de profundidad. Puede utilizarse para representar un bosque quemado recientemente. La velocidad de propagación es muy baja; la longitud de la llama es muy baja”, es decir, asumimos que la red no impide el paso, pero reduce mucho sus características de propagación, en fuegos de superficie.

Para el escenario en el que no se mantienen ni ejecutan aperturas de la RAD, se propone emplear los modelos de combustibles de la capa original. Considerando que al realizarse los tratamientos, se degradan y los combustibles vuelven a su estado original.

De los resultados obtenidos una vez realizadas las simulaciones, se tomarán los “minimun travel time” (mtt’s), asimilando los mismos a los caminos principales del fuego. Se pretende compara ambas simulaciones mediante histogramas que representen las superficies acumuladas recorridas en ambos escenarios, frente a los tiempos de propagación. De este modo las propagaciones simuladas en el escenario con tratamientos mantenidos, tienen un tiempo de actividad y una progresión superficial menor.

ANEXO II: PROPUESTA DE ACTUACIONES DE PROTECCIÓN DE NÚCLEOS URBANOS EN TERMINO MUNICIPAL, DE YESTE (ZONA DE ALTO RIESGO SIERRA ALCARAZ SEGURA)

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Antecedentes y justificación

La expansión de la interfaz urbano-forestal en España, motivada tanto por la creciente dispersión del sistema de asentamientos como por la progresión de la vegetación natural, constituye una dinámica territorial preocupante en relación con el problema de los incendios forestales ya que estos hechos propician que aumente el riesgo de sufrir daños tanto personales como en bienes particulares.

El incremento de episodios de incendios en interfaz urbano-forestal, está conduciendo en los últimos años hacia la formación de una conciencia social y a la preocupación política sobre este asunto, aspectos que han quedado plasmados en la redacción del Plan de Emergencias por Incendios Forestales de Castilla-La Mancha (INFOCAM) aprobado mediante la Orden 187/2017, de 20 de octubre, de la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas, el cual pone de manifiesto el hecho de que los incendios forestales, además de constituir la principal amenaza para la supervivencia de los espacios naturales de Castilla-La Mancha, ponen en peligro vidas humanas y causan una generalizada alarma social, por lo que dicho Plan, además de establecer la estructura organizativa y procedimientos de intervención para proceder a la extinción del incendio forestal, debe hacerlo igualmente con los encaminados a la protección de las personas y bienes de naturaleza no forestal que pudiesen verse afectados.

Por otro lado, la Ley 3/2008, de 12 de junio, de montes y gestión forestal sostenible de Castilla-La Mancha, recoge en su artículo 60, que la Consejería competente dispondrá para la extinción de cada incendio de un dispositivo estructurado en función de su grado de peligrosidad, conforme a lo establecido en el Plan de Emergencia por Incendios Forestales vigente en cada momento. Además, estipula la obligatoriedad de la elaboración de planes de defensa contra incendios forestales en aquellas zonas que sean declaradas de alto riesgo, definidas en su Artículo 62, como aquellas áreas en las que la frecuencia o virulencia de los incendios forestales y la importancia de los valores amenazados hagan necesarias medidas especiales de protección contra los incendios.

El Artículo 58 de la citada Ley hace referencia a la Prevención de los incendios forestales, indicando en sus apartados octavo y noveno, que la aprobación de los planes municipales de emergencia por incendios forestales que, de conformidad con la normativa de protección civil, se elaboren para los municipios ubicados en zonas de riesgo requerirá informe previo de la Consejería, y para cuya ejecución podrán establecerse acuerdos entre la misma y las entidades afectadas, indicando que en todo caso, las urbanizaciones, instalaciones de naturaleza industrial, turística, recreativa o deportiva, ubicadas dentro de los montes o en su colindancia, deberán contar con un plan de autoprotección, en el que, entre otras medidas, figurará la construcción de un cortafuego perimetral cuya anchura, medida en distancia natural, estará en función, al menos, del tipo de vegetación circundante y pendiente del terreno. Del mismo modo, cuando se trate de viviendas, granjas, establos y

edificaciones similares deberán adoptarse precauciones semejantes para aislar las construcciones de la masa forestal.

Mediante Resolución de 10/02/2017, de la Dirección General de Política Forestal y Espacios Naturales, se aprobó el Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales de la Sierra de Alcaraz y Segura (Albacete), en el que queda englobado el término municipal de Yeste, y cuyo objetivo es, entre otros, el de concretar los trabajos de carácter preventivo cuya realización resulte necesaria, incluyendo los tratamientos silvícolas que procedan, áreas de defensa, vías de acceso y puntos de agua que deban realizar los propietarios de los montes de la zona, así como los plazos de ejecución. En conformidad con el RDL 15/2022 de medidas urgente para la prevención y extinción de incendios, los planes comarcales perderán su vigencia quedando absorbidos por los planes provinciales y anuales correspondientes, en cualquier mención al Plan Comarcal se deberá tener en cuenta esta circunstancia.

El municipio de Yeste se compone de 13 pedanías (14 contando con la propia Yeste, siendo esta la pedanía capital y la más poblada). A su vez, estas 14 pedanías están integradas por pequeñas aldeas o caseríos, sumando en total todas ellas más de cien núcleos de población. Muchas de estas pequeñas poblaciones y asentamientos dispersos se encuentran colindantes con terreno forestal, o insertos en una matriz agro-forestal.

En el verano de 2017, se produjo un importante y mediático incendio que afectó al municipio de Yeste, en el que resultaron afectadas 3.200 ha de alto valor ecológico y supuso la generación de situaciones comprometidas relacionadas con la protección civil al tener que proceder al desalojo y evacuación de hasta siete aldeas con unas 450 personas afectadas. A raíz de este hecho, se ha puesto de manifiesto la necesidad de contar con una herramienta adecuada para la estimación del riesgo local de incendio para los núcleos habitados presentes en esta zona que se ubican en interfaz urbano-forestal, el cual sirva de ayuda a la hora de priorizar las actuaciones que deban llevarse a cabo para la protección de los mismos.

Por otro lado, el Plan INFOCAM establece la integración en el mismo, de todos los Planes de Actuación Municipal por Incendios Forestales (PAMIF) o Planes de Actuación Municipal (PAM) que se redacten en municipios incluidos en zonas de alto riesgo o medio riesgo, los cuales deben establecer la organización y procedimiento de actuación de los recursos cuya titularidad corresponda a la administración local que se trate y los que puedan ser asignados al mismo por otras administraciones públicas o por otras entidades públicas o privadas, al objeto de hacer frente a las emergencias por incendios forestales, dentro del ámbito territorial local referido. Entre otras funciones básicas del PAMIF hay que destacar, desde el ámbito que nos ocupa, las siguientes:

- Zonificar el territorio en función del riesgo y las posibles consecuencias de los incendios forestales, en concordancia con lo que se establece en el Plan INFOCAM, delimitar áreas según posibles requerimientos de prevención e intervención y despliegue de medios y recursos, así como localizar la infraestructura física a utilizar en operaciones de emergencia. Especial importancia cobra la catalogación de las situaciones de interfaz urbano-forestal y su riesgo asociado, para la planificación preventiva y gestión de emergencias por incendio forestal.
- Poner en marcha medidas de autoprotección de los núcleos urbanos y edificaciones, encaminadas a evitar el riesgo de interfaz urbano-forestal, a través de la creación y mantenimiento de franjas perimetrales, entre otras acciones.



- Establecer medidas de información y formación a la población sobre el riesgo de incendio forestal así como sobre las medidas de autoprotección a utilizar en caso de emergencia por incendios forestales.
- Especificar las actuaciones básicas y procedimientos para el confinamiento, autoprotección, evacuación y albergue de la población, incluyendo la localización de los medios de extinción, puntos de encuentro y las rutas de escape.

Además de la planificación de protección civil a nivel municipal, también es obligatoria la elaboración de Planes de Autoprotección según lo establecido en la Ley 3/2008, de 12 de junio, de Montes y Gestión Forestal Sostenible de Castilla-La Mancha, en su art. 58.9, que señala que las urbanizaciones e instalaciones ubicadas dentro de montes o en su colindancia, deberán contar con un plan de autoprotección, en el que, entre otras medidas, figure la construcción de un cortafuegos perimetral y que cuando se trate de viviendas, granjas, establos y edificaciones similares, deberán adoptarse precauciones semejantes para aislar las construcciones de la masa forestal. El contenido de estos Planes de Autoprotección se adaptará al contenido mínimo establecido en la Orden de 187/2017, de 20 de octubre, de la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas, por la que se aprueba el Plan Especial de Emergencia por Incendios Forestales de Castilla-La Mancha, sin perjuicio de lo establecido en el Real Decreto 393/2007.

Por estos motivos se redacta la siguiente propuesta, en la cual se desarrolla una metodología de valoración del riesgo y se definen las actuaciones necesarias con el objetivo de proteger este tipo de infraestructuras (zonas urbanizadas) en el medio natural que puedan suponer un problema de protección civil ante un eventual incendio forestal.

Esta información puede ser además de utilidad en el momento de la elaboración del PAMIF por parte de la autoridad local, cuya elaboración resulta obligatoria según estipula el Plan INFOCAM, por encontrarse el t. m. de Yeste incluido en Zona de Alto Riesgo de Incendio, de acuerdo al artículo 62 de la Ley 3/2008, de 12 de junio, de Montes y Gestión Forestal Sostenible de Castilla-La Mancha.

Del mismo modo, se incorpora una serie de recomendaciones para los particulares que puedan servir como información y formación a la hora de adoptar medidas de autoprotección para sus viviendas, que igualmente podrán ser consideradas en la redacción del PAMIF o de los Planes de Autoprotección por riesgo de incendio forestal que puedan elaborarse para instalaciones, edificaciones o conjunto de las mismas, por parte de sus titulares.

El término municipal de Yeste podría entenderse como “área de actuación singularizada” a los efectos del artículo 6.2 del RD 716/2025 de 26 de agosto por el que se aprueban las directrices y criterios comunes de los planes anuales para la prevención, vigilancia y extinción de incendios forestales. *“En el caso que sea necesario, las comunidades autónomas incluirán en el plan anual las «áreas de actuación singularizada», entendidas como las zonas, regiones o áreas geográficas que requieren un enfoque especial o una estrategia diferenciada de gestión de incendios forestales”.*

1.1.1. Eventos históricos relacionados y situaciones de emergencia

A raíz de la situación experimentada durante el mencionado incendio de Yeste iniciado el 27 de julio de 2017, se ha llegado a la conclusión de que la dispersión de la población en núcleos rurales como la que se presenta en este municipio con alta incidencia de casos de interfaz urbano-forestal, supone un factor de riesgo añadido a la gestión de la emergencia provocada por un incendio forestal. El hecho de



tener que afrontar el combate contra el fuego en zonas pobladas implica sin duda uno de los grandes problemas en el diseño de la gestión de emergencias dado que al propio peligro inherente al fuego forestal se añade la presencia de la población, que puede condicionar fuertemente las estrategias de los Planes de Operaciones del Grupo de Intervención. Esta circunstancia hace necesaria su integración con otros procedimientos cuya ejecución es competencia del Grupo de Orden o Grupo de Apoyo Logístico, con tareas básicas de atención a la población de carácter operativo que no están presentes en aquellos incendios que solamente afectan al monte.

La necesidad de proteger simultáneamente personas y bienes, además de la propia masa forestal, obliga habitualmente a tomar decisiones comprometidas en el establecimiento de los objetivos prioritarios, pues la obligación de atender preferentemente la protección de vidas humanas y bienes personales conduce a una pérdida de iniciativa en el ataque al fuego, lo que facilita la propagación del incendio por las masas forestales, y todo ello en un contexto de presión social máxima.

La situación de emergencia por incendio forestal en esta la zona supone un elevado riesgo para la población, tanto residente como visitante en época estival y tiene dos antecedentes relativamente recientes, uno es el mencionado incendio del año 2017 que obligó a la evacuación preventiva de unas 450 personas en 18 pedanías y aldeas. El otro antecedente del que se tiene registro es el incendio de 1994, de mayor intensidad y superficie afectada, en el que se evacuaron más de 1300 personas de 16 pedanías o aldeas. En este último también se produjo el fallecimiento de un vecino de la zona afectada así como daños en varias viviendas.

1.1.2. Marco normativo

NORMAS EUROPEAS

- REGLAMENTO (UE) nº 1305/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 17 de diciembre de 2013 relativo a la ayuda al desarrollo rural a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER) y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 1698/2005 del Consejo. En su considerando nº 20, se habla de las ayudas en las zonas clasificadas por los Estados miembros como zonas con riesgo de incendio medio o alto, en las cuales deben aplicarse medidas preventivas contra incendios forestales, además indica que estas medidas preventivas deben formar parte de un plan de protección de los bosques.

NORMAS ESTATALES

- Decreto 485/1962, de 22 de febrero, del Reglamento de Montes.
- Decreto 3769/1972, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 81/1968 sobre Incendios Forestales.
- RD 407/1992 que aprueba la Norma Básica de Protección Civil.
- RD 393/2007, de 23 de marzo, se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicadas a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia
- Ley 43/2003, de 21 de noviembre de Montes, modificada por la Ley 21/2015 de 20 de julio.
 - Artículo 48.2: el cual indica que corresponde a las CC.AA. la declaración de las zonas de alto riesgo, la aprobación de los planes de defensa y establece su contenido mínimo.
 - Artículo 48.4: indica que “la normativa de las Comunidades Autónomas determinará las modalidades para la redacción de los planes de defensa y podrá declarar de interés general



los trabajos incluidos en aquéllos, así como determinar, en cada caso, el carácter oneroso o gratuito de la ejecución subsidiaria por la Administración”.

- Ley 42/2007 de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad; modificada por Ley 33/2015, de 21 de septiembre.
- Real Decreto 893/2013, de 15 de noviembre, por el que se aprueba la Directriz básica de planificación de protección civil de emergencia por incendios forestales.
- Resolución de 31 de octubre de 2014, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 24 de octubre de 2014, por el que se aprueba el Plan Estatal de Protección Civil para Emergencias por Incendios Forestales.
- Ley 17/2015, de 9 de julio, del Sistema Nacional de Protección Civil.
- *Real Decreto 524/2023, de 20 de junio, por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil.*
- *Real Decreto-ley 15/2022, de 1 de agosto, por el que se adoptan medidas urgentes en materia de incendios forestales.*
- *Real Decreto 716/2025, de 26 de agosto, por el que se aprueban las directrices y criterios comunes de los planes anuales para la prevención, vigilancia y extinción de incendios forestales.*

NORMAS AUTONOMICAS

- Ley Orgánica 9/1982, de 2 de agosto, que aprueba el Estatuto de Autonomía para Castilla-La Mancha.
- Ley 9/1999, de 26 de mayo, de Conservación de la Naturaleza, modificada por la Ley 8/2007 de 26 de mayo.
- Decreto 61/1986, de 27 de mayo, sobre prevención y extinción de incendios forestales.
- Decreto 191/2005, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el PLATECAM.
- Decreto 63/2006, de 16/06/2006, del uso recreativo, la acampada y la circulación de vehículos a motor en el medio natural.
- Orden de 16/05/2006 de la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural, por la que se regulan las campañas de prevención de incendios forestales; Modificada por Orden de 26/09/2012, de la Consejería de Agricultura
- Ley 3/2008, de 12 de junio de 2008, de Montes y Gestión Forestal Sostenible de Castilla La Mancha.
- Resolución de 09/05/2011, de la Dirección General de Política Forestal: Por la que se aprueba la Directriz Técnica sobre la Organización y Operatividad del Servicio Operativo de Extinción de Incendios Forestales (SEIF).
- Orden de 28/05/2013, de la Consejería de Agricultura, por la que se regulan los servicios de prevención y extinción de incendios forestales
- Decreto 36/2013, de 04/07/2013, por el que se regula la planificación de emergencias en Castilla-La Mancha y se aprueba la revisión del Plan Territorial de Emergencia de Castilla-La Mancha.
- Decreto 11/2014, de 20/02/2014, por el que se crea y regula el Registro de Planes de Autoprotección de Castilla-La Mancha.
- Resolución de 09/02/2015 de la Dirección general de Montes y espacios Naturales por la que se aprueba el Plan Director de Defensa de Incendios Forestales de Castilla La Mancha.
- Resolución de 10/02/2017, de la Dirección General de Política Forestal y Espacios Naturales, por la que se aprueban los planes: Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales de la Sierra de Alcaraz y Segura (Albacete), Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales del Campo de Calatrava Sur (Ciudad Real), Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales de las Hoces de

los Ríos Cabriel y Júcar y Ramblas del Este (Albacete), Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales Vertientes del Tajuña (Guadalajara) y Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales de la Jara (Toledo), cuyo promotor es la Dirección General de Política Forestal y Espacios Naturales.

- Resolución de 02/10/2017 de la Dirección General de Política Forestal y Espacios Naturales, por la que se declaran de interés general las actuaciones contempladas en los planes defensa contra incendios forestales.
- Orden 187/2017, de 20 de octubre, de la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas, por la que se aprueba el Plan Especial de Emergencia por Incendios Forestales de Castilla-La Mancha

2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA

2.1. Características del medio influyentes

El municipio de Yeste se caracteriza por ser un territorio eminentemente rural inmerso en la Comarca de la Sierra del Segura. Esta es una comarca natural situada al suroeste de la provincia de Albacete. Su paisaje es montañoso, estando vertebrada por el río Segura y sus afluentes, los ríos Mundo, Tus, Madera y Taibilla como cauces principales, y por los embalses del Cenajo, Fuensanta, Talave y Taibilla, lo que provoca una importante dificultad en la comunicación por carretera entre los distintos núcleos de población.

Los territorios que conforman la Sierra del Segura, constituyen la porción más meridional del espacio geográfico de Castilla-La Mancha. Es precisamente esta localización geográfica, entre la llanura manchega por un lado y la huerta murciana por otro, lo que dota a estas sierras de una especial importancia tanto desde el punto de vista geográfico como paisajístico y ecológico.

La demarcación administrativa, que en este caso no siempre coincide con la geográfica, ha resultado en que bajo el nombre de Sierra del Segura se englobe una superficie total de 2.672 km², tratándose de un espacio de transición entre geografías distintas. La comarca está formada por un total de doce municipios, para una población total de 19.454 habitantes (datos del año 2013), repartida en pequeños núcleos de población y pedanías. En concreto un total de 105 pedanías que conforman 189 núcleos de población. Estos municipios suelen ser de gran extensión y a su vez de baja densidad de población por habitante, obteniendo una media comarcal de 6,88 habitantes por kilómetro cuadrado.

Yeste se encuentra situada a una distancia por carretera de 132 km de Albacete considerando la ruta más corta en tiempo que es la que pasa por Hellín, a 69 km de esta última población y a 34 km de Elche de la Sierra. El municipio se compone de trece pedanías (catorce contando con la propia Yeste, siendo esta la pedanía capital y la más poblada). A su vez, estas 14 pedanías están integradas por pequeñas aldeas o caseríos, sumando en total todas ellas más de cien núcleos de población. Muchas de estas pequeñas poblaciones y asentamientos dispersos se encuentran en terreno forestal o agro-forestal, especialmente en situaciones de piedemonte y puntualmente dentro de importantes áreas forestales arboladas, en lo que en terminología de la lucha contra incendios forestales se conoce como interfaz urbano-forestal, entendida como aquella zona en las que las edificaciones entran en contacto con el monte. El fuego desarrollado en esta zona, no sólo puede alcanzar las edificaciones, sino que además puede propagarse en el interior de las zonas edificadas, cualquiera que sea la causa de origen.

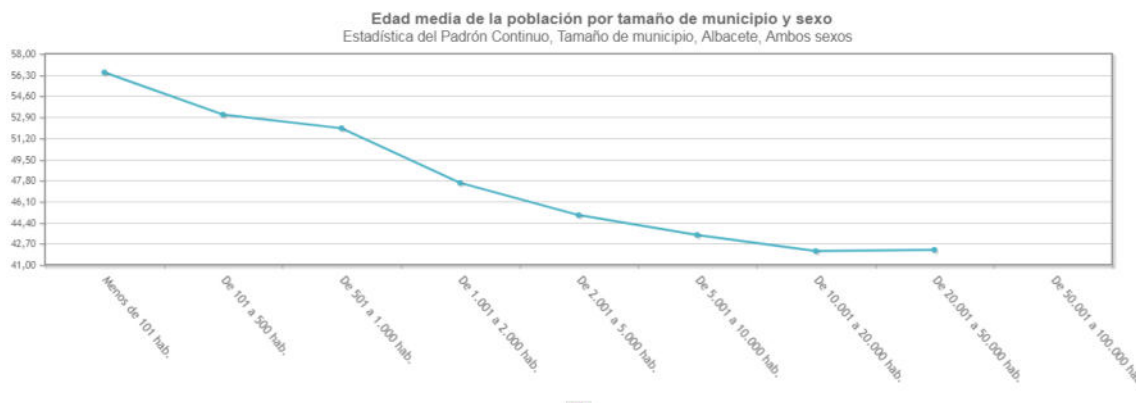


2.1. Características socioeconómicas influyentes

El hecho de que la Comarca del Segura esté en general muy mal comunicada supone una debilidad para la población y para el desarrollo económico de la zona, aunque por el contrario ha servido para la conservación del medio natural y patrimonial, y en los últimos años esté constituyendo un potencial de desarrollo económico relacionado con el turismo rural.

Yeste cuenta con una población de 2.471 personas, según datos de 2024, lo que resulta en una densidad de población de 4,91 hab/km² (para los unidades poblacionales se tomaron los datos del INE de 2017).

Dentro de la clasificación de las zonas rurales en el Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible la región, la comarca de la Sierra del Segura se encuadraría entre las zonas rurales a revitalizar, por su dispersión geográfica, distribución, evolución y densidad de población, aislamiento geográfico y nivel económico de los municipios.



El gráfico anterior obtenido a partir de los datos INE muestra que la media de edad de la población residente en los núcleos rurales de menor tamaño es relativamente alta, lo que implica que aumente la proporción de personas dependientes y provocando que ya no se lleven a cabo muchas de las actividades tradicionales que ayudaban al mantenimiento del entorno del núcleo rural por medio del cuidado de sus cultivos, animales domésticos etc. Esto permitía que el entorno de los pueblos, pedanías y aldeas se encontrara sin acumulaciones de vegetación.



Imagen 2.1. Ejemplo de acumulación de zarzas en el entorno de un núcleo rural.

3. INVENTARIO DE LOS NÚCLEOS URBANOS Y EDIFICACIONES DE INTERÉS

Para confeccionar un listado de núcleos habitados que sirviera de base para la identificación de las zonas objetivo de actuación, se obtuvo un listado de entidades de población dentro del término municipal de Yeste (AB) a través del Instituto Nacional de Estadística (INE), en los que existen habitantes censados con datos del año 2017, y que es el mostrado a continuación:

Pedanía	Unidad Poblacional	Nº Habitantes ⁽¹⁾ INE 2017
ALCANTARILLA	000100 ALCANTARILLA	82
	000101 ALCANTARILLA DE ABAJO	5
	000102 ALCANTARILLA DE ARRIBA	5
	000103 LADONAR	18
	000104 PAROLÍS	19
	000105 PLAÑEL	28
	000199 *DISEMINADO*	7
ARGUELLITE	000200 ARGUELLITE	80
	000201 ARGUELLITE	36
	000202 PRADOS (LOS)	16
	000299 *DISEMINADO*	28
FUENTES	000300 FUENTES	124
	000301 BOCHE	92
	000303 COLLADO CARRASCAS	9
	000399 *DISEMINADO*	23
GÓNTAR	000400 GÓNTAR	72
	000401 CASAS DE ABAJO	11
	000402 CHORREONES	3
	000403 COLLADO (EL)	12
	000404 ERMITA (LA)	20
	000406 MORRIÓN (EL)	2
	000499 *DISEMINADO*	24
GRAYA	000500 GRAYA	136
	000501 CASAS DE LA CUESTA	6
	000502 CASAS DEL RÍO	12
	000503 CHURRITALES	0
	000504 ERMITA (LA)	16
	000505 GALLEGOS (LOS)	5
	000506 MACALÓN	10
	000507 MARCHANA	37
	000508 TORRES (LAS)	39
	000599 *DISEMINADO*	11



Pedanía	Unidad Poblacional	Nº Habitantes ⁽¹⁾ INE 2017
JARTOS	000600 JARTOS	96
	000601 ARROYO MOROTE DE ABAJO	10
	000602 ARROYO MOROTE DE ARRIBA	5
	000605 MARTÍNEZ (LOS)	41
	000606 PAJARELES	21
	000607 PANTANO	3
	000699 *DISEMINADO*	16
MOROPECHE	000700 MOROPECHE	199
	000702 MAJADA CARRASCAS	77
	000703 MUÑOCES	98
	000704 TEJERUELA	13
	000799 *DISEMINADO*	11
PAÚLES	000800 PAÚLES	15
	000803 PAÚLES DE ARRIBA	7
	000899 *DISEMINADO*	8
RALA	000900 RALA	84
	000901 CORTIJO DE LA JULIANA	16
	000902 LLANO DE LA TORRE	66
	000903 RALA	2
RASPILLA	001000 RASPILLA	37
	001001 CAMPOS (LOS)	4
	001002 PARRILLA (LA)	24
	001003 QUEBRADAS	9
	001099 *DISEMINADO*	0
SEGE	001100 SEGE	100
	001102 ARROYO SUJAYAR	55
	001103 CASAS DE LA DEHESA	4
	001104 CASAS DEL ALTO	3
	001105 SEGE	31
	001199 *DISEMINADO*	7
CLARAS-TINDAVAR	001200 CLARAS-TINDAVAR	72
	001202 CLARAS	39
	001203 FUENTE HIGUERA	8
	001204 JUAN QUÍLEZ	11
	001205 LLANO ALIPÁN	0
	001206 TORIL	5
	001299 *DISEMINADO*	9



Pedanía	Unidad Poblacional	Nº Habitantes ⁽¹⁾ INE 2017
TUS	001300 TUS	246
	001301 CARRASCAL (EL)	32
	001302 CASICA (LA)	5
	001303 COLLADO TORNERO	17
	001304 GILES (LOS)	31
	001305 LAGUNICAS	9
	001306 MANUELES (LOS)	9
	001307 MOHEDA (LA)	11
	001308 PEDAZUELO	9
	001309 TOBICA (LA)	14
	001310 TUS	18
	001311 VADO DE TUS	10
	001312 VILLAR DE TUS	32
	001399 *DISEMINADO*	49
YESTE	001400 YESTE	1475
	001401 YESTE	1467
	001499 *DISEMINADO*	8

(1) El primer registro dentro de cada pedanía con sombreado gris indica la población total de la misma, y es suma del resto de entidades pertenecientes a ella.

Por otro lado, existe una serie de “núcleos diseminados” no incluidos en la anterior relación disponible a través del INE, pero que sí aparecen reflejados en los mapas topográficos de la Base Cartográfica Nacional 1:25.000. De este listado, posteriormente se han identificado aquellos que poseen población en la actualidad, bien sea de forma permanente o estacional. Estos núcleos son los siguientes:

Núcleo de población ⁽¹⁾
Aceas
Antegil
Balneario de Tus
Bochorna
Casa de Cózar
Casa de Don Martín
Casa de Heredia
Casa de la Salobreja
Casa y Molino de Royo Suyajal
Casas de En medio
Casas de la Cuesta
Casas de la Rambla de Plañel
Casas de la Umbría
Casas de la Umbría del río



Núcleo de población ⁽¹⁾
Casas de la Vicaría
Casas de los Malojares
Casas de los Ranchos
Casas de Pedro Antón
Casas del Covacho
Casas del Pardal
Casas del Porche
Casica Alta
Casilla del Barbero
Cortijo de Arroyo Madera
Cortijo de Barranco Judío
Cortijo de Cañada Galera
Cortijo de Collado Verde
Cortijo de Fuente Quemada
Cortijo de Ignacio
Cortijo de la Cuesta
Cortijo de la Hoya de Don Juan
Cortijo de la Hoya del Cuello
Cortijo de la Lastra
Cortijo de la Tenedica
Cortijo de la Umbría de Marín
Cortijo de la Victoria
Cortijo de las Fontanillas
Cortijo de Lentiscosa
Cortijo de los Chaparros
Cortijo de los Gaspares
Cortijo de los Siseros (Ruinas)
Cortijo de Miguel
Cortijo de Pajarel
Cortijo de Tauste
Cortijo de Tinjarra de Enmedio
Cortijo del Álamo
Cortijo del Collado
Cortijo del Olivarico
Cortijo del Río
Cortijos de Fuentes
Cortijos de la Cuesta de Yúcar
Cortijos de la Florida
Cortijos de la Tobica



Núcleo de población ⁽¹⁾
Cortijos de la Torre de Raspilla
Cortijos de los Chorreones
Cortijos de Rivelte
Cortijos de Tinjarra
Cortijos del Colmenar
Cortijos del Cuarto
Cortijos del Fontanar
Cortijos del Rincón de Lozano
Cortijos del Saltador
El Colmenar
El Majal
El Miravete
El Morro
El Torcal
El Toril
Fresneda de Abajo
Fresneda de Arriba
La Ermita (Tus)
La Loma
La Molata
La Moraleda
Las Peñas
Los Belmontes
Los Ignacios (Moropeche)
Los Ignacios (Llano de la Torre)
Los Luises
Los Ruscas
Los Sánchez
Los Tejeros
Molino de Molata
Tinada de Eulogio
Tinada de los Mancheños
Tinadas del Puerto
Tinadas Nuevas
Tres Puertas
Umbría del Bul

(1) Polígono que representa una edificación aislada o un conjunto de edificaciones identificable en la cartografía MTN25 y que no aparece registrado en el listado Unidades Poblacionales del INE en el término municipal de Yeste.

4. DEFINICIÓN Y CUANTIFICACIÓN DEL RIESGO

4.1. Definiciones

Para la cuantificación del riesgo se ha empleado una metodología adaptada a las especiales características que presenta el municipio de Yeste. Desde el punto de vista que nos interesa, y que es la interfaz urbano-forestal, hay que indicar que fundamentalmente se trata de núcleos tradicionales de asentamiento, combinados con una alta proporción de asentamientos rurales dispersos.

La población vinculada a los usos tradicionales de la tierra – agricultura, ganadería y aprovechamiento forestal, y como se ha comentado, envejecida, se está viendo sustituida en los últimos años por una población vinculada al uso recreativo y de esparcimiento que viene a asentarse en nuevas urbanizaciones o en viviendas preexistentes previamente rehabilitadas, ya sean aisladas o no. Esta nueva población suele estar desvinculada de los usos tradicionales por lo que no suelen tener incidencia en el entorno.

A continuación, basada en la "Caracterización y clasificación de Interfaces Urbano-Forestales mediante análisis paisajístico", (Galiana *et al.* 2007), se propone la siguiente clasificación y definición para las infraestructuras residenciales existentes en la zona de estudio.

- Pueblos compactos: Constituyen los núcleos tradicionales de asentamiento, presentan una disposición concentrada y una relativa alta concentración de edificaciones, con bordes nítidos con el espacio agrario circundante.
- Pueblos extendidos: Constituyen los núcleos tradicionales de asentamiento, presentan una disposición dispersa y una relativa baja concentración de edificaciones. Presentan mezcla con el espacio agrario circundante.
- Asentamientos rurales dispersos: Se trata de concentraciones de viviendas o casas. Puede tratarse de una única vivienda con alguna infraestructura asociada o varias pero sin llegar a constituir un pueblo. Estas pueden estar relacionadas o ser ajenas al aprovechamiento agrario del territorio.
- Urbanizaciones o complejos recreativos: Se trata de infraestructuras formadas por concentraciones de viviendas con instalaciones recreativas asociadas, suelen limitar directamente con el espacio forestal, o incluso estar integrada totalmente en él.

Otras definiciones tenidas en cuenta para la elaboración de la metodología son:

- ✓ **Autoprotección (INFOCAM, 2017)**: Sistema de acciones y medidas encaminadas a prevenir y controlar los riesgos sobre las personas y los bienes, a dar respuesta adecuada a las posibles situaciones de emergencia y a garantizar la integración de estas actuaciones con el sistema público de protección civil. Estas acciones y medidas deben ser adoptadas por los titulares de las acciones públicas o privadas, con sus propios medios y recursos, dentro de su ámbito de competencia.
- ✓ **Áreas de actuación singularizada (RD 716/2025)**: entendidas como las zonas, regiones o áreas geográficas que requieren un enfoque especial o una estrategia diferenciada de gestión de incendios forestales.
- ✓ **Área de Protección de Infraestructuras (API) (Plan Director de Defensa contra Incendios Forestales de Castilla La Mancha, 2015)**. Son aquellas áreas que buscan proteger infraestructuras en el medio

natural que puedan suponer un problema de protección civil ante un eventual incendio como refugios, campamentos, transformadores de luz, urbanizaciones, carreteras, pistas principales, etc.

- ✓ **Colindancia (INFOCAM, 2017):** Existencia de contacto entre los recintos urbanos y los sistemas forestales. Se evalúa mediante la longitud del perímetro común entre terreno forestal y urbano.
- ✓ **Confinamiento (INFOCAM, 2017):** Acción que consiste en llevar a cabo el refugio planificado de la población en un lugar seguro, bien sean sus propios domicilios u otro lugar adecuado.
- ✓ **Combustibilidad (INFOCAM, 2017):** Mayor o menor facilidad que tiene un vegetal para arder, desprendiendo la energía suficiente para consumirse y provocar la inflamación de la vegetación vecina. Capacidad del sistema forestal para mantener y extender el fuego.
- ✓ **Dispersión (INFOCAM, 2017):** Grado de proximidad entre los diferentes núcleos de población, diseminados o viviendas aisladas presentes en los sistemas forestales.
- ✓ **Evacuación (INFOCAM, 2017):** Acción de desalojar a los habitantes de la zona de emergencia para evitarles algún daño.
- ✓ **Interfaz urbano-forestal (IUF) (INFOCAM, 2017):** Zona en las que las edificaciones entran en contacto con el monte. El fuego desarrollado en esta zona, no sólo puede alcanzar las edificaciones, sino que además puede propagarse en el interior de las zonas edificadas, cualquiera que sea la causa de origen.
- ✓ **Incendio forestal (INFOCAM, 2017):** Fuego que se extiende sin control sobre combustibles forestales situados en el monte. Tendrán dicha consideración también, los que se produzcan en las áreas adyacentes al monte o de transición con otros espacios urbanos o agrícolas.
- ✓ **Prevención (INFOCAM, 2017):** Conjunto de actividades cuyo objetivo es evitar que se inicien los incendios y crear condiciones para que tengan el menor desarrollo posible. Comprende acciones para neutralizar a los agentes causantes y acciones dirigidas a modificar la combustibilidad de las masas forestales.
- ✓ **Riesgo de incendio (INFOCAM, 2017):** Combinación de la probabilidad de que se produzca un incendio y sus posibles consecuencias negativas para personas, bienes y medio ambiente.

4.2 Materiales y metodología aplicada

Los materiales e información de partida en los que se ha apoyado la metodología han sido:

- Listado de entidades de población en el término municipal de Yeste, obtenido del Instituto Nacional de Estadística (INE).
- Listado y ubicación de núcleos de población del Mapa Topográfico Nacional 1:25.000 (MTN25).
- Ortoimágenes del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea. (Años 2012, 2015)
- Modelo digital del terreno (IGN)
- Mapa de modelos combustibles 2017 para Castilla-La Mancha (JCCM). Según clasificación Rothermel 1972.

En función del objetivo principal perseguido, se ha decidido optar por un método con una escala de análisis local para caracterizar el riesgo de cada infraestructura. Esta metodología permite combinar parámetros cuantitativos referidos a la colindancia con sistemas forestales de mayor combustibilidad, pendiente; y otros cualitativos tales como exposición, posición orográfica, etc.

Como en estudios anteriores a nivel de detalle local realizados para la clasificación de la IUF (Lampin y otros, 2006), se han tenido en cuenta como factores principales, las características de los



núcleos urbanos y la vegetación circundante. Sin embargo, también se ha tenido en cuenta la posición orográfica, factor indirectamente considerado dentro de parámetros de paisaje, en estudios con un mayor nivel de detalle (Galiana *et al*, 2007). Como factores complementarios o secundarios, se ha tenido en cuenta el número de vías de acceso y las características constructivas de los núcleos rurales, asentamientos, urbanizaciones y complejos recreativos.

Los factores tenidos en cuenta en la determinación específica del **riesgo de incendio** para cada infraestructura localizada en el término municipal de Yeste han sido.

- **Integración de la IUF.** Se considera el factor principal de la metodología. Permite un primer acercamiento al nivel de riesgo que potencialmente puede presentar una determinada infraestructura. Se trata de determinar, dentro del área de influencia de una infraestructura, qué porcentaje está ocupado por vegetación con alta combustibilidad. En este factor, por tanto, se integran las características constructivas de acuerdo con la concentración de las edificaciones en una infraestructura determinada y el tipo de vegetación circundante.
- **Posición orográfica.** La pendiente, la exposición y la posición orográfica de la infraestructura (en un fondo de valle, media ladera, cresta) permiten estimar, junto con el combustible y la meteorología, el que puede ser el comportamiento del fuego (Campbell, 1995), y por tanto el nivel de la emergencia considerada.
- **Vías de acceso.** La accesibilidad, tanto en cantidad como calidad de las vías de acceso. Factor que condiciona las posibles evacuaciones que se pudieran contemplar de darse el caso, así como la posibilidad de que penetren los medios de extinción para ejecutar maniobras de defensa de la infraestructura.
- **Características constructivas:** En función de estas, se puede estimar la resistencia de las infraestructuras ante el fuego y por tanto si pueden considerarse como refugios adecuados para contemplar un posible confinamiento.

La metodología se ha desarrollado en 4 fases:

Fase 1: Determinación inicial del riesgo en función de la integración de la IUF.

Fase 2: Consulta a prácticos de la zona (Agentes Medioambientales).

Fase 3: Visitas de campo.

Fase 4: Determinación final del riesgo por infraestructura.

4.2.1. Fase 1: Determinación inicial del riesgo en función de la integración de la IUF

Para cada uno de los núcleos de población incluidos en la relación de entidades dentro del término municipal de Yeste (AB) procedente del INE, que se corresponde con aquellas en las que existen habitantes censados, así como del listado de edificaciones obtenido del MTN25 se ha calculado inicialmente un parámetro M_c , el cual permite no sólo la determinación preliminar de los núcleos que se encuentran en situación de interfaz urbano-forestal, sino que creando un “buffer” o banda de amortiguación de 100 m alrededor del perímetro de la población, conforme radio propuesto en definición de IUF o WUI, Lampin-Maillet *et al.* (2010b), se ha podido determinar el porcentaje de su superficie cubierto por los modelos de combustible considerados de riesgo para las edificaciones (modelos de matorral y arbolado). Este parámetro se clasificó preliminarmente según los siguientes valores.

- $M_c < 30\%$: riesgo bajo.
- $30 \leq M_c \leq 60\%$: riesgo medio
- $M_c > 60\%$: riesgo alto.



El porcentaje de área ocupada por combustibles que en condiciones de alta combustibilidad son los que potencialmente podrían comprometer una infraestructura, se ha decidido que sea el correspondiente a aplicar un “buffer” de 100 metros al perímetro de la infraestructura (ya sea pueblo compacto, pueblo extendido, asentamiento, etc.). Estos 100 metros están por encima de los 40 metros de distancia mínima a partir de la cual una infraestructura no resultaría dañada (Butler and Cohen, 1998), suponiendo un comportamiento extremo de un incendio con longitudes de llama de 20 metros. En el estudio mencionado solo se tenía en cuenta el calor de radiación, debido a que considera que evitar la transmisión del fuego por focos secundarios es inadmisibile. En nuestro caso se ha optado por aplicar un margen de seguridad para tener en cuenta también el calor por convección, aunque el estudio no lo considera como principal factor de ignición en infraestructuras. En nuestro caso, sí lo hemos considerado como determinante para la determinación de un área de defensa de la infraestructura por los medios de extinción. De esta forma se pretende garantizar que la suma de calor radiante y convectivo que alcance a la infraestructura y a las zonas de posible defensa sea inferior a $1,7 \text{ kw/m}^2$, mínimo necesario para causar dolor González Ferradás, E., et al (2002).

Esta distancia también se encuentra justificada en Plan Director de Defensa contra Incendios Forestales de Castilla La Mancha como la mayor anchura mínima con la que ha de contar un área de defensa en la peor situación de combustibles, pendiente y ubicación.

La decisión de esta distancia de *buffer* es suficiente para facilitar los cálculos mediante el empleo de un GIS, evitándose solapes entre poblaciones vecinas.

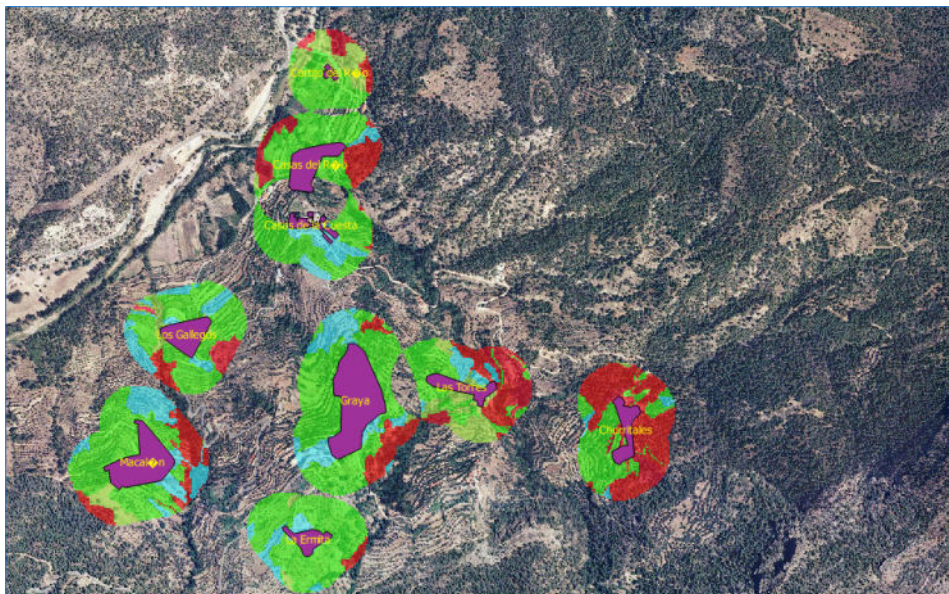


Figura 4.2.1. Ejemplo del cálculo ráster efectuado en las poblaciones en torno a La Graya. El color rojo corresponde con superficies ocupadas por modelos de combustibles considerados de riesgo

En las siguientes tablas se muestran los resultados de la determinación inicial o clasificación preliminar del riesgo para las entidades inventariadas, tanto procedentes del INE como obtenidas del MTN25, y tras comprobación de su estado de habitabilidad actual, en su caso, con los Agentes Medioambientales de la zona y ortofotografías recientes. En la relación mostrada a continuación, sólo se incluyen aquellas en las que se han obtenido valores de Mc alto y medio, pues es en estos casos en los que se considera que estarían justificadas actuaciones preventivas de tipo silvícola, a falta de ajustar posteriormente la valoración con visitas de campo y considerando otros parámetros influyentes (ver apartado 4.2.4.):



Unidad Poblacional	Nº Habitantes (INE 2017)	Mc ⁽¹⁾	Riesgo preliminar
000104 PAROLÍS	19	72,53	ALTO
000300 FUENTES	124	62,57	ALTO
000503 CHURRITALES	0	60,86	ALTO
001305 LAGUNICAS	9	67,97	ALTO
001307 MOHEDA (LA)	11	63,33	ALTO
001311 VADO DE TUS	10	60,33	ALTO
000100 ALCANTARILLA	82	50,2	MEDIO
000105 PLAÑEL	28	35,24	MEDIO
000200 ARGUELLITE	80	52,22	MEDIO
000201 ARGUELLITE	36	52,22	MEDIO
000202 PRADOS (LOS)	16	39,42	MEDIO
000303 COLLADO CARRASCAS	9	58,03	MEDIO
000406 MORRIÓN (EL)	2	43,47	MEDIO
000502 CASAS DEL RÍO	12	32,50	MEDIO
000508 TORRES (LAS)	39	36,59	MEDIO
000602 ARROYO MOROTE DE ARRIBA	5	45,41	MEDIO
001002 PARRILLA (LA)	24	36,57	MEDIO
001300 TUS	246	43,41	MEDIO
001301 CARRASCAL (EL)	32	37,13	MEDIO
001302 CASICA (LA)	5	45,72	MEDIO
001303 COLLADO TORNERO	17	54,64	MEDIO
001304 GILES (LOS)	31	42,36	MEDIO
001306 MANUELES (LOS)	9	53,55	MEDIO
001308 PEDAZUELO	9	54,52	MEDIO
001309 TOBICA (LA)	14	59,25	MEDIO
001310 TUS	18	43,41	MEDIO

(1) Porcentaje de superficie del "buffer" de 100 m alrededor de la población ocupado por los modelos de combustible considerados de riesgo (modelos de la clasificación de Rothermel de 4 al 13).

Tabla 4.2.1. Riesgo preliminar determinado en función del valor de Mc para las unidades poblacionales principales.

4.2.2. Fase 2: Consulta a prácticos de la zona (Agentes Medioambientales)

La consulta a prácticos de la zona (fundamentalmente Agentes Medioambientales), aprovechando su amplio conocimiento del territorio objeto de estudio, ha servido para la validación de la primera determinación del riesgo de los núcleos urbanos principales. Se les ha requerido también que reflejen cuáles de los diseminados incluidos en el listado obtenido del MTN25 (en su mayoría casas aisladas), poseen población en la actualidad, bien sea de manera permanente o solo estacional. El resultado de esta consulta, cruzado con los núcleos donde la valoración inicial obtuvo valor medio y alto se muestra en la siguiente tabla:



Unidad Poblacional ⁽²⁾	P (%)	Riesgo	Población ⁽³⁾
Balneario de Tus	100	ALTO	Turismo
Casas de Pedro Antón	31	MEDIO	Todo el año
Casas del Pardal	52	MEDIO	Todo el año
Casas del Porche	41	MEDIO	Desconocido
Casas rurales Piedra de la Ventana	66	ALTO	Turismo
Casilla del Barbero	79	ALTO	Desconocido
Cortijo de Collado Verde	88	ALTO	Todo el año
Cortijo de Fuente Quemada	47	MEDIO	Desconocido
Cortijo de la Hoya del Cuello	30	MEDIO	Estacional
Cortijo de la Lastra	60	MEDIO	Todo el año
Cortijo de la Tenedica	48	MEDIO	Estacional
Cortijo de la Victoria	42	MEDIO	habitado
Cortijo de las Fontanillas	36	MEDIO	Estacional
Cortijos del Colmenar	50	MEDIO	Estacional
Cortijos del Cuarto	64	ALTO	Estacional
Los Ruscas	38	MEDIO	Todo el año
Molino de Molata	66	ALTO	Estacional

2. Polígono que representa una edificación aislada o un conjunto de edificaciones identificable en la cartografía MTN25 y que no aparece registrado en el listado de Unidades Poblacionales del INE en el término municipal de Yeste.
3. El término "Estacional" hace referencia a segundas residencias no relacionadas con el turismo rural. El término "Desconocido" hace referencia a que no hay datos de si se habita todo el año o solo estacional.

Tabla 4.2.2. Riesgo preliminar determinado en función del valor de Mc para las unidades poblacionales menores o diseminadas.

4.2.3. Fase3: Visitas de campo

La clasificación preliminar ha servido de base para programar una serie de visitas a pie de campo con el objeto de estudiar las condiciones particulares de cada uno de estos núcleos y determinar si su situación real se ajusta a las estimaciones iniciales de riesgo basadas en el análisis de ortoimágenes recientes y en el de la cartografía de modelos de combustible. Además, se han aprovechado las visitas para conocer las opiniones de los Agentes Medioambientales de la zona y la estimación que ellos hacen del riesgo de incendio y la vulnerabilidad de las distintas poblaciones, como buenos conocedores del territorio objeto de estudio. Como resultado de estas consultas, se propuso la inclusión en el estudio de algunos núcleos en los que la clasificación preliminar resultaba en una valoración de riesgo baja, como es el caso de Rala y Los Chorreones (Góntar).

Una de las conclusiones iniciales tras las primeras visitas, fue la verificación de que las estimaciones realizadas en gabinete coinciden en buena medida con lo observado sobre el terreno en cuanto a los combustibles forestales que rodean los núcleos habitados, si bien, como ya se ha comentado, es necesaria la valoración de otros aspectos que ayuden a evaluar de forma más fidedigna el riesgo de estas poblaciones de ser alcanzadas por un hipotético incendio forestal, integrando en el índice ciertos parámetros que condicionan la propagación del fuego y por tanto su posibilidad de afectar a las infraestructuras y viviendas. Entre estos parámetros se encuentran la pendiente y la exposición del terreno que rodea la población, la ubicación orográfica de la misma (si se sitúa en un barranco, a mitad de ladera, en una divisoria, etc.) y finalmente otro parámetro relacionado con la accesibilidad de los medios de extinción y la posibilidad de evacuación como es el número de accesos. De la combinación de



todos estos parámetros mediante una fórmula de valoración se ha obtenido el nivel global de riesgo para cada una de las poblaciones estudiadas, lo que permite priorizar las actuaciones preventivas que deban llevarse a cabo.

Otra conclusión obtenida es que se observó que no solo los diseminados de viviendas y las poblaciones rurales en contacto con vegetación forestal arbolada constituyen casos de interfaz, sino que también antiguas zonas rurales agrícolas en las que por causa del abandono la vegetación crece de forma natural en el entorno de las edificaciones, se convierten en áreas potencialmente peligrosas, por lo que sea hace preciso establecer un mantenimiento periódico de estas zonas agrícolas generalmente abancaladas, para evitar la propagación de un incendio forestal hasta la población o vivienda.

Algunos ejemplos de las visitas de campo realizadas en las poblaciones situadas en zona de interfaz urbano-forestal se muestran en las siguientes imágenes:



Imagen 4.2.3.1. Churritales (izqda.) y Las Torres (dcha.)

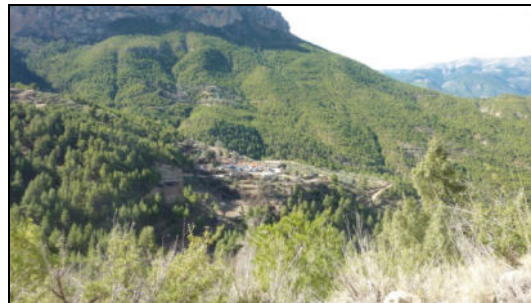


Imagen 4.2.3.2. Los Chorreones (izqda.) y Casas de Abajo (dcha.)



Imagen 4.2.3.3. Alcantarilla de Abajo (izqda.) y Arguellite (dcha.)



Imagen 4.2.3.4. La Moheda (izqda.) y Los Prados (dcha.)



Imagen 4.2.3.5. Plañel (izqda.) y Parolix (dcha.)



Imagen 4.2.3.6. Rala

4.2.4. Fase 4: Determinación final del riesgo por infraestructura

Partiendo de la clasificación preliminar y con las observaciones realizadas en las visitas de campo, se ha elaborado un índice para la estimación del riesgo local de incendio para aquellos núcleos habitados presentes en la zona de estudio que se ubican en interfaz urbano-forestal, entendida como aquellas áreas donde la población humana y las infraestructuras que la acompañan se entremezclan con la vegetación forestal. Dicho índice, como se ha comentado, servirá para ayudar a priorizar las actuaciones que deban llevarse a cabo para la protección de estas zonas rurales urbanizadas así como de las viviendas aisladas.

En el área analizada, las casas aisladas en el monte, los diseminados de viviendas, las urbanizaciones y las poblaciones rurales en contacto con vegetación forestal son todos ejemplos de interfaz. También las antiguas zonas rurales agrícolas en las que por causa del abandono la vegetación crece de forma natural en contacto con las edificaciones, se consideran áreas de interfaz.

Los parámetros considerados para la elaboración del índice de riesgo han sido:



- ✓ **Modelo de combustible (Mc):** estimado mediante la creación de un “buffer” o zona de amortiguación de 100 m alrededor del perímetro de la población en el que se determina el porcentaje de su superficie cubierto por los modelos de combustible considerados de riesgo para las edificaciones (modelos 4 a 13 de la clasificación de Rothermel). Los valores que adopta este parámetro, y que servirán para obtener un índice numérico de riesgo, son:
 - $Mc < 30$: riesgo bajo. Valor 1
 - $30 \leq Mc \leq 60$: riesgo medio. Valor 2
 - $Mc > 60$: riesgo alto. Valor 3

- ✓ **Pendiente (P):** se ha estimado la pendiente media de las superficies de la población colindantes con los modelos de combustibles forestales de riesgo y en situación desfavorable (aguas abajo del núcleo urbano). En caso de que aguas abajo no haya combustible forestal de riesgo se ha considerado la pendiente colindante con dicho combustible en otros lugares del perímetro. Los valores que adopta este parámetro son:
 - $P < 10$: riesgo bajo. Valor 1
 - $10 \leq P \leq 45$: riesgo medio. Valor 2
 - $P > 45$: riesgo alto. Valor 3

- ✓ **Exposición (E):** orientación predominante de las laderas con modelos de combustibles forestales de riesgo en situación desfavorable. En caso de que aguas abajo no haya combustible forestal de riesgo se ha considerado la orientación de las laderas colindantes con dicho combustible en otros lugares del perímetro. Los valores que adopta este parámetro son:
 - Exposición N, NE, NW: riesgo bajo. Valor 1
 - Exposición E, W: riesgo medio. Valor 2
 - Exposición SE, S; SW: riesgo alto. Valor 3
 - Mezcla de exposiciones N con E y W: 1,5
 - Mezcla de exposiciones S con E y W: 2,5

- ✓ **Accesos (A):** número de vías asfaltadas de acceso/salida existentes. Si no hay ninguna vía asfaltada se considera también Riesgo Alto. Los valores que adopta este parámetro son:
 - $A > 3$: riesgo bajo. Valor 1
 - $2 \leq A \leq 3$: riesgo medio. Valor 2
 - $A < 2$ o ninguna vía asfaltada: riesgo alto. Valor 3

- ✓ **Ubicación (U):** posición orográfica relativa del casco urbano. Los valores que adopta este parámetro son:
 - Llanos, fondo de valle y/o vega: riesgo bajo. Valor 1
 - Media ladera, parte alta de ladera, divisorias, collados: riesgo alto. Valor 3.

Al igual que en el Sistema de Predicción de Comportamiento del Fuego propuesto por Campbell, que se determina por la alineación de los elementos viento, exposición y pendiente sin factor de

ponderación, la fórmula de valoración global del riesgo considerada en este estudio, es la suma aritmética de los parámetros de pendiente "P", exposición "E" y ubicación "U" además de los parámetros que consideran el tipo de combustible circundante "Mc" y accesibilidad "A".

$$R = Mc + P + E + A + U$$

4.3. Resultados

Los valores del Índice (R) considerados para la clasificación del Riesgo son los siguientes:

- $R \geq 13$: Riesgo Alto.
- $10 \leq R < 13$: Riesgo medio
- $R < 10$ Riesgo bajo

5. PLANIFICACIÓN DE LAS ACTUACIONES

5.1. Definición de actuaciones y niveles de prioridad

5.1.1. Áreas perimetrales de protección de infraestructuras en interfaz urbano-forestal

Como cita el *Manual de Operaciones contra Incendios en la Interfaz Urbano Forestal* editado por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (Ministerio del Interior), como premisa básica debe asumirse que en muchos casos cuando el incidente está en curso, puede no ser posible una defensa efectiva de determinadas situaciones de impacto o afección a zonas de Interfaz Urbano-Forestal si de antemano no se han llevado a cabo trabajos preventivos orientados a la autoprotección del núcleo. La responsabilidad de la gestión de un fenómeno tremendamente complejo como el de los incendios de Interfaz Urbano Forestal no puede ni debe recaer exclusivamente sobre las unidades intervinientes.

Por ello, las actuaciones en la zona que rodea la urbanización o la vivienda/propiedad poseen el objetivo de conseguir un espacio defendible para los medios de extinción, además de evitar que las infraestructuras y viviendas sean alcanzadas por la acción directa de las llamas en caso de encontrarse en la línea de avance de un incendio forestal. Normalmente, la zona delimitada por un radio mínimo de 30 metros alrededor de la estructura a defender es la principal responsable de la ignición de las viviendas, por lo que es necesario reducir gradual y progresivamente la carga de vegetación alrededor de la vivienda y garantizar la accesibilidad para los medios de extinción.

Los espacios de defensa proporcionan a los equipos de extinción un área para detener los incendios originados en las edificaciones y evitar su propagación a la masa forestal adyacente. De modo inverso, estos espacios permiten controlar la propagación de los incendios forestales a las edificaciones. Sin estos espacios de defensa, el combate contra el incendio en zonas de interfaz, puede ser más difícil o incluso imposible, en función de la intensidad del fuego.



Imagen. 5.1.1. Interfaz Urbano-Forestal dotada de faja perimetral (Carcaixent- Valencia). (Fuente Medi XXI GSA, en “Manual de Operaciones contra Incendios en la Interfaz Urbano Forestal” (DGPCyE, 2018))

Para evitar que el fuego atravesase una urbanización o una vivienda es necesario crear una estructura a modo de bandas concéntricas en las que se reduce gradualmente la vegetación. Como se ha comentado, dicha estructura permitirá 1) actuar sobre los incendios que se propaguen desde exterior (zona forestal) hacia el área urbanizada o vivienda; y 2) evitar la propagación de un posible incendio iniciado dentro de la misma:

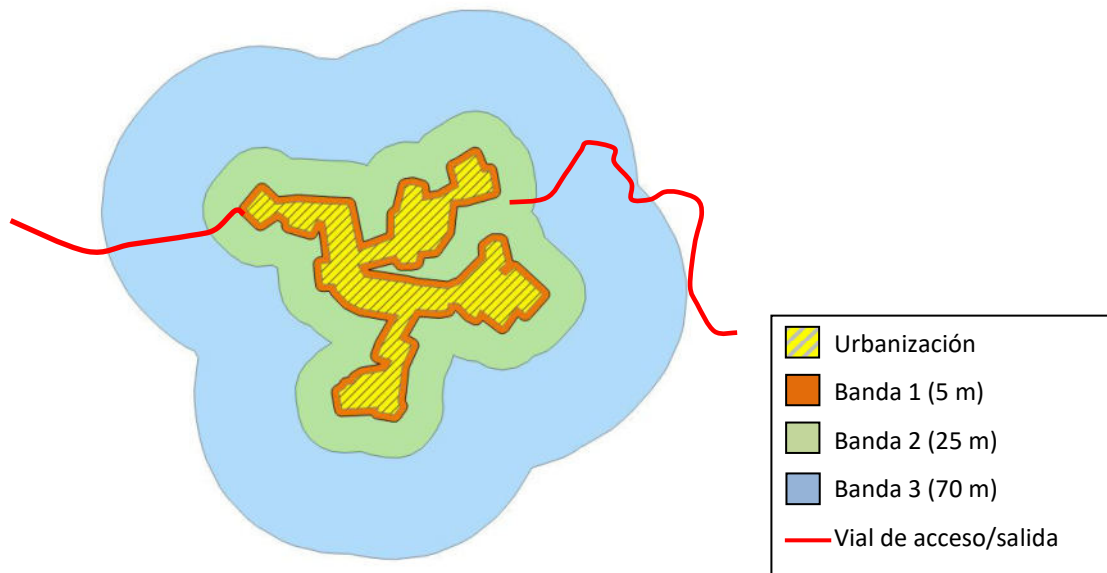


Figura 5.1.1.1. Ejemplo de distribución concéntrica de las bandas de transformación de la vegetación alrededor de la urbanización a proteger.

Banda 1

La anchura mínima será de 5 metros. Lo ideal es que esta banda se apoye en un vial transitable que haga de cortafuegos perimetral, aunque en nuestra zona de estudio en ocasiones no se da esta situación, ya que algunas poblaciones se ubican a mitad de ladera y la zona de colindancia con el área forestal posee pendientes elevadas como para ubicar un vial transitable.

En caso de que esta superficie no sea de naturaleza incombustible (asfalto, hormigón, acera), se debe eliminar por completo la vegetación existente hasta dejar únicamente el suelo mineral (corta total de pies arbóreos si los hubiere y desbroce). El arbolado y matorral que proyecte su copa o parte de ella sobre la zona transitable también debe ser suprimido. Siempre hay que evitar el contacto de la vegetación con las edificaciones, manteniendo esa distancia mínima efectiva de 5 metros entre las ramas y las construcciones, especialmente con las ventanas, puertas y cubiertas de los edificios. En caso de viviendas que cuenten con zonas ajardinadas anexas, se contemplarán las recomendaciones expuestas en el Apartado 6 de este documento.

Banda 2

Se prolongará a continuación de la anterior banda, desde los 5 m, hasta una anchura de 30 m. El principal objetivo de la gestión del combustible en esta área es crear un espacio donde se reduzca la intensidad del fuego hasta la capacidad de extinción, soportando solamente incendios de baja intensidad y velocidad de propagación, es decir, un espacio no sometido a incendios de copas de alta intensidad. Los fuegos de superficie, cuando sean de baja intensidad y fácilmente extinguibles, pueden atravesar esta área. Otro objetivo será el de evitar que posibles focos generados en el interior de la urbanización se propaguen hacia el monte.

Se debe realizar un apeo de pies arbóreos hasta conseguir una densidad final en torno a 120-150 pies/ha (equivalente a una separación de 9-10 m entre pies). Se procederá a la poda de todos los pies arbóreos respetados, abarcando como máximo la mitad de la altura del arbolado cuando este posea una altura total igual o inferior a 4 m; y en caso de arbolado de mayor altura la copa respetada representará, al menos 1/3 de la altura total mismo.

Del mismo modo se realizará un desbroce del 100% del estrato arbustivo y de matorral (a excepción de ejemplares singulares y/o protegidos) y asegurar en toda su extensión la discontinuidad horizontal y vertical; por lo que siempre se desbrozará bajo el arbolado respetado.

En ubicaciones en divisorias, collados o a media ladera, cuando la pendiente del terreno sea superior al 30%, la anchura de esta banda debería ampliarse hasta los 50 m, al menos en la dirección de máxima propagación (línea de máxima pendiente). El aumento de pendiente supone tener que aumentar el espaciamiento mínimo de árboles y arbustos para que el aclareo sea efectivo en la interrupción de la transmisión del calor por radiación:

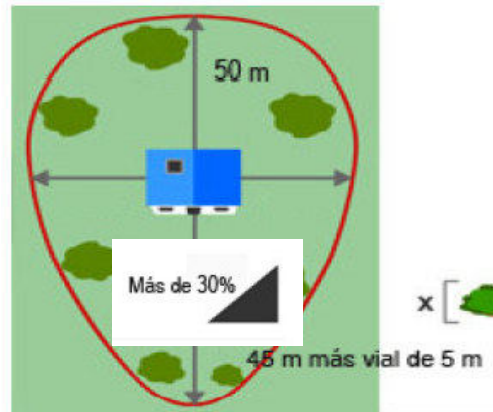


Figura 5.1.1.2. Esquema del aumento de la franja perimetral de protección en la dirección de máxima propagación, en condiciones de pendiente superior al 30%¹.

Las parcelas sin edificar y bancales de cultivo que rodean la zona urbana a proteger deben mantenerse limpias de vegetación, ya que el fuego se propaga con mayor velocidad sobre el combustible fino y seco de las zonas abandonadas. Deben ser los propietarios los responsables del mantenimiento de estas zonas, en el marco del plan de autoprotección existente si lo hubiere, o subsidiariamente, la autoridad municipal, en coordinación con el Plan de Actuación Municipal ante el riesgo por Incendios Forestales, el cual debe verificar que anualmente se procede al mantenimiento de dichas áreas.

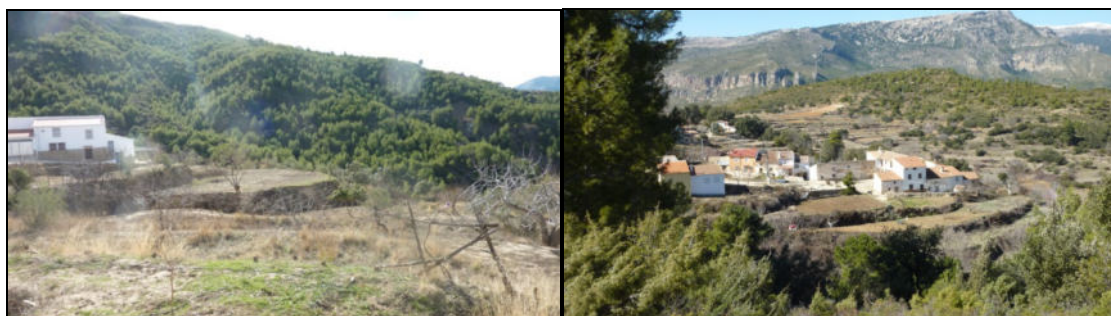


Imagen 1 y 2. Las parcelas de cultivo que rodean las edificaciones en la interfaz urbano-forestal deben mantenerse limpias de vegetación. Yeste: Los Chorreones (izqda.) y Collado Carrascas (dcha.),.

Banda 3

Esta área comienza a los 30 m de las edificaciones y se extiende hasta los 100 m. Las medidas de manejo de la vegetación en esta banda deben tender a la reducción y transformación del combustible con el fin de conseguir un espacio libre de incendios de copas de alta intensidad que no suponga una amenaza para la zona habitada. El fuego puede atravesar la zona, siempre y cuando sea poco intenso y fácil de extinguir. Se procederá al apeo de pies arbóreos hasta obtener densidades finales entre 250-400 pies/ha (lo que supone un distanciamiento del orden de 5,5 y 7 m. entre pies), evitándose el solape de copas.

Al igual que en el caso anterior, la poda del arbolado abarcará como máximo la mitad de la altura del arbolado cuando este sea igual o inferior a 4 m de altura; y en arbolado de mayor altura la copa respetada representará, al menos, 1/3 de la altura total.

En masas continuas de matorral sin arbolado se deberá desbrozar entre un 80-90% de la FCC, hasta alcanzar una separación mínima de 6 m entre plantas.

5.1.2. Áreas perimetrales de protección de infraestructuras en viales de acceso a poblaciones

Además de las actuaciones silvícolas de protección en aquellos núcleos de población ubicados en zona de interfaz urbano-forestal, es necesario garantizar que las vías de acceso y salida a los mismos cuentan también con las pertinentes medidas de protección, para mantener un adecuado nivel de seguridad tanto para el acceso a los medios de extinción como para una eventual evacuación de la población, máxime cuando en algunos casos la población únicamente cuenta con una sola vía de acceso y salida.

En tratamiento de la vegetación en estas áreas será similar al descrito para la Banda 2 de las Áreas de Protección de Infraestructuras API de las poblaciones, y abarcará como mínimo una anchura de 20 m a cada lado de la vía de acceso. En función de la ubicación, pendiente y tipo de combustible se podrá ampliar la anchura de tal manera que se alcancen unas mínimas medidas de seguridad en previsión de tener que transitar por ese vial ante la emergencia provocada por un incendio forestal.

Por tanto se realizará un apeo de pies arbóreos hasta conseguir una densidad final en torno a 120-150 pies/ha (equivalente a una separación de 9-10 m entre pies); poda de todos los pies arbóreos respetados, abarcando como máximo la mitad de la altura del arbolado cuando este posea una altura total igual o inferior a 4 m; y en caso de arbolado de mayor altura la copa respetada representará, al menos 1/3 de la altura total mismo. Del mismo modo se realizará un desbroce del 100% del estrato arbustivo y de matorral (a excepción de ejemplares singulares y/o protegidos) y asegurar en toda su extensión la discontinuidad horizontal y vertical; por lo que siempre se desbrozará bajo el arbolado respetado.

Se han identificado aquellas situaciones en las que es necesario acometer actuaciones de protección en las vías de acceso y salida en aquellos núcleos ubicados en zona de interfaz urbano-forestal, obviando aquellos accesos sobre los que el PCDIF de la Sierra de Alcaraz y Segura ya contempla la creación de un Área de Contención o Área Estratégica:

- **CHURRITALES:**

En este caso se trata de un único vial de acceso y salida de firme natural de 1.872 m de longitud que discurre junto a un barranco y permite enlazar con las poblaciones de Graya y Las Torres. En buena parte de su recorrido cuenta con arbolado adulto a ambos lados, por lo que es necesario acometer una actuación silvícola de protección de esta infraestructura para su uso en caso de una eventual emergencia.

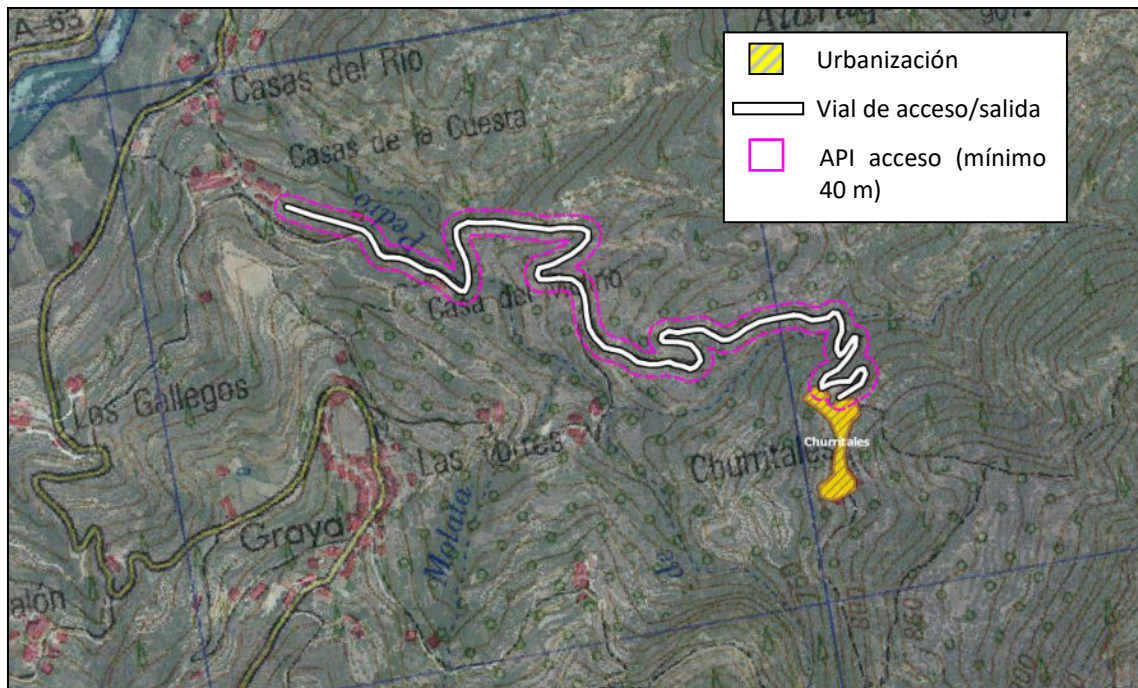


Figura 5.1.2.1. Vial de acceso y salida al núcleo de Churrिताles y ubicación del Área de Protección a ejecutar

▪ **COLLADO TORNERO:**

Se trata del único vial de acceso y salida a esta población, con firme asfaltado de 1.026 m de longitud que discurre paralelo al río Tus y permite enlazar con la población de Vado de Tus, alcanzándose desde esta el acceso a la carretera AB-512 hacia Boche. Cuenta con arbolado adulto a ambos lados, por lo que es necesario acometer una actuación silvícola de protección de esta infraestructura para su uso en caso de una eventual emergencia por incendio forestal.

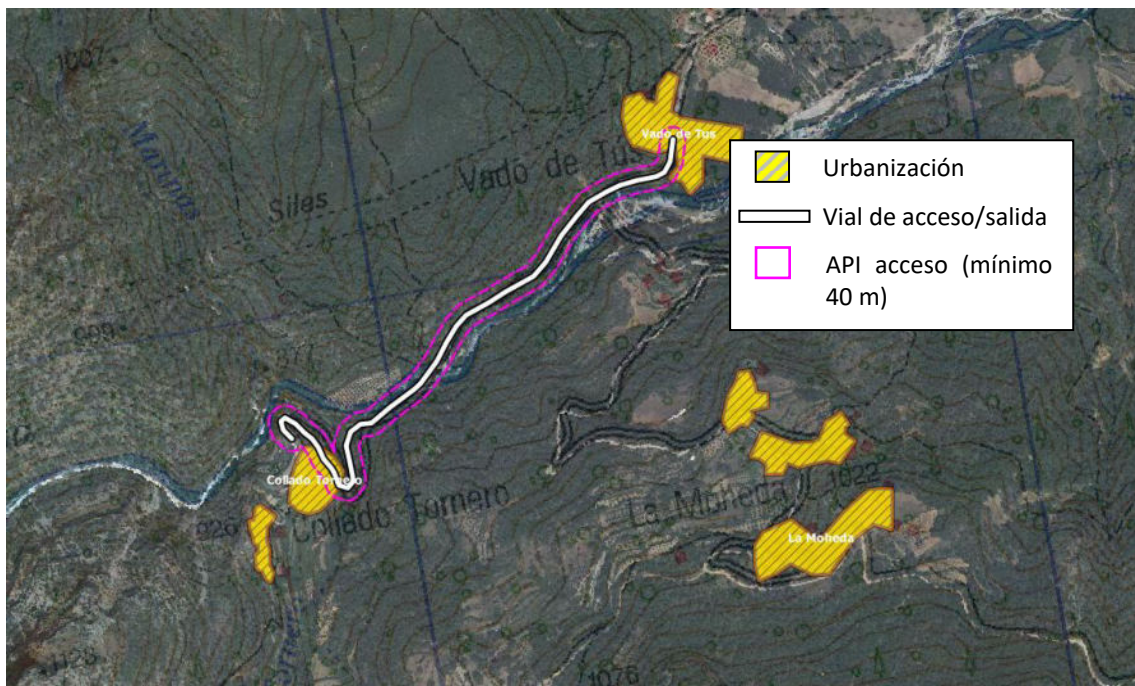


Figura 5.1.2.2. Vial de acceso y salida al núcleo de Collado Tornero y ubicación del Área de Protección a ejecutar



▪ **LOS CHORREONES:**

Se trata del único vial de acceso y salida a esta población, con firme asfaltado de 3.097 m de longitud que discurre por una divisoria de dos laderas orientadas SE y NE, permitiendo enlazar con la carretera A-63 tras cruzar el río Segura. Dada la especial ubicación de este vial, se estima muy conveniente dotarlo de una mayor anchura de protección perimetral, ya que puede funcionar como un Área de Contención de 2º Orden, al crear una de ruptura de la continuidad de la vegetación que haría menos agresivo el comportamiento de un hipotético incendio forestal y de esta forma consigue mejorar tanto la seguridad de los combatientes durante las labores de extinción, como la de la población en caso de tener que ser utilizado ante una eventual evacuación. Por tanto, se ejecutará con una anchura de 50 m a cada lado y con los mismos tratamientos silvícolas que reciben las Áreas de Contención de 2º Orden que contempla el Plan.

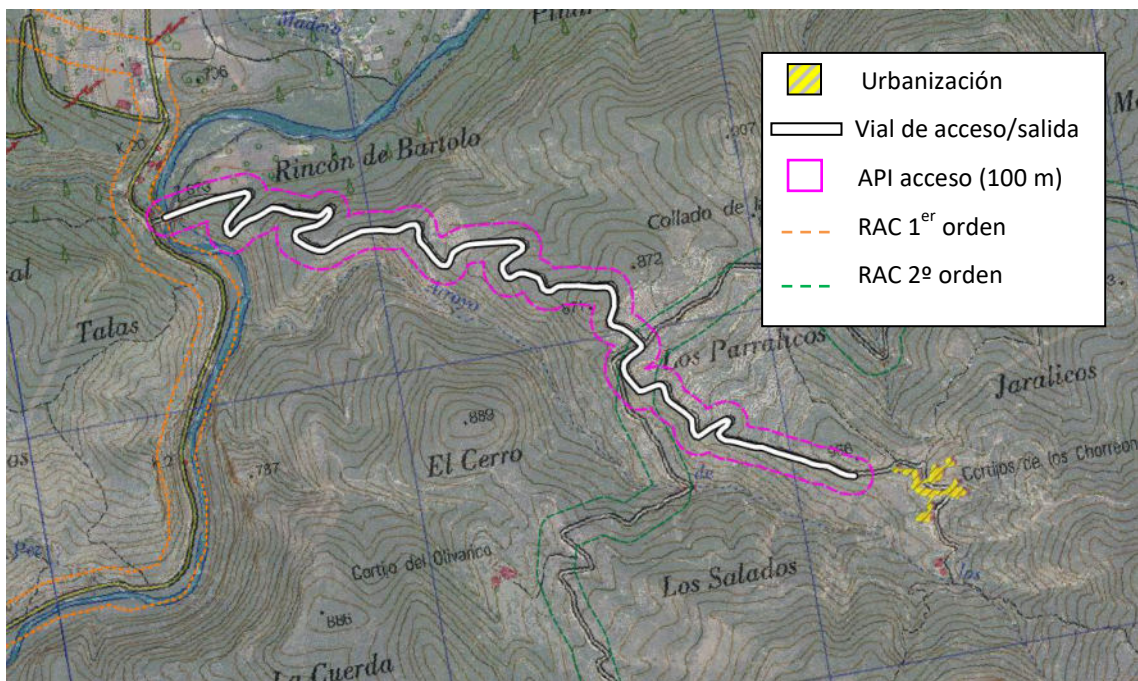


Figura 5.1.2.3. Vial de acceso y salida al núcleo de Los Chorreones y ubicación del Área de Protección a ejecutar

5.2. Actuaciones por niveles de prioridad

5.2.1. Prioridad Alta

Los núcleos que tras la aplicación del índice elaborado han obtenido valoración de riesgo ALTA, y que por tanto son los que deben ser priorizados en la ejecución de las actuaciones, son los siguientes (véase apartado 4.3. *Resultados* del presente documento):



Unidad Poblacional	Índice de Riesgo	Valoración
000105 PLAÑEL	13	ALTO
000300 FUENTES	15	ALTO
000503 CHURRITALES	13,5	ALTO
001002 PARRILLA (LA)	13	ALTO
001303 COLLADO TORNERO	13	ALTO
001305 LAGUNICAS	14	ALTO
001307 MOHEDA (LA)	13	ALTO

De estos, el núcleo de Fuentes ha quedado descartado por estar abandonado en la actualidad y no poseer población permanente ni estacional:



Imagen 5.2.1. La aldea de Fuentes se encuentra despoblada en la actualidad, con la mayor parte de sus edificaciones derruidas.

Algunos de estos núcleos ya estaban afectados por la propuesta de creación de Áreas de Contención de 1er y 2º orden, según lo establecido en el Plan Comarcal de Defensa contra Incendios Forestales de la Sierra de Alcaraz y Segura (Albacete), aprobado mediante Resolución de 10/02/2017, de la Dirección General de Política Forestal y Espacios Naturales. Tal es el caso de La Parrilla, Lagunicas y La Moheda. En estos casos, la ejecución de las Áreas de Contención, se ajustará a los criterios indicados en la presente Adenda para las Áreas Perimetrales de Protección de Infraestructuras, en las zonas de solape entre ambos tipos de actuaciones.

En cuanto a los diseminados identificados en los mapas topográficos, tras consulta con los Agentes Medioambientales, aquellos que han obtenido valoración de riesgo ALTA, son los siguientes (véase apartado 4.3. *Resultados* del presente documento):

Núcleo diseminado	Índice de Riesgo	Valoración
Balneario de Tus	14	ALTO
Cortijo de Collado Verde	14	ALTO
Cortijo de la Lastra	13	ALTO
Cortijo de Miguel	13	ALTO
Cortijos de la Torre de Raspilla	13,5	ALTO

Las áreas perimetrales de protección de estos núcleos de población y diseminados quedarían según los siguientes esquemas:



▪ **PLAÑEL:**

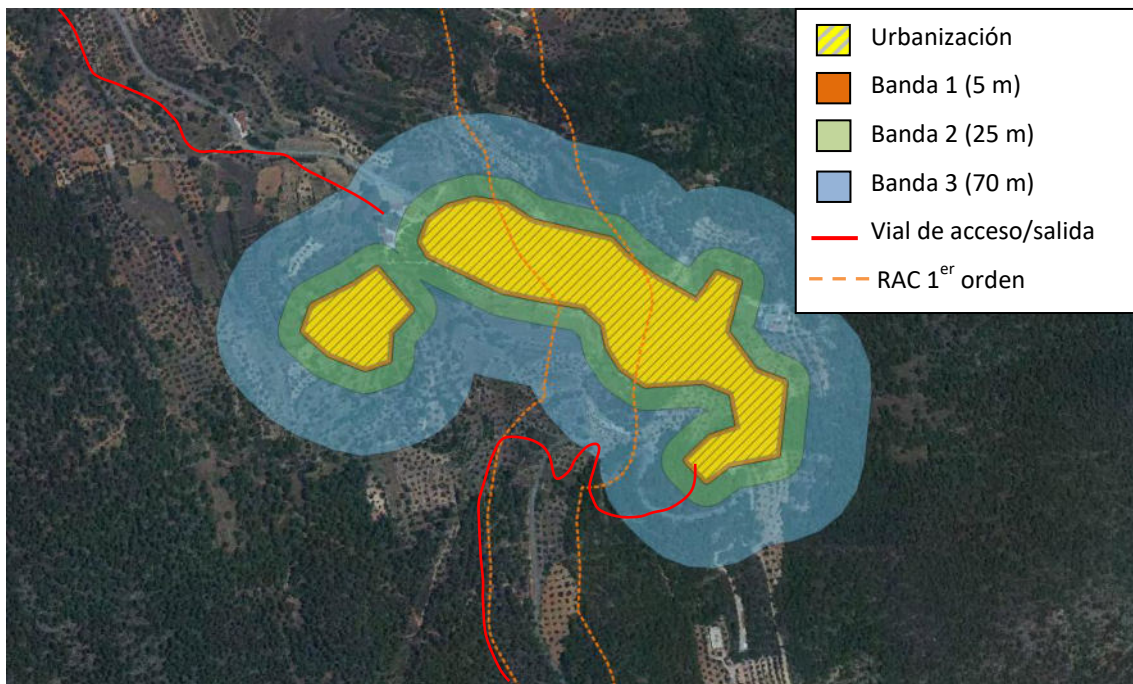


Figura 5.2.1.1. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Plañel sobre ortoimagen.

▪ **CHURRITALES:**

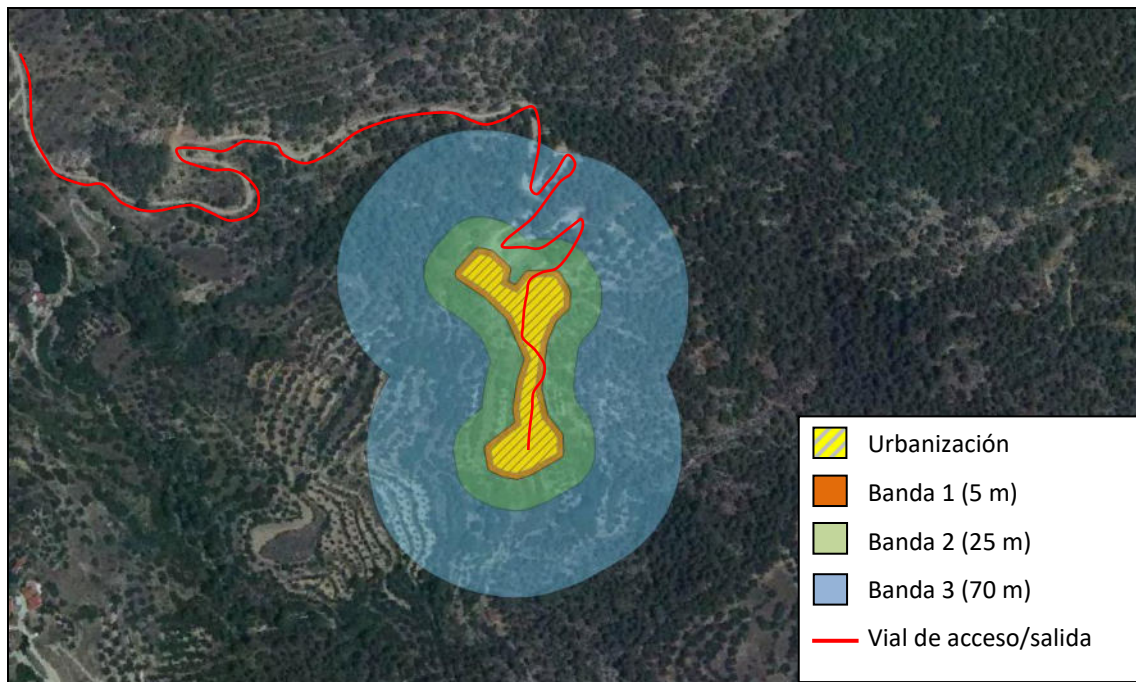


Figura 5.2.1.2. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Churrítales sobre ortoimagen.



▪ **LA PARRILLA:**

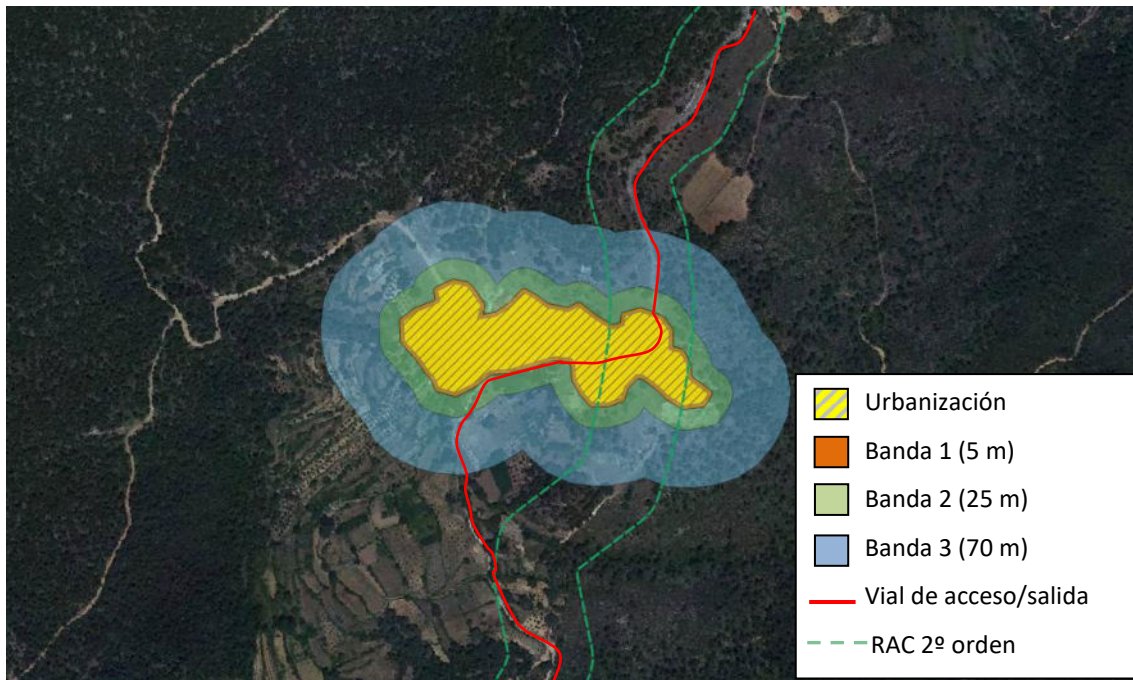


Figura 5.2.1.3. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de La Parrilla sobre ortoimágen.

▪ **COLLADO TORNERO:**

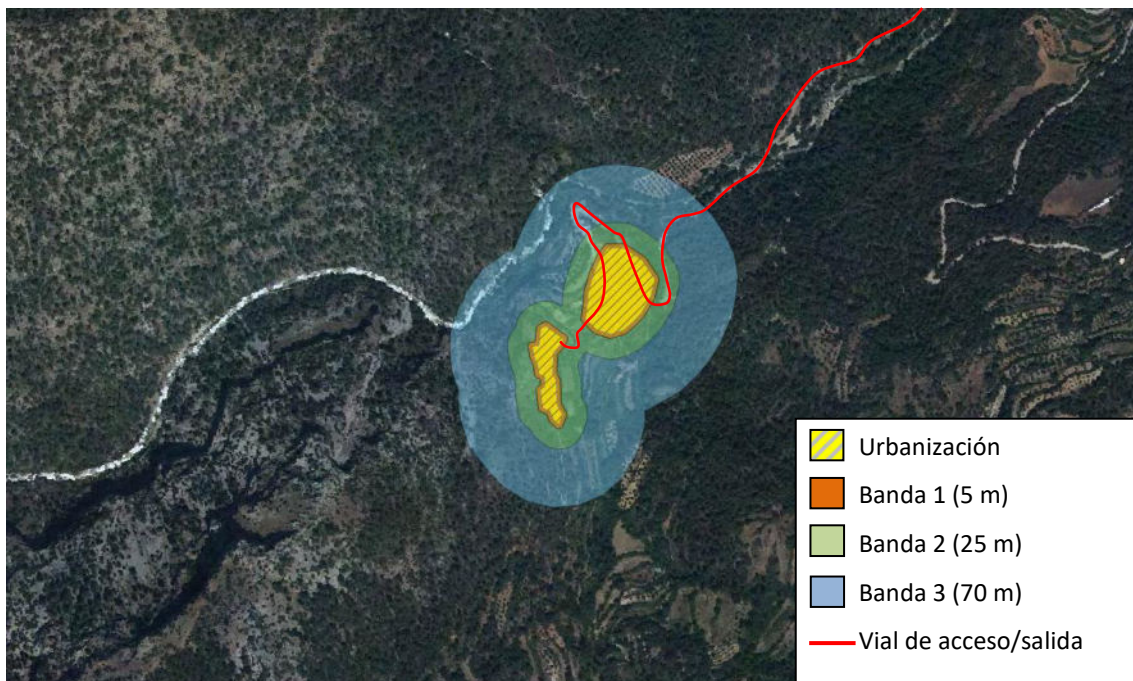


Figura 5.2.1.4. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Collado Tornero sobre ortoimágen.



▪ **LAGUNICAS:**

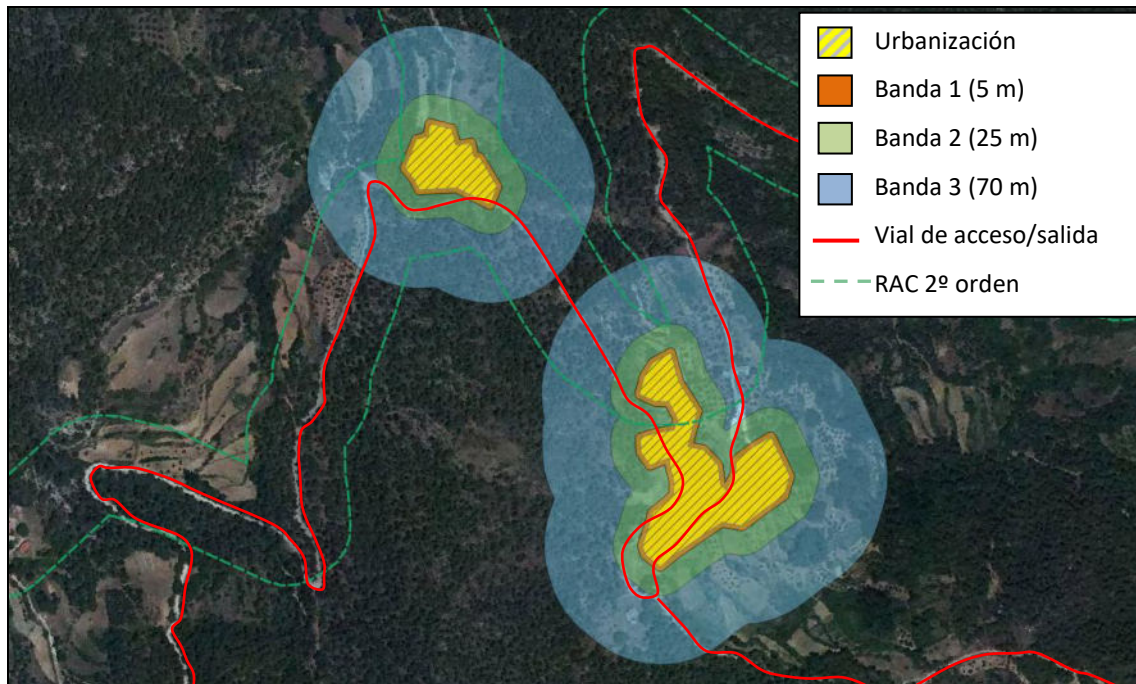


Figura 5.2.1.5. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Lagunicas sobre ortoimágen.

▪ **LA MOHEDA:**

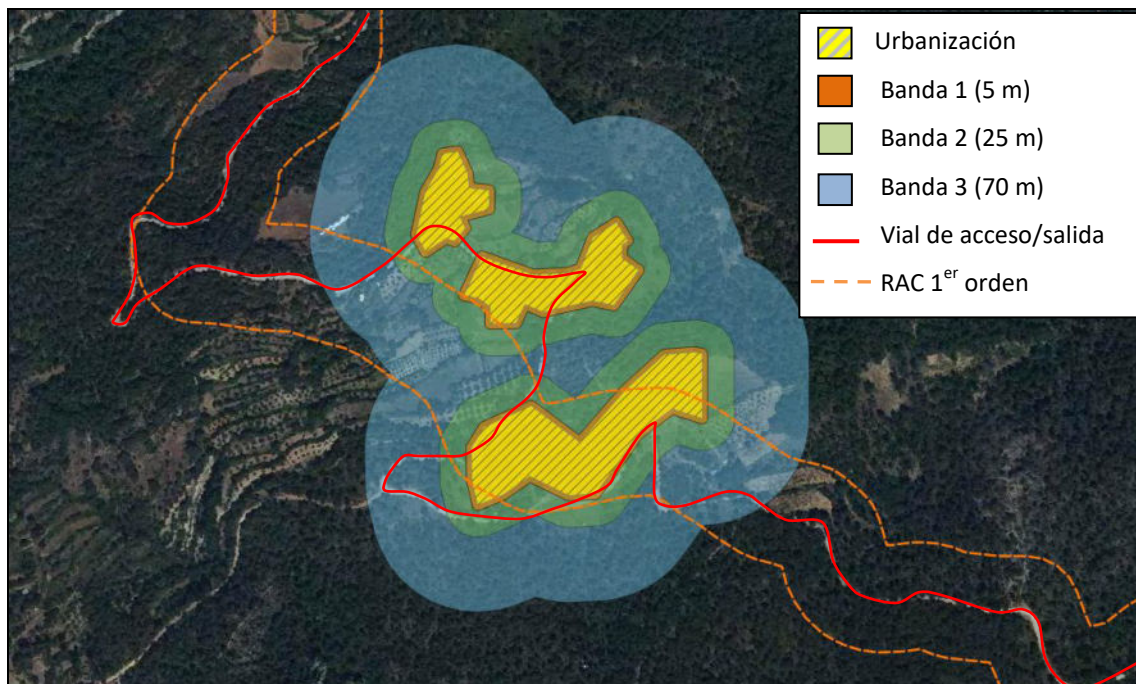


Figura 5.2.1.6. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de La Moheda sobre ortoimágen.



▪ **BALNEARIO DE TUS:**

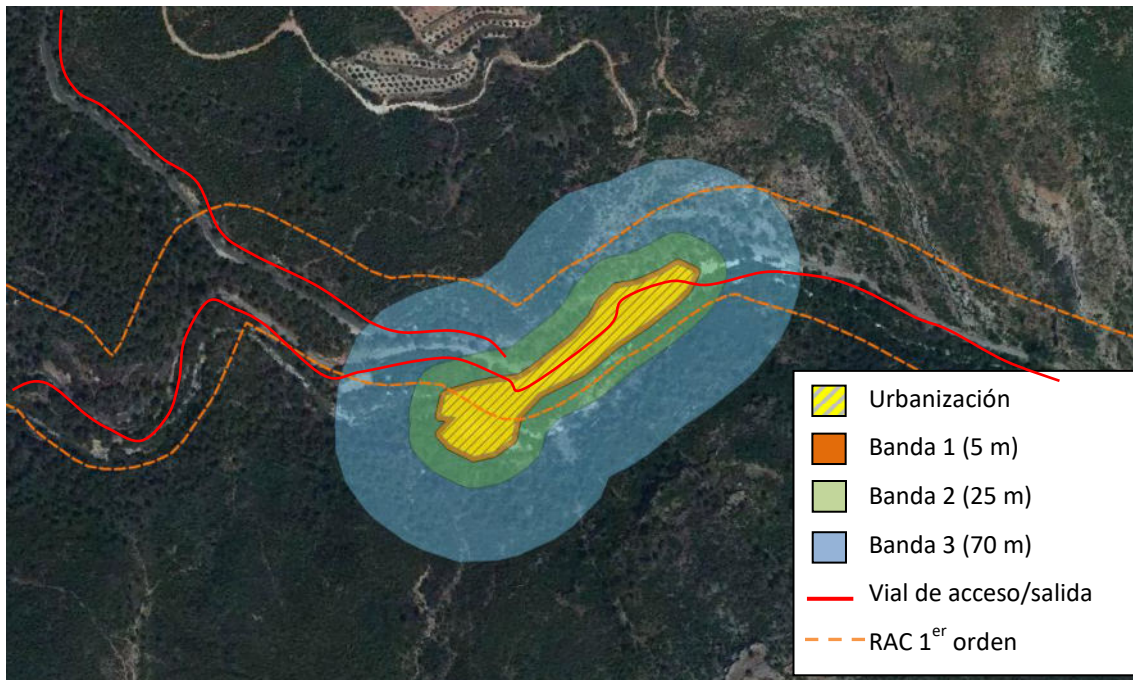


Figura 5.2.1.7. Representación esquemática del Área de Protección del recinto del Balneario de Tus sobre ortoimágen.

▪ **CORTIJO DE LA LASTRA:**

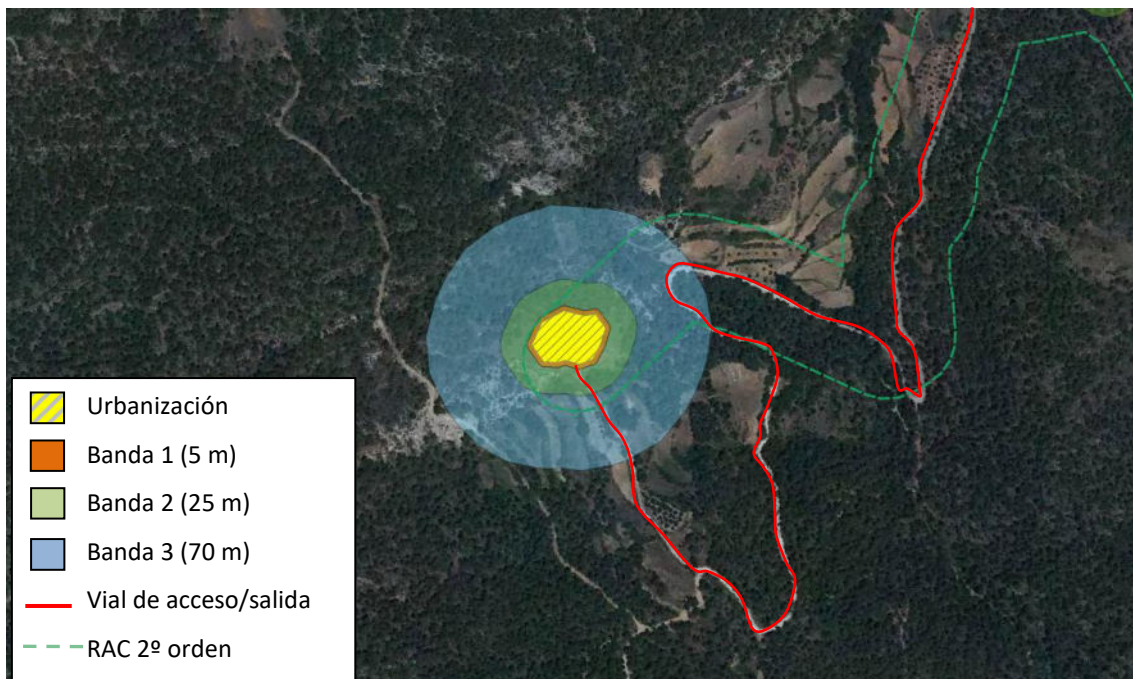


Figura 5.2.1.8. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Cortijo de Lastra sobre ortoimágen.



▪ **CORTIJO DE MIGUEL:**

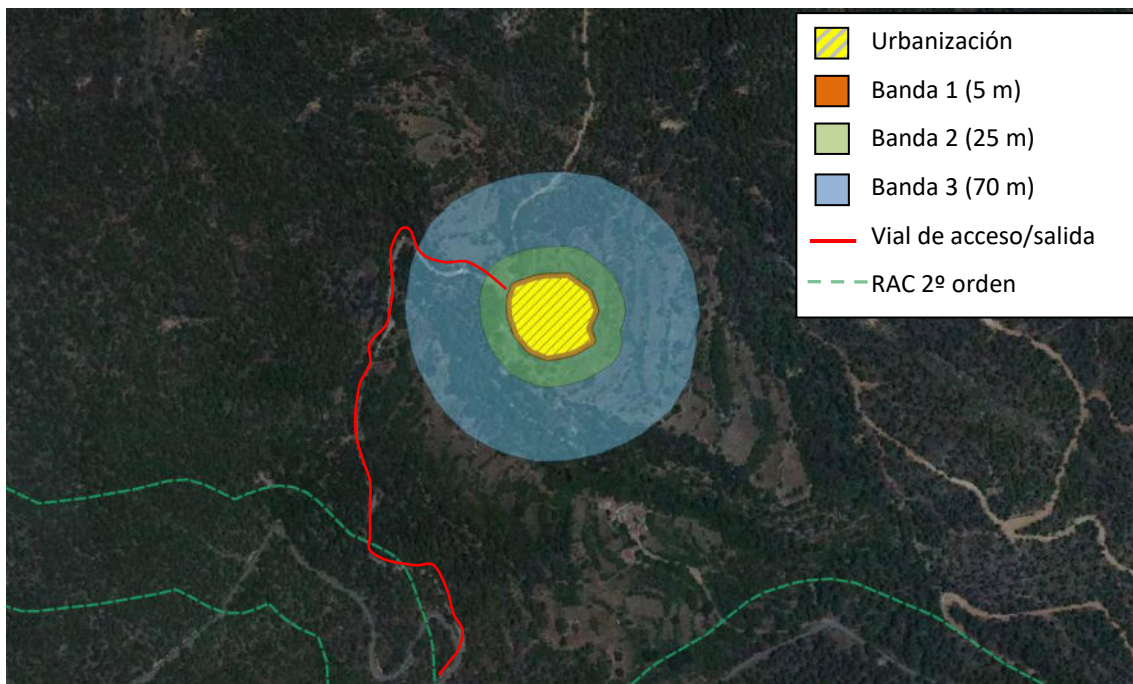


Figura 5.2.1.9. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Cortijo de Miguel sobre ortoimágen.

▪ **CORTIJOS DE LA TORRE DE RASPILLA:**

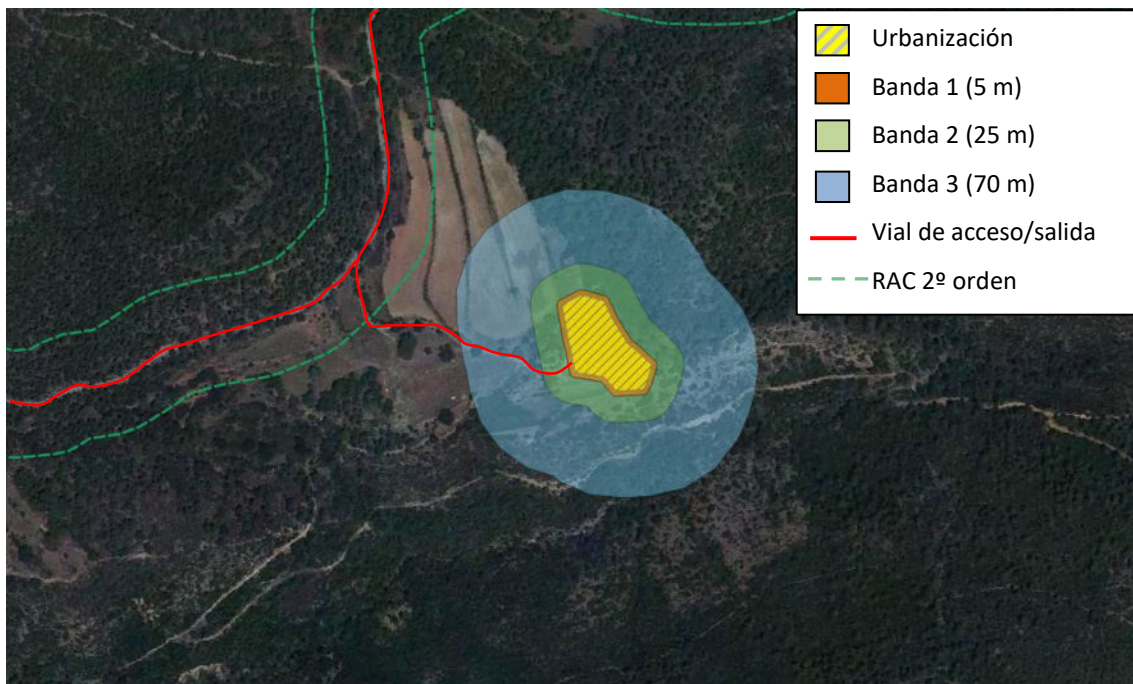


Figura 5.2.1.10. Representación esquemática del Área de Protección del núcleo de Cortijos de La Torre de Raspilla sobre ortoimágen.

5.2.2. Prioridad Media

Los núcleos que tras la aplicación del índice elaborado han obtenido valoración de riesgo MEDIO, son los siguientes (véase apartado 4.3. *Resultados* del presente documento):

Unidad Poblacional	Índice de Riesgo	Valoración
000100 ALCANTARILLA	12	MEDIO
000104 PAROLÍS	12	MEDIO
000202 PRADOS (LOS)	10	MEDIO
000303 COLLADO CARRASCAS	11	MEDIO
000402 CHORREONES	12,5	MEDIO
000406 MORRIÓN (EL)	10	MEDIO
000506 MACALÓN	10	MEDIO
000507 MARCHANA	10	MEDIO
000508 TORRES (LAS)	10	MEDIO
000602 ARROYO MOROTE DE ARRIBA	10	MEDIO
000800 PAÚLES	12	MEDIO
000803 PAÚLES DE ARRIBA	12	MEDIO
000900 RALA	11	MEDIO
000902 LLANO DE LA TORRE	10	MEDIO
001003 QUEBRADAS	11	MEDIO
001301 CARRASCAL (EL)	11,5	MEDIO
001302 CASICA (LA)	10	MEDIO
001306 MANUELES (LOS)	11	MEDIO
001308 PEDAZUELO	12,5	MEDIO
001309 TOBICA (LA)	12,5	MEDIO
001310 TUS	10	MEDIO
001311 VADO DE TUS	12	MEDIO
001400 YESTE	11	MEDIO

En cuanto a los diseminados identificados en los mapas topográficos, tras consulta con los Agentes Medioambientales, aquellos que han obtenido valoración de riesgo MEDIO, son los siguientes (véase apartado 4.3. *Resultados* del presente documento):



Núcleo diseminado	Índice de Riesgo	Valoración
Casas del Pardal	10	MEDIO
Casas del Porche	11	MEDIO
Casilla del Barbero	10	MEDIO
Cortijo de la Tenedica	11	MEDIO
Cortijo de la Victoria	10	MEDIO
Cortijo de las Fontanillas	11	MEDIO
Cortijos del Colmenar	11	MEDIO
Los Ruscas	12	MEDIO
Molino de Molata	10	MEDIO

En la documentación cartográfica digital adjunta a la presente Adenda se incluyen los perímetros de las bandas de las Áreas perimetrales de protección de infraestructuras en torno a los distintos núcleos de población y diseminados de riesgo MEDIO.

5.2.3. Prioridad Baja

Los núcleos que tras la aplicación del índice elaborado han obtenido valoración de riesgo BAJO, son los siguientes (véase apartado 4.3. Resultados del presente documento):

Unidad Poblacional	Índice de Riesgo	Valoración
000103 LADONAR	8	BAJO
000200 ARGUELLITE	8,5	BAJO
000301 BOCHE	7	BAJO
000400 GÓNTAR	9	BAJO
000401 CASAS DE ABAJO	9	BAJO
000403 COLLADO (EL)	9	BAJO
000404 ERMITA (LA)	9	BAJO
000500 GRAYA	7	BAJO
000501 CASAS DE LA CUESTA	7	BAJO
000502 CASAS DEL RÍO	8	BAJO
000504 ERMITA (LA)	8	BAJO
000505 GALLEGOS (LOS)	9	BAJO
000600 JARTOS	7	BAJO
000601 ARROYO MOROTE DE ABAJO	7	BAJO
000606 PAJARELES	8	BAJO
000700 MOROPECHE	7	BAJO
000702 MAJADA CARRASCAS	9	BAJO
000704 TEJERUELA	7	BAJO

Unidad Poblacional	Índice de Riesgo	Valoración
000901 CORTIJO DE LA JULIANA	9	BAJO
001100 SEGE	8	BAJO
001102 ARROYO SUJAYAR	8	BAJO
001202 CLARAS	6	BAJO
001204 JUAN QUÍLEZ	8	BAJO
001205 LLANO ALIPÁN	6	BAJO
001304 GILES (LOS)	8	BAJO
001312 VILLAR DE TUS	9	BAJO

En cuanto a los diseminados identificados en los mapas topográficos, tras consulta con los Agentes Medioambientales, aquellos que han obtenido valoración de riesgo BAJO, son los siguientes (véase apartado 4.3. *Resultados* del presente documento):

Núcleo diseminado	Índice de Riesgo	Valoración
Casas de Pedro Antón	9	BAJO
Cortijo de la Hoya del Cuello	7	BAJO
Cortijos del Cuarto	8	BAJO

Se considera que todos estos núcleos y edificaciones se ha estimado que existe un bajo riesgo de resultar dañados en caso de incendio forestal en el entorno inmediato. Aun así, se aconseja la adopción de todas aquellas recomendaciones generales de autoprotección que sean aplicables a estas viviendas y urbanizaciones y que se detallan en el apartado siguiente.

6. OBLIGACIONES GENERALES PARA LA AUTOPROTECCIÓN DE VIVIENDAS Y URBANIZACIONES

En el Estudio Básico para la protección contra incendios forestales en la interfaz urbano-forestal (TECNOMA, 2010) encargado por el Ministerio de Medio Ambiente, se aportan una serie de conclusiones sobre los aspectos técnicos y operacionales del problema de los incendios forestales en la interfaz urbano-forestal, de entre los cuales queremos destacar los siguientes por su directa implicación con la necesidad de formar e informar a la población residente en áreas de riesgo:

- De acuerdo a la experiencia se puede concluir que, en general, las casas en los países mediterráneos no arden, principalmente debido a los materiales utilizados en la construcción de las edificaciones. Las casas, cuando arden, lo hacen por dentro en la mayor parte de los casos.
- Las personas que se ven atrapadas por el fuego en un escenario de interfaz-urbano-forestal deben comprender – y reaccionar en consecuencia – que probablemente sean las casas los lugares más seguros en un entorno de fuego, tal y como ha demostrado la experiencia reciente. Las opciones de supervivencia se incrementan con una preparación adecuada de las casas y con un



comportamiento apropiado de las personas. Estos aspectos deberían suponer un cambio de mentalidad y estar acompañadas por ejercicios de entrenamiento y educación como parte de los planes de autodefensa.

- En este sentido, y de acuerdo a los registros históricos, no siempre es aconsejable la evacuación, que depende del tiempo requerido y disponible para proceder, así como de la existencia de áreas seguras apropiadas donde concentrar y mantener a la población, especialmente cuando se trata de un gran número de personas. No obstante, la disyuntiva evacuación - confinamiento entraña a veces una delicada toma de decisiones, y cada caso debe considerarse por separado.
- Estudios recientes muestran que los accidentes mortales en un episodio de incendio forestal muy rara vez ocurren dentro de las casas mientras pasa el frente de llamas. Por el contrario, la práctica totalidad de los accidentes mortales han ocurrido en el exterior en el momento en que la gente escapaba del fuego, algunos de ellos sorprendidos en sus propios vehículos.
- Las operaciones de Protección Civil y rescate han de ser planificadas por adelantado, ya que la experiencia muestra que la improvisación puede empeorar la situación, especialmente cuando los ciudadanos no son conscientes de los riesgos y las consecuencias que comportan los incendios forestales. En este sentido es necesario contar con planes apropiados de autodefensa y guías de comportamiento orientadas a la población que puedan estar involucrados en un escenario de incendio forestal.

En base a estas recomendaciones, y sin perjuicio de considerar como primera medida de protección civil la evacuación de forma segura, el Plan de Actuación Municipal para el riesgo de Incendios Forestales (PAMIF) debería identificar y designar en cada núcleo de población aquellas viviendas que reúnen las condiciones constructivas y de ubicación más adecuadas para servir como lugar de confinamiento de la población en caso necesario, así como contemplar y desarrollar los protocolos de actuación correspondientes. En caso de que, ante una emergencia por incendio forestal, **y siempre que tras el análisis del comportamiento del incendio no se garantice una evacuación segura**, se ordene por la persona competente proceder al confinamiento de la población en el núcleo de población afectado, esta debería conocer de antemano dicho lugar de confinamiento y permanecer en él hasta que se considere segura su evacuación por las vías y los medios que se designen.

En el Manual de Operaciones contra Incendios en la Interfaz Urbano Forestal (Caballero D., et al., 2018) propone 4 situaciones generales de incendio, dos de ellas incendio tipo “frente consolidado que impacta en IUF” (más tiempo de impacto), y el tipo “expres” (aquel que puede impactar en la IUF en menos de 1 hora) que consideramos como los dos escenarios más probables y preocupantes en la zona. El manual propone en el primer caso la evacuación, eliminando la complejidad de la presencia del personal civil en la zona de intervención, y en el segundo caso el confinamiento debiendo implementar medidas de desalojo y alejamiento de las zonas de impacto y mayor afección, así como las comentadas en el párrafo anterior.

6.1. Medidas mínimas de seguridad en urbanizaciones en interfaz urbano-forestal

6.1.1. Obligaciones para las vías de acceso

- Debe existir un camino perimetral de la urbanización y dos vías de acceso a la misma de al menos 5 m de anchura si son de un único sentido de circulación, con altura mínima libre de 5 metros (para el acceso de los vehículos del servicio de incendios) y deben disponer de una faja de protección libre de vegetación de al menos 10 metros a cada lado del camino. Así mismo, las cunetas deben mantenerse limpias de vegetación.
- Para facilitar el cruce de vehículos se deben habilitar apartaderos, situándolos de tal manera que los conductores puedan ver desde uno de ellos el más próximo. Se recomienda que estas zonas sirvan también para el cambio de sentido, debiendo ubicarse aproximadamente cada kilómetro de vía, con unas dimensiones mínimas de 200 m² y 8 metros de largo.
- Si solo existe un vial de acceso, este debe terminar en un fondo de saco circular de 12,5 m de radio mínimo para permitir la maniobra de cambio de sentido. Los tramos sin salida deben ser convenientemente señalizados.

6.1.2. Obligaciones de los sistemas de abastecimiento de agua

- Es conveniente disponer de un buen sistema de riego y abastecimiento de agua (depósito, balsa, etc.) que pueda ser utilizado en caso de incendio.
- Si se dispone de bocas de riego o hidrantes, debe asegurarse que se encuentran operativos (presión suficiente y caudal mínimo necesario) y señalizados. Deben emplearse solo racores normalizados (TB 45 y 70 mm).
- Se debe procurar mantener la aproximación y la maniobrabilidad de los medios de extinción en torno a las viviendas y facilitar el acceso a los puntos de agua existentes como piscinas, depósitos, etc.

6.1.3. Recomendaciones para las zonas ajardinadas privadas

- Se deben mantener los árboles podados, eliminando ramas secas, con las copas alejadas del suelo y de las edificaciones a una distancia mínima de 3 metros.
- Es recomendable sustituir las especies más inflamables por otras más resistentes al fuego. Para los setos, es preferible emplear especies que no acumulan material leñoso muerto en su interior y aquellas que no posean gran contenido de aceites y resinas.
- Se deben mantener convenientemente regados los jardines en épocas secas.
- Las hierbas deben segarse para que no superen los 10 cm y eliminar siempre los residuos de jardinería.



- Se deben limpiar las hojas y acículas muertas del jardín, de los tejados y canalones de desagüe.
- No deben acumularse materiales, productos y objetos inflamables con especial atención a las fachadas, puertas y ventanas.
- Se debe procurar separar el mobiliario de jardín (mesas, sillas, hamacas, etc.) de la vivienda.

6.1.4. Recomendaciones para los elementos constructivos

- Todas las salidas de humos deben llevar dispositivos matachispas y estar despejadas de ramas o elementos que puedan obstruirlas hasta una distancia de 3 m.
- El tejado es el elemento más vulnerable, por lo que se debe evitar emplear madera u otros materiales combustibles (cañizo bajo teja, o aislamientos sintéticos de alta combustibilidad) y mantenerlos limpios de hojas y cualquier resto vegetal. Del mismo modo, se deben evitar las cubiertas horizontales ya que favorecen la acumulación de restos combustibles y la captación de pavesas.
- Es conveniente proteger las ventanas de cristal con persianas y contraventanas, y utilizar doble acristalamiento y vidrio templado.
- Los depósitos de combustible y leñeros deben situarse alejados de las viviendas, en zonas desprovistas de vegetación, preferiblemente enterrados y protegidos por muros de fábrica.
- Los respiraderos de la vivienda deben estar protegidos por tela metálica y deflectores o con la posibilidad de tener cierre hermético en caso necesario.
- Se deben evitar los materiales combustibles sobre vallados y cercas (cañizo, brezo, ...) así como emplear vegetación de alta inflamabilidad.
- Las barbacoas construidas de forma independiente a la vivienda deben contar con techo y tres paredes laterales hasta el techo con un metro de separación con la zona de fuego y situarse sobre una solera de hormigón, baldosa, etc., hasta las paredes. La salida de humos debe contar con red y caperuza matachispas.

7. BIBLIOGRAFÍA

- Caballero D., *et al.*, 2018. Manual de Operaciones contra Incendios en la Interfaz Urbano Forestal. Dirección General de Protección Civil y Emergencias (Ministerio del Interior).
- Gonzalez Ferradás, E., *et al* (2002). Zonas de planificación para accidentes graves de tipo térmico. Departamento de Ingeniería Química. Universidad de Murcia. DG de Protección Civil.
- Galiana Martín, L., *et al.* 2011. *A wild land-urban interface typology for forestfire risk management in Mediterranean areas*. Landscape Research. Vol. 36, Nº 2, págs. 151-171.
- Lampin, C.; Jappiot, M.; Long, M.; Mansuy, N.; Borgniet, L. 2006. Evaluación caracterización y cartografía del riesgo por incendio forestal en redes de carreteras e interfaz urbano forestal. *Forest Ecology and Management* 234S: S137-S140.



- Lampin-Maillet C, Jappiot M, Long M, Morge D, Ferrier JP, 2009. Caracterización y cartografía de tipos de vivienda para prevención de incendios forestales. *Comp Env Urban Systems* 33:224-232.
- Plan Director de Defensa contra Incendios Forestales de Castilla La Mancha.
- Plan Especial de Emergencias por Incendios Forestales de Castilla-La Mancha (INFOCAM 2017).
- TECNOMA, 2010. Estudio Básico para la protección contra incendios forestales en la interfaz urbano-forestal. Ministerio de Medio Ambiente.
- VAERSA, 2014. Guía Metodológica de Actuaciones de Prevención, Defensa y Autoprotección en la Interfaz Urbano-Forestal. Conselleria de Governació y Justicia. Generalitat Valenciana.

ANEXO III: METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LA RED DE ÁREAS DE DEFENSA (RAD)

1. JUSTIFICACIÓN DEL USO DE SIMULACIONES

Para validar la idoneidad técnica de la Red de Áreas de Defensa (RAD) propuesta, es necesario ir más allá del análisis estático del paisaje. Se emplearán simulaciones dinámicas de incendios forestales que permiten someter el diseño teórico de la infraestructura a un "estrés" virtual, evaluando su comportamiento frente a escenarios de alta complejidad antes de su ejecución física.

El objetivo central es cuantificar cómo la modificación de combustibles en la RAD altera el comportamiento del fuego, reduciendo su conectividad y potencial de propagación.

2. Fundamentos del Motor de Cálculo: Algoritmo Minimum Travel Time (MTT)

Para la ejecución de estas simulaciones (empleando software como *Wildfire Analyst* o *FlamMap*), se ha seleccionado el algoritmo de **Tiempo mínimo de viaje (Minimum Travel Time - MTT)**. Su elección no es arbitraria, sino que responde a la necesidad de modelar no solo el avance del fuego, sino las rutas preferentes que este sigue a través del paisaje.

2.1. Concepto técnico

El MTT, desarrollado por Finney (2002), aborda la propagación del incendio como un problema geométrico de búsqueda de rutas óptimas. A diferencia de una simple expansión por vecindad, el MTT busca el camino de menor coste temporal entre un nodo de ignición y cualquier otro punto del territorio.

- **Principio de funcionamiento:** El algoritmo transforma el terreno en un grafo de nodos y calcula la **geodésica** (la ruta más rápida) basándose en el principio de Huygens y el crecimiento elíptico de las ondas de fuego, condicionado por la pendiente, el viento y el modelo de combustible.
- **Justificación para la RAD:** Esta metodología es crítica para evaluar una RAD porque permite identificar los **Major Flow Paths** (Vías de Flujo Mayor). Estas son las "autopistas" por las que el fuego viaja con mayor velocidad y frecuencia. Una RAD eficaz debe ser capaz de cortar o interrumpir estas rutas geodésicas.

3. DEFINICIÓN DE ESCENARIOS METEOROLÓGICOS Y PUNTOS DE IGNICIÓN

Para garantizar que la RAD se evalúa bajo condiciones de máxima exigencia ("Peor Caso Verosímil"), se han establecido los siguientes parámetros de entrada:

- **Meteorología:** Se ha fijado un escenario basado en el análisis histórico de los Grandes Incendios Forestales (GIFs) registrados en Castilla-La Mancha. Se utilizan valores de temperatura, humedad relativa y viento correspondientes al **percentil 85**, asegurando que la infraestructura se testea bajo condiciones extremas pero realistas.



- **Viento:** Se aplicará la componente de viento dominante en la zona o, en su defecto, aquella dirección que, por topografía, pueda generar mayores afecciones y virulencia (alineación viento-pendiente).
- **Muestreo de igniciones:** Se simularán entre **44 incendios** independientes. Los puntos de inicio no son aleatorios; se ubican estratégicamente en zonas de **alta peligrosidad** o puntos críticos que dan acceso a zonas de alta vulnerabilidad (interfaz urbano-forestal, espacios protegidos), maximizando la probabilidad de que el fuego intercepte la RAD.

4. DISEÑO EXPERIMENTAL: COMPARATIVA RAD SIN EJECUTAR VS. RAD EJECUTADA/MANTENIDA

La evaluación de eficacia se basa en un análisis comparativo de "antes y después". Para cada uno de los puntos de ignición seleccionados, se realizarán dos simulaciones idénticas en meteorología, variando únicamente el modelo de combustible:

Escenario A: Situación "actual" (Sin tratamiento)

- **Configuración:** Combustibles sin modificar, asumiendo que durante la vigencia del plan quinquenal no se ejecuta ni mantiene la RAD, por lo que la vegetación adquiere unas condiciones similares a las q actuales.
- **Premisa:** Representa el escenario base si, durante los 5 años de vigencia del plan, no se realizara ninguna intervención preventiva. El fuego se propaga libremente según la vegetación existente.

Escenario B: Situación proyectada (Con RAD)

- **Configuración:** Se modifica el modelo de combustible exclusivamente dentro de los polígonos que conforman la RAD propuesta.
- **Modelo aplicado:** Se asigna el modelo **TL1 (Timber Litter 1)** de Scott & Burgan.
 - *Descripción:* Hojarasca forestal compacta con carga ligera a moderada y profundidad de 2,5 a 5 cm.
 - *Comportamiento esperado:* Este modelo se caracteriza por una velocidad de propagación y longitud de llama **muy bajas**.
- **Asunción técnica:** Se asume que la RAD no actúa como un muro ignífugo que detiene el fuego por sí sola (valor 0 de propagación), sino que reduce drásticamente su intensidad y velocidad, convirtiendo un fuego de copas o alta intensidad en un fuego de superficie de baja energía, facilitando las labores de extinción y aumentando la probabilidad de control.

5. ANÁLISIS DE RESULTADOS: FUSIÓN DE MTTs E HISTOGRAMAS

Para cuantificar el éxito de la red, no se analiza incendio por incendio, sino el efecto acumulado en el paisaje:

1. **Fusión de vías de flujo (Major Flow Paths):** Se extraen los *Minimum Travel Time* (caminos principales) de las 44 simulaciones y se fusionan en un único mapa acumulativo para el escenario Sin-RAD y otro para el Con-RAD.

2. **Interpretación:** La superposición de estos caminos revela la **frecuencia de paso** del fuego por cada píxel.

5.1 Indicadores de éxito

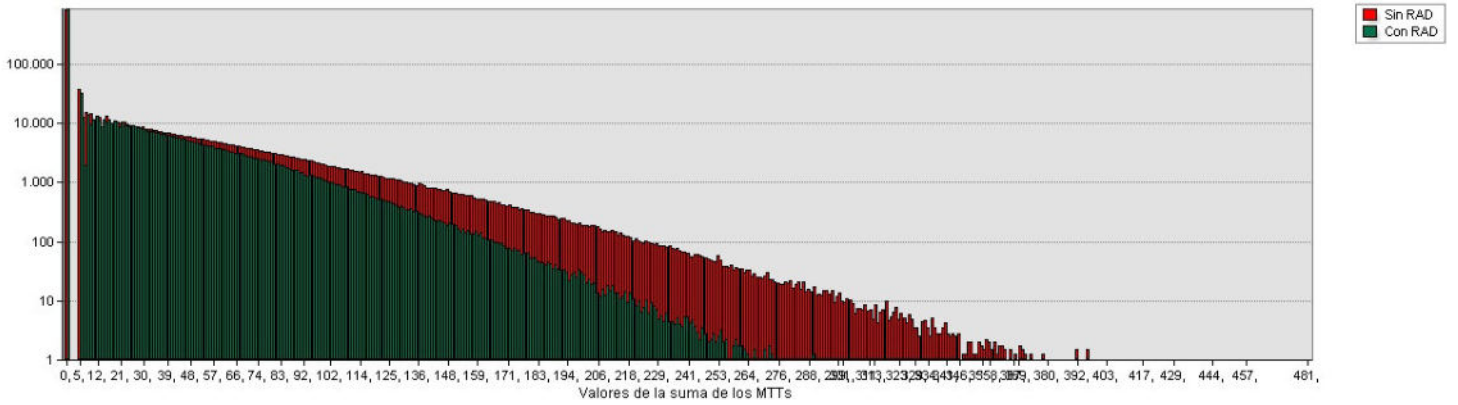
La eficacia del diseño de la RAD se ha evaluado mediante la comparación de las distribuciones de frecuencias de los recorridos de fuego acumulados (Suma de MTTs). La ***¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.*** Muestra el histograma comparativo entre el escenario base (**Sin RAD**, en rojo) y el escenario con la infraestructura implementada (**Con RAD**, en verde).

Del análisis de la ***¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.*** Se extraen los siguientes indicadores de éxito:

- **Truncamiento de los grandes pasillos de fuego (Reducción de la Cola).** El indicador más contundente de la eficacia de la RAD se observa en la "cola" derecha del histograma. Si se comparan ambas situaciones, **situación "Sin RAD"** (Rojo) se observa que la distribución se extiende hasta valores superiores a 400 en el eje X; esto indica la existencia de "super-conectores" o puntos del territorio por donde convergen un número muy elevado de trayectorias de fuego. Analizando el comportamiento en las simulaciones en las que se contemple la ejecución- mantenimiento de la RAD **"Con RAD"** (Verde), se aprecia que la distribución se interrumpe abruptamente mucho antes, entorno a valores de 260-270. Esto se interpreta como que la RAD ha logrado **eliminar los recorridos de máxima recurrencia**. Al modificar el combustible, hemos "roto" las grandes autopistas de propagación. No existen píxeles en el escenario "Con RAD" que sufran tantas coincidencias de trayectorias como en el escenario original.
- **Descenso generalizado de la superficie afectada en rangos medios.** En la zona central del gráfico (valores de X entre 50 y 250), las barras rojas se mantienen sistemáticamente por encima de las verdes. Dado que el eje Y es logarítmico, esta diferencia visual, aunque parezca pequeña, representa una reducción de miles de hectáreas (o celdas) que dejan de comportarse como pasillos de propagación principales. Esto confirma que la RAD no solo actúa en los extremos, sino que **disminuye la permeabilidad general del paisaje** al fuego, haciendo que los incendios encuentren más resistencia para avanzar y consolidar frentes extensos.
- **Concentración en valores bajos.** Se observa un desplazamiento de la masa de la gráfica hacia la izquierda. La infraestructura fuerza al fuego a comportamientos menos conectivos, aumentando la superficie que presenta valores bajos o nulos de recurrencia de MTT. Esto implica que, ante los 44 incendios simulados, una mayor porción del territorio permanece a salvo o es atravesada por un número significativamente menor de simulaciones.



Eficacia de la RAD AB



Este comportamiento evidencia que la red de áreas de defensa contribuye a disminuir la probabilidad de propagación eficiente del incendio, fragmentando corredores, reduciendo la intensidad potencial del frente.

ANEXO IV: EJECUCIÓN DE LA RED DE ÁREAS DE DEFENSA (RAD)

1. DIRECTRICES PARA EL DISEÑO DE LA RAD

- Para el plan vigente de 2026-2030 se ha establecido como primer criterio establecer una Área de contención única, que a diferencia de planes de defensa comarcales anteriores no estará jerarquizada, ya que todas las áreas tendrán unos tratamientos de ejecución con un dimensionamiento similar para toda la red.
- Por cada zona ZAR coincidente con los antiguos planes comarcales, se establece la capacidad de ejecución de los distintos retenes mediante estudios de años anteriores (véase en las tablas al final de este documento), una vez analizado el estudio, se calcula cual es la totalidad de superficie real que se puede ejecutar con el dispositivo con el que cuenta la provincia, para ello, también se han diferenciado entre tratamientos de nueva apertura y tratamientos de mantenimiento, para comprobar la verdadera capacidad de ejecución, tanto real como efectiva, sin desplazamiento, del dispositivo.
- Una vez calculada la capacidad de ejecución de los recursos con los que contamos, se han recalculado de nuevo las hectáreas por ZAR según su riesgo ponderado; y comprobado que ejecutando una superficie superior al 20% en tratamientos de mantenimiento, la capacidad de ejecución es mayor que el total de hectáreas forestales de áreas de contención de primer orden planificadas a tratar, acto seguido incluimos todas las áreas que fueron consideradas de primer orden, y con las superficies sobrantes que aún tenemos capacidad de ejecutar, se incluyen por prioridad, aquellas carreteras que unen núcleos de población, zonas API y en caso de cubrir todas estas, priorizaríamos hasta completar el total que podemos ejecutar en 5 años, aquellas zonas que por vulnerabilidad o riesgo de incendio consideramos más importantes, así como alguna zona de área estratégica que debido a sus características se ha considerado interesante incluir en el plan para su protección frente emergencias provocadas por incendios forestales.
- Los emplazamientos de las áreas de contención, se planificarán de forma que el conjunto cumpla los requisitos establecidos para la RAD.
- Las áreas de contención deben ser accesibles a los medios de extinción. Se recomienda que dichas áreas sean transitables en la medida de lo posible.
- La anchura de las áreas de contención se realizarán en función de los siguientes criterios:
 1. El modelo de combustible de la vegetación circundante.
 2. La mejora de la seguridad de los combatientes en las tareas de extinción.
 3. La jerarquía del área de contención.
 4. La pendiente y la disposición geométrica del terreno.
 5. La ruptura efectiva de la continuidad vertical y horizontal en montes arbolados.
 6. La relación óptima de eficiencia entre los recursos disponibles y las actuaciones a ejecutar.

Así de esta manera, como observamos en el estudio realizado y reflejado en las siguientes tablas, para el Plan provincial de Albacete, saldría una superficie forestal total de 19.168,3 hectáreas a ejecutar, con una capacidad de ejecución de 13.500 hectáreas a 5 años, de las cuales están tratadas



Cofinanciado por
la Unión Europea



sobre unas 4.000 hectáreas (únicamente se han tenido en cuenta las hectáreas tratadas de las AC10). Como se puede ver, estaríamos dentro de los objetivos marcados.

1.1 Tablas resumen empleadas para el análisis de datos a la hora de tomar decisiones para diseñar la red de áreas de defensa (RAD)

PLAN DEFENSA CONTRA INCENDIOS	SUP AMBITO DEL PLAN		SUPERFICIE TOTAL ÁREAS CONTENCIÓN PLANIFICADA				SUPERFICIE FORESTAL TOTAL ÁREAS CONTENCIÓN PLANIFICADA				SUPERFICIE ÁREAS CONTENCIÓN EJECUTADA (2008-2024)				SUPERFICIE FORESTAL ÁREAS CONTENCIÓN SIN TRATAR				SUPERFICIE RIESGO MEDIO PONDERADO SEGUN PLAN		INTENSIDAD EIEC SEGUN SUP MEDIA PONDERADA DEL RIESGO			
	TOTAL	AC10	AC20	TOTAL	% sup total	AC10	AC20	TOTAL	% sup total	AC10	AC20	TOTAL	% sup forestal AC10	% sup forestal AC20	% sup forestal total	AC10	AC20	TOTAL	% sup forestal AC10	% sup forestal total	TOTAL	%	%	
Alcaraz Norte	157.825,53	3.056,84	1.338,76	4.395,60	2,79%	2284,67	1187,78	3.472,45	2,20%	767,15	481,61	1.248,76	33,58%	40,55%	35,96%	28,41%	1.551,57	716,01	2.267,58	67,91%	51,59%	50.540,15	32,02%	17,63%
Estribaciones de la Sierra de Alcaraz	62.382,23	1.762,70	349,40	2.112,10	3,39%	1024,37	278,37	1.302,74	2,09%	0,00	0,23	0,23	0,00%	0,08%	0,02%	0,01%	1.024,37	278,14	1.302,51	100,00%	61,67%	11.012,33	17,65%	3,84%
Hoces del Cabriel, Jucar y Ramblas del Este	110.915,71	1.239,85	1.590,50	2.830,35	2,55%	866,28	1176,48	2.042,76	1,84%	627,76	622,67	1.250,43	72,47%	52,93%	61,21%	44,18%	283,88	579,51	863,39	32,77%	30,50%	54.766,89	49,38%	19,11%
Lagunas de Ruidera	64.334,98	1.252,09	867,80	2.119,89	3,30%	754,32	529,57	1.283,89	2,00%	0,00	27,63	27,63	0,00%	5,22%	2,15%	1,30%	754,32	502,52	1.256,84	100,00%	59,29%	12.718,89	19,77%	4,44%
Ramblas del Este de Albacete (Almansa)	51.084,68	1.414,93	669,28	2.084,21	4,08%	1016,84	550,32	1.567,16	3,07%	361,86	155,60	517,46	35,59%	28,27%	33,02%	24,83%	668,65	403,25	1.071,90	65,76%	51,43%	10.527,44	20,61%	3,67%
Sierra de Alcaraz y Segura	230.006,61	7.765,03	5.370,44	13.135,47	5,71%	5205,87	4267,34	9.473,21	4,12%	2.647,92	2.144,11	4.792,03	50,86%	50,24%	50,59%	36,48%	2.744,38	2.170,70	4.915,08	52,72%	37,42%	122.795,11	53,39%	42,84%
Sierra del Relumbrar	18.072,69	468,32	417,33	885,65	4,90%	312,82	354,18	667,00	3,69%	12,30	87,06	99,36	3,93%	34,58%	14,90%	11,22%	301,47	267,82	569,29	96,37%	64,28%	3.817,11	21,12%	1,33%
Zona Sureste de Albacete (Itefin)	95.548,77	2.018,70	1.345,14	3.363,84	3,52%	932	1000,45	1.932,45	2,02%	480,03	554,18	1.034,21	51,51%	35,39%	53,52%	30,74%	466,86	465,22	932,08	50,09%	27,71%	20.446,33	21,40%	7,13%
TOTALES	790.171,20	18.978,46	11.948,65	30.927,11	3,91%	12.397,17	9.344,49	21.741,66	2,75%	4.897,02	4.073,09	8.970,11	39,50%	43,59%	41,26%	29,00%	7.795,50	5.383,17	13.178,67	62,88%	42,61%	286.624,26	0,36	100,00%

SUPERFICIE ÁREAS CONTENCIÓN POR ZAR Y RIESGO 2026-2030	grado ejecución % (AF/AD)	SUPERFICIE ÁREAS CONTENCIÓN 20 EJECUTADAS 2008-2024	SUPERFICIE ÁREAS CONTENCIÓN 10 EJECUTADAS 2008-2024	SUPERFICIE ÁREAS CONTENCIÓN 10 SIN TRATAR	SUPERFICIE FORESTAL ÁREAS CONTENCIÓN 10 SIN TRATAR	SUPERFICIE FORESTAL ÁREAS CONTENCIÓN 10 A PLANIFICAR (MÍNIMOS PLAN DIRECTOR)	EXCEDENTE/DEFICIT SUPERFICIE AC10 SEGUN RIESGO ASOCIADO POR ZAR			CAPACIDAD EIEC EJECUCIÓN ANUAL
TOTAL	%	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	PORCENTAJE	TOTAL	CHEQUEO	REND EFECTIVOS
2.469	31,08%	716,01	767,15	2.289,67	1.551,57	2.318,72	-0,06	-149,89	CUMPLE PESO RIESGO	POR SACAR
538	0,00%	278,14	0,00	1.762,70	1.024,37	1.024,37	0,47	486,48	DEFICIT (FALTAN HECTAREAS POR TRATAR AUN SUMANDO LAS DE SEGUNDO ORDEN TRATADAS)	POR SACAR
2.675	23,47%	579,51	627,76	611,93	283,88	911,64	1,93	-1.763,42	DEFICIT (FALTAN HECTAREAS POR TRATAR AUN SUMANDO LAS DE SEGUNDO ORDEN TRATADAS Y SIN TRATAR)	POR SACAR
621	0,00%	502,52	0,00	1.238,38	754,32	754,32	0,18	133,07	DEFICIT (FALTAN HECTAREAS POR TRATAR AUN SUMANDO LAS DE SEGUNDO ORDEN TRATADAS)	POR SACAR
514	70,37%	403,25	361,86	1.052,94	668,65	1.030,51	0,50	516,30	DEFICIT (SI SE SUMAN LAS HECTAREAS TRATADAS DE SEGUNDO ORDEN SE CUMPLIRIA CON EL PESO DEL RIESGO)	POR SACAR
5.998	44,15%	2.170,70	2.647,92	5.116,61	2.744,38	5.392,30	-0,11	-605,56	CUMPLE PESO RIESGO	POR SACAR
186	6,60%	267,82	12,30	437,85	301,47	313,77	0,41	127,33	DEFICIT (SI SE SUMAN LAS HECTAREAS TRATADAS DE SEGUNDO ORDEN SE CUMPLIRIA CON EL PESO DEL RIESGO)	POR SACAR
999	48,07%	465,22	480,03	1.538,61	466,86	946,89	-0,05	-51,80	CUMPLE PESO RIESGO	POR SACAR
14.000,00	34,98%	5.383,17	4.897,02	14.048,69	7.795,50	12.692,52	-0,10	-1.307,48		POR SACAR

ZAR	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20
Alcaraz Norte	24,39	16,13	11,55	22,18	44,76	2,13	7,84	40,65	35,85	26,64	4,44	11,65	11,13	7,4	4,22	14,44	113,25	75,21
Estribaciones de la Sierra de Alcaraz																		
Hoces del Cabriel, Jucar y Ramblas del Este	23,74	10,6	5,03	11,34	4,93	22,29	3,37	2,07	0,21	19,73	53,73	4,67	6,58	32,59	6,34	32,94	101,98	44,92
Lagunas de Ruidera		6,51						0,35		0,22		6,31	7,48					
Ramblas del Este de Albacete	1,65	2,49	1,08		19,19	9,92	8,08	0,31	13,02	1,95	41,27	0,53	13,43	17,66	0,1	18,64	19,78	29,56
Sierra de Alcaraz y Segura	92,34	150,96	55,15	86,05	105,56	107,37	194,87	69,21	229,99	75,11	53,53	72,21	102,18	88,77	43	128,58	71,79	350,84
Sierra del Relumbrar			3,3	1,24	2,89	14,27	0,08	16,11		11,01					1,21	8,12	0	
Zona Sureste de Albacete	17,34	9,81	6,22	26,19		24,4	32,04	15,52	63,15	50,15					120,29	73,78	27,78	9,21
TOTALES	159,46	196,50	82,33	147,00	177,33	180,38	246,28	144,22	342,22	184,81	152,97	95,37	253,61	227,68	82,65	211,93	341,12	613,68

ZAR	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2017-2024	
	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20	AC10	AC20
Alcaraz Norte	32,99	36,25	72,48	33,74	61,1	49,64	37,58	96,99	22,67	68,51	65,62	40,02	38,99	86,62	85,26	610,27	369,75	
Estribaciones de la Sierra de Alcaraz		0,15														0	0,15	
Hoces del Cabriel, Jucar y Ramblas del Este	69,16	52,88	27,57	9,51	81,83	26,63	90,49	19,51	68,88	111,41	89,38	82,99	24,32	113,12	65,29	122,44	516,92	538,49
Lagunas de Ruidera												8,67				0	8,67	
Ramblas del Este de Albacete	0,93	26,42	28,68	18,6	9,11	8,83	48,6		65,37	5,53	32,86	12,17	26,71	0,06	70,95	0,27	283,21	71,88
Sierra de Alcaraz y Segura	81,09	148,59	149,61	159,48	327,22	184,22	408,44	58,25	300,66	312,28	382,35	202,91	207,93	85,39	326,65	245,32	2183,95	1396,44
Sierra del Relumbrar			3,2	12,86				21,16		34,03		2,43		6,67	6,5		9,7	77,15
Zona Sureste de Albacete	40,29	3,73	84,31	47,9	39,61	23,84	53,93	43,04	51,58	98,76	65,89	60,41	10,05	49,63	45,36	87,91	391,02	415,22
TOTALES	224,46	268,02	365,85	282,09	518,87	293,16	753,02	179,54	583,48	584,68	638,99	435,20	309,03	293,86	601,37	541,20	3.995,07	2.877,75



1.2 Tablas rendimiento por zonas de alto riesgo de incendios (ZAR) y jornales anuales

NUEVA APERTURA 2017-2024

ZAR	REND_TIPO	REND_MEDIO	RECUESTO	TIPO RENDIMIENTO (%)
Alcaraz Norte	MUY BAJO (<6)	5,08	3	3,19%
Alcaraz Norte	BAJO (6-12,5)	10,43	36	38,30%
Alcaraz Norte	MEDIO (12,5-20)	15,15	42	44,68%
Alcaraz Norte	ALTO (>20)	24,61	13	13,83%
Estribaciones de la Sierra de Alcaraz	BAJO (6-12,5)	6,20	1	100,00%
Hoces del Cabriel, Jucar y Rambas del Este	BAJO (6-12,5)	9,81	21	50,00%
Hoces del Cabriel, Jucar y Rambas del Este	MEDIO (12,5-20)	14,78	19	45,24%
Hoces del Cabriel, Jucar y Rambas del Este	ALTO (>20)	26,38	2	4,76%
Lagunas de Ruidera	MUY BAJO (<6)	3,45	1	33,33%
Lagunas de Ruidera	BAJO (6-12,5)	8,36	2	66,67%
Ramblas del Este de Albacete	MUY BAJO (<6)	4,99	3	13,04%
Ramblas del Este de Albacete	BAJO (6-12,5)	9,24	4	17,39%
Ramblas del Este de Albacete	MEDIO (12,5-20)	15,47	12	52,17%
Ramblas del Este de Albacete	ALTO (>20)	23,85	4	17,39%
Sierra de Alcaraz y Segura	MUY BAJO (<6)	3,16	6	3,53%
Sierra de Alcaraz y Segura	BAJO (6-12,5)	10,02	50	29,41%
Sierra de Alcaraz y Segura	MEDIO (12,5-20)	15,44	86	50,59%
Sierra de Alcaraz y Segura	ALTO (>20)	25,11	28	16,47%
Sierra del Relumbrar	BAJO (6-12,5)	9,96	3	75,00%
Sierra del Relumbrar	MEDIO (12,5-20)	16,55	1	25,00%
Zona Sureste de Albacete	MUY BAJO (<6)	5,68	2	9,52%
Zona Sureste de Albacete	BAJO (6-12,5)	8,99	12	57,14%
Zona Sureste de Albacete	MEDIO (12,5-20)	15,12	6	28,57%
Zona Sureste de Albacete	ALTO (>20)	23,03	1	4,76%

MANTENIMIENTO 2017-2024

ZAR	REND_TIPO	REND_MEDIO	RECUESTO	TIPO RENDIMIENTO (%)
Alcaraz Norte	MUY BAJO (<6)	6,00	1	2,56%
Alcaraz Norte	BAJO (6-12,5)	10,16	17	43,59%
Alcaraz Norte	MEDIO (12,5-20)	16,73	2	5,13%
Hoces del Cabriel, Jucar y Rambas del Este	MUY BAJO (<6)	5,97	1	1,82%
Hoces del Cabriel, Jucar y Rambas del Este	BAJO (6-12,5)	9,91	4	7,27%
Ramblas del Este de Albacete	MEDIO (12,5-20)	19,24	1	100,00%
Sierra de Alcaraz y Segura	MUY BAJO (<6)	3,96	3	6,98%
Sierra de Alcaraz y Segura	BAJO (6-12,5)	9,33	14	32,56%
Sierra de Alcaraz y Segura	MEDIO (12,5-20)	15,83	6	13,95%
Sierra de Alcaraz y Segura	ALTO (>12,5)	22,97	3	6,98%
Sierra del Relumbrar	BAJO (6-12,5)	10,66	1	20,00%
Sierra del Relumbrar	MEDIO (12,5-20)	14,02	1	20,00%
Zona Sureste de Albacete	MUY BAJO (<6)	4,79	2	10,00%
Zona Sureste de Albacete	BAJO (6-12,5)	8,86	7	35,00%
Zona Sureste de Albacete	MEDIO (12,5-20)	13,64	1	5,00%

RENDIMIENTO DE LAS CUADRILLAS. JORNALES TOTALES POR ANUALIDADES

Año	JORNALES PROPUESTA TEÓRICOS (RESTADO 30% DE AUSENCIAS)	JORNALES PROPUESTA EFECTIVOS	JORNALES PROPUESTA DESPLAZAMIENTO (%)	JORNALES REALES	JORNALES REALES EFECTIVOS
2020	21.343,61	18.989,09	11,03%	26.333	23.428
2021	22.969,74	20.285,28	11,69%	31.248	27.596
2022	24.357,20	21.563,87	11,47%	30.881	27.340
2024	21.579,63	19.306,49	10,53%	30.892	27.638
2025	28.203,13	24.965,26	11,48%	29.839	26.500
TOTALES	24.505,40	21.725,11	11,35%	29.839	26.500

El porcentaje de Jornales de desplazamiento se obtienen a través de la propuesta de planificación anual, la cual tienen en cuenta tanto el tiempo perdido a los tajos como la ausencia de trabajadores, anualmente.

Los Jornales anuales reales se han obtenido de las tablas de control de rendimientos del COP que se realiza diariamente.



Los Jornales reales efectivos se han obtenido restándole a los jornales reales un 11%, que se corresponde con los jornales medios perdidos debido al desplazamiento a las obras.

Para los estudios no se han tenido en cuenta el año 2023 porque los jornales solamente están contabilizados hasta 17 de noviembre del 2023.

Con estos datos obtenemos unos jornales reales y unos jornales efectivos para las siguientes 5 anualidades del plan quinquenal de 29.839 y 26.500 respectivamente

1.3 Tablas de capacidad de ejecución

NUEVA APERTURA 2017-2024

REND_TIPO	REND_MEDIO	RECUENTO	% APERTURA TOTAL Nº OBRAS	TIPO RENDIMIENTO (%)
MUY BAJO (<6)	4,27	15	68,18%	4,19%
BAJO (6-12,5)	9,92	129	75,00%	36,03%
MEDIO (12,5-20)	15,29	166	93,79%	46,37%
ALTO (>20)	24,88	48	94,12%	13,41%
PROMEDIO APERTURA ANUAL			82,77%	

TIPO RENDIMIENTO IDEAL (%)	JORNALES REALES	JORNALES EFECTIVOS	CAPACIDAD EJECUCION TEORICA ANUAL (ha)	CAPACIDAD EJECUCION EFECTIVA ANUAL (ha)	CAPACIDAD EJECUCION EFECTIVA QUINQUENAL (ha)
4,19%	29.838,50	26.500,39	293,11	260,32	1.301,60
36,03%	29.838,50	26.500,39	1.083,54	962,33	4.811,63
46,37%	29.838,50	26.500,39	934,98	803,74	4.018,69
13,41%	29.838,50	26.500,39	160,81	142,82	714,12
			2.442,45	2.169,21	10.846,03

MANTENIMIENTO 2017-2024

REND_TIPO	REND_MEDIO	RECUENTO	% MANTENIMIENTO TOTAL Nº OBRAS	TIPO RENDIMIENTO IDEAL (%)
MUY BAJO (<6)	4,78	7	31,82%	10,94%
BAJO (6-12,5)	9,66	43	25,00%	67,19%
MEDIO (12,5-20)	15,94	11	6,21%	17,19%
ALTO (>12,5)	22,97	3	5,88%	4,69%
PROMEDIO MANTENIMIENTO ANUAL			17,23%	

PROPUESTA NUEVA APERTURA Y MANTENIMIENTO 2026-2030. OBJETIVO: 25% DE MANTENIMIENTO DE OBRAS EN RENDIMIENTO MUY BAJO Y BAJO

REND_TIPO	REND_MEDIO NUEVA APERTURA	REND_MEDIO MANTENIMIENTO	TIPO RENDIMIENTO NUEVA APERTURA (%)	TIPO RENDIMIENTO MANTENIMIENTO (%)
MUY BAJO (<6)	4,27	4,78	4,19%	7,00%
BAJO (6-12,5)	9,92	9,66	36,03%	18,00%
MEDIO (12,5-20)	15,29	0	46,37%	-18,00%
ALTO (>20)	24,88	0	13,41%	-7,00%

TIPO RENDIMIENTO IDEAL (%)	JORNALES REALES	JORNALES EFECTIVOS	CAPACIDAD EJECUCION TEORICA ANUAL (ha)	CAPACIDAD EJECUCION EFECTIVA ANUAL (ha)	CAPACIDAD EJECUCION EFECTIVA QUINQUENAL (ha)
11,19%	29.838,50	26.500,39	730,47	695,23	3.476,14
54,03%	29.838,50	26.500,39	1.639,31	1.443,04	7.215,20
28,37%	29.838,50	26.500,39	553,67	491,73	2.458,66
6,41%	29.838,50	26.500,39	76,86	68,26	341,29
			3.000,31	2.698,26	13.491,29

PROPUESTA NUEVA APERTURA Y MANTENIMIENTO 2026-2030 POR ZAR Y RIESGO. OBJETIVO: 25% DE MANTENIMIENTO DE OBRAS EN RENDIMIENTO MUY BAJO Y BAJO

ZAR	PORCENTAJE PONDERADO DEL RIESGO POR ZAR	CAPACIDAD EJECUCION EFECTIVA SEGUN RIESGO (ha) (2026-2030)	SUPERFICIE ACIO MANTENIMIENTO	SUPERFICIE ACIO EJECUTADAS 2026-2024	SUPERFICIE FORESTAL ACIO SIN TRATAR 2025	SUPERFICIE FORESTAL TOTAL ACIO A TRATAR (2026-2030)	SUPERFICIE FORESTAL TOTAL ACIO A TRATAR DE MANTENIMIENTO (2026-2030)
Alcaraz Norte	17,63%	2.378,90	594,73	767,15	1.551,57	2.318,72	579,68
Estibaciones de la Sierra de Alcaraz	3,84%	518,35	129,59	0,00	1.024,37	1.024,37	266,09
Hoces del Cabriel, Júcar y Rambas del Este	19,11%	2.577,86	644,46	627,76	283,88	911,64	227,91
Lagunas de Ruidera	4,44%	598,67	149,67	0,00	754,32	754,32	188,58
Rambas del Este de Albacete (Almansa)	3,67%	495,52	123,88	361,86	668,65	1.030,51	257,63
Sierra de Alcaraz y Segura	42,84%	5.779,92	1.444,98	2.647,92	2.744,38	5.392,30	1.348,08
Sierra del Returnar	1,33%	179,67	44,92	12,30	301,47	313,77	78,44
Zona Sureste de Albacete (Hellín)	7,13%	962,40	240,60	480,03	466,86	946,89	236,72
	100,00%	13.491,29	3.372,82	4.897,02	7.795,50	12.692,52	3.173,13

Con una propuesta de mantenimiento de mayor del 20%, se observa que la capacidad de ejecución (ha) para los próximos 5 años será superior a la superficie objetivo inicial propuesta para la provincia de Albacete.



2. RED DE ÁREAS DE DEFENSA A EJECUTAR

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0001_1_12_10_RAD_2125	2630_AB	0001	1	12	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	97,97
2630_AB_0002_1_12_10_RAD_2125	2630_AB	0002	1	12	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	25,81
2630_AB_0003_1_13_10_RAD_2125	2630_AB	0003	1	13	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,41
2630_AB_0004_1_13_10_RAD_2125	2630_AB	0004	1	13	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	24,67
2630_AB_0005_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0005	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	9,12
2630_AB_0006_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0006	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	70,23
2630_AB_0007_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0007	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	26,85
2630_AB_0008_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0008	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	66,19
2630_AB_0009_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0009	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	52,77
2630_AB_0010_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0010	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	13,82
2630_AB_0011_1_14_10_RAD_2125	2630_AB	0011	1	14	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	41,86
2630_AB_0012_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0012	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	35,42
2630_AB_0013_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0013	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	24,26
2630_AB_0014_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0014	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	41,19
2630_AB_0015_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0015	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	59,24
2630_AB_0016_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0016	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,11
2630_AB_0017_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0017	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	54,26
2630_AB_0018_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0018	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	66,98
2630_AB_0019_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0019	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	103,91
2630_AB_0020_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0020	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	60,88
2630_AB_0021_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0021	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	16,23
2630_AB_0022_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0022	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	13,7
2630_AB_0023_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0023	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	38,24
2630_AB_0024_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0024	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	17,99
2630_AB_0025_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0025	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	51,37
2630_AB_0026_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0026	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	26,43
2630_AB_0027_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0027	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	19,82
2630_AB_0028_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0028	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	82,13
2630_AB_0029_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0029	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	88,19
2630_AB_0030_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0030	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	38,59
2630_AB_0031_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0031	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	11,88
2630_AB_0032_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0032	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	21,76
2630_AB_0033_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0033	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	46,57
2630_AB_0034_2_21_10_RAD_2125	2630_AB	0034	2	21	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	53,54
2630_AB_0035_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0035	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,47
2630_AB_0036_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0036	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	33,31
2630_AB_0037_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0037	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	35,39
2630_AB_0038_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0038	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	88,22
2630_AB_0039_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0039	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	87,04
2630_AB_0040_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0040	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	74,01
2630_AB_0041_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0041	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	75,59
2630_AB_0042_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0042	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	51,64
2630_AB_0043_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0043	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	23,03
2630_AB_0044_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0044	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	34,16
2630_AB_0045_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0045	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	26,41
2630_AB_0046_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0046	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	52,85



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0047_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0047	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	85,35
2630_AB_0048_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0048	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	114,55
2630_AB_0049_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0049	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	62,56
2630_AB_0050_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0050	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	46,33
2630_AB_0051_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0051	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	44,43
2630_AB_0052_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0052	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	11,33
2630_AB_0053_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0053	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	12,67
2630_AB_0054_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0054	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	22,13
2630_AB_0055_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0055	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	20,75
2630_AB_0056_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0056	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	67,99
2630_AB_0057_2_23_10_RAD_2125	2630_AB	0057	2	23	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	24,28
2630_AB_0058_2_23_10_RAD_2125	2630_AB	0058	2	23	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	44,57
2630_AB_0059_2_23_10_RAD_2125	2630_AB	0059	2	23	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	30,02
2630_AB_0060_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0060	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	64,49
2630_AB_0061_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0061	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	37,27
2630_AB_0062_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0062	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	55,38
2630_AB_0063_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0063	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	75,54
2630_AB_0064_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0064	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	44,46
2630_AB_0065_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0065	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	57,49
2630_AB_0066_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0066	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	59,4
2630_AB_0067_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0067	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	90,91
2630_AB_0068_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0068	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	102,04
2630_AB_0069_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0069	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	96,6
2630_AB_0070_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0070	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	25,43
2630_AB_0071_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0071	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	36,34
2630_AB_0072_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0072	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	55,76
2630_AB_0073_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0073	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	22,97
2630_AB_0074_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0074	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	7,11
2630_AB_0075_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0075	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,84
2630_AB_0076_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0076	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	92,32
2630_AB_0077_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0077	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	51,77
2630_AB_0078_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0078	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	31,56
2630_AB_0079_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0079	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	16,58
2630_AB_0080_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0080	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	58,77
2630_AB_0081_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0081	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,44
2630_AB_0082_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0082	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	21,09
2630_AB_0083_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0083	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,93
2630_AB_0084_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0084	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	31,75
2630_AB_0085_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0085	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	8,96
2630_AB_0086_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0086	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	68,89
2630_AB_0087_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0087	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	65,04
2630_AB_0088_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0088	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	11,63
2630_AB_0089_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0089	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	50,28
2630_AB_0090_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0090	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	52,46
2630_AB_0091_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0091	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	84,64
2630_AB_0092_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0092	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,1
2630_AB_0093_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0093	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	49,37
2630_AB_0094_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0094	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	28,66



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0095_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0095	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	45,67
2630_AB_0096_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0096	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	27,57
2630_AB_0097_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0097	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	47,27
2630_AB_0098_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0098	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	18,65
2630_AB_0099_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0099	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	63,93
2630_AB_0100_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0100	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	113,13
2630_AB_0101_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0101	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	21,79
2630_AB_0102_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0102	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,56
2630_AB_0103_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0103	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	66,18
2630_AB_0104_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0104	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	32,33
2630_AB_0105_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0105	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	27,94
2630_AB_0106_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0106	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	14,64
2630_AB_0107_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0107	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	17
2630_AB_0108_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0108	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	37,01
2630_AB_0109_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0109	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	45,02
2630_AB_0110_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0110	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU	41,69
2630_AB_0111_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0111	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	115,3
2630_AB_0112_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0112	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	51,94
2630_AB_0113_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0113	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	89,26
2630_AB_0114_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0114	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	79,98
2630_AB_0115_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0115	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	90,26
2630_AB_0116_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0116	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	46,76
2630_AB_0117_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0117	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	38,52
2630_AB_0118_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0118	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	25,84
2630_AB_0119_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0119	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	42,84
2630_AB_0120_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0120	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	17,74
2630_AB_0121_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0121	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	10,94
2630_AB_0122_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0122	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	29,17
2630_AB_0123_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0123	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	14,64
2630_AB_0124_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0124	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	9,71
2630_AB_0125_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0125	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	61,25
2630_AB_0126_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0126	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	45,44
2630_AB_0127_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0127	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	61,71
2630_AB_0128_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0128	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	15,04
2630_AB_0129_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0129	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,34
2630_AB_0130_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0130	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	10,61
2630_AB_0131_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0131	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	9,96
2630_AB_0132_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0132	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	132,27
2630_AB_0133_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0133	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	26,28
2630_AB_0134_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0134	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	23,25
2630_AB_0135_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0135	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	61,34
2630_AB_0136_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0136	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	11,68
2630_AB_0137_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0137	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	24,71
2630_AB_0138_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0138	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,97
2630_AB_0139_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0139	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	37,87
2630_AB_0140_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0140	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	72,31
2630_AB_0141_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0141	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	57,33
2630_AB_0142_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0142	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	16,33



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0143_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0143	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	50,38
2630_AB_0144_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0144	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	12,24
2630_AB_0145_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0145	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	43,09
2630_AB_0146_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0146	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	35,83
2630_AB_0147_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0147	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	26,4
2630_AB_0148_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0148	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,97
2630_AB_0149_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0149	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	183,98
2630_AB_0150_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0150	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	15,73
2630_AB_0151_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0151	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	37,6
2630_AB_0152_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0152	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	6,72
2630_AB_0153_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0153	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	52,2
2630_AB_0154_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0154	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	26,65
2630_AB_0155_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0155	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	37,16
2630_AB_0156_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0156	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	27,12
2630_AB_0157_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0157	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	58,42
2630_AB_0158_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0158	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	56,77
2630_AB_0159_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0159	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	40,41
2630_AB_0160_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0160	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	69,63
2630_AB_0161_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0161	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	64,42
2630_AB_0162_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0162	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	25,6
2630_AB_0163_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0163	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	8,04
2630_AB_0164_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0164	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	69,54
2630_AB_0165_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0165	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	19,5
2630_AB_0166_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0166	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	73,9
2630_AB_0167_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0167	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	17,77
2630_AB_0168_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0168	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	18,01
2630_AB_0169_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0169	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	56,93
2630_AB_0170_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0170	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	27,65
2630_AB_0171_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0171	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	55,21
2630_AB_0172_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0172	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	143,07
2630_AB_0173_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0173	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	37,06
2630_AB_0174_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0174	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	94,16
2630_AB_0175_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0175	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	89,96
2630_AB_0176_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0176	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,3
2630_AB_0177_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0177	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	30,46
2630_AB_0178_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0178	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	50,42
2630_AB_0179_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0179	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	38,47
2630_AB_0180_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0180	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	82,16
2630_AB_0181_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0181	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	119,85
2630_AB_0182_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0182	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	109,28
2630_AB_0183_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0183	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	27,3
2630_AB_0184_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0184	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	35,23
2630_AB_0185_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0185	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	143,35
2630_AB_0186_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0186	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	82,74
2630_AB_0187_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0187	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	162,2
2630_AB_0188_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0188	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	41,76
2630_AB_0189_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0189	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	60,59
2630_AB_0190_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0190	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	18,34



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0191_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0191	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	92,31
2630_AB_0192_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0192	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	9,61
2630_AB_0193_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0193	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	33,75
2630_AB_0194_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0194	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	49,55
2630_AB_0195_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0195	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	49,3
2630_AB_0196_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0196	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	95,07
2630_AB_0197_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0197	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	17,92
2630_AB_0198_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0198	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	86,83
2630_AB_0199_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0199	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	11,8
2630_AB_0200_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0200	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	44,07
2630_AB_0201_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0201	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	76,72
2630_AB_0202_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0202	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	154,83
2630_AB_0203_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0203	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	68,98
2630_AB_0204_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0204	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	59,75
2630_AB_0205_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0205	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,74
2630_AB_0206_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0206	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	69,54
2630_AB_0207_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0207	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	60,3
2630_AB_0208_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0208	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	31,56
2630_AB_0209_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0209	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,74
2630_AB_0210_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0210	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	21,44
2630_AB_0211_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0211	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	121,26
2630_AB_0212_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0212	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	36,35
2630_AB_0213_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0213	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	22,97
2630_AB_0214_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0214	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	80,79
2630_AB_0215_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0215	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	39,19
2630_AB_0216_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0216	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	30,14
2630_AB_0217_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0217	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,33
2630_AB_0218_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0218	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	137,86
2630_AB_0219_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0219	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	41,24
2630_AB_0220_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0220	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	72,54
2630_AB_0221_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0221	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	31,49
2630_AB_0222_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0222	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	22,91
2630_AB_0223_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0223	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	42,2
2630_AB_0224_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0224	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	26,2
2630_AB_0225_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0225	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	189,49
2630_AB_0226_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0226	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	50,71
2630_AB_0227_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0227	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	145,2
2630_AB_0228_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0228	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	126,86
2630_AB_0229_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0229	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	59,3
2630_AB_0230_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0230	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	11,05
2630_AB_0231_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0231	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	10,65
2630_AB_0232_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0232	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	111,88
2630_AB_0233_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0233	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	71,78
2630_AB_0234_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0234	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,13
2630_AB_0235_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0235	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	111,97
2630_AB_0236_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0236	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	106,39
2630_AB_0237_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0237	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	58,02
2630_AB_0238_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0238	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	47,36



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0239_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0239	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	24,85
2630_AB_0240_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0240	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	46,03
2630_AB_0241_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0241	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	42,6
2630_AB_0242_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0242	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	73,41
2630_AB_0243_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0243	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	25,6
2630_AB_0244_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0244	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	81,41
2630_AB_0245_4_51_10_RAD_2125	2630_AB	0245	4	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	96,66
2630_AB_0246_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0246	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,78
2630_AB_0247_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0247	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,44
2630_AB_0248_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0248	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	101,4
2630_AB_0249_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0249	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	32,31
2630_AB_0250_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0250	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	55,44
2630_AB_0251_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0251	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	130,29
2630_AB_0252_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0252	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	75,18
2630_AB_0253_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0253	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	15,29
2630_AB_0254_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0254	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	39,9
2630_AB_0255_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0255	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	63,54
2630_AB_0256_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0256	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	150,73
2630_AB_0257_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0257	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	43,61
2630_AB_0258_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0258	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	26,66
2630_AB_0259_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0259	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	33,45
2630_AB_0260_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0260	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	26,99
2630_AB_0261_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0261	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	25,11
2630_AB_0262_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0262	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	34,18
2630_AB_0263_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0263	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	103,43
2630_AB_0264_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0264	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	69,03
2630_AB_0265_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0265	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	52,24
2630_AB_0266_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0266	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	19,88
2630_AB_0267_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0267	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	83,37
2630_AB_0268_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0268	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	88,18
2630_AB_0269_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0269	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	24,29
2630_AB_0270_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0270	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	196,17
2630_AB_0271_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0271	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	227,95
2630_AB_0272_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0272	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	10,64
2630_AB_0273_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0273	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	69,99
2630_AB_0274_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0274	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	18,91
2630_AB_0275_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0275	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	111,37
2630_AB_0276_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0276	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	73,77
2630_AB_0277_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0277	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	87,99
2630_AB_0278_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0278	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	57
2630_AB_0279_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0279	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	101,51
2630_AB_0280_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0280	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	27,09
2630_AB_0281_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0281	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	36,1
2630_AB_0282_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0282	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	35,8
2630_AB_0283_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0283	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	36,39
2630_AB_0284_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0284	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	20,02
2630_AB_0285_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0285	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	59,7
2630_AB_0286_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0286	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU	20,76



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0287_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0287	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	38,4
2630_AB_0288_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0288	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	34,03
2630_AB_0289_4_52_10_RAD_2125	2630_AB	0289	4	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	26
2630_AB_0290_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0290	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	207,42
2630_AB_0291_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0291	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	35,61
2630_AB_0292_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0292	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	95,2
2630_AB_0293_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0293	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	51,87
2630_AB_0294_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0294	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	28,67
2630_AB_0295_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0295	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	18,22
2630_AB_0296_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0296	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	73,23
2630_AB_0297_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0297	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	26,33
2630_AB_0298_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0298	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	18,88
2630_AB_0299_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0299	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	53,12
2630_AB_0300_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0300	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	83,9
2630_AB_0301_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0301	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	45,58
2630_AB_0302_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0302	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	81,21
2630_AB_0303_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0303	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	45,49
2630_AB_0304_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0304	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	100,36
2630_AB_0305_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0305	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	42,28
2630_AB_0306_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0306	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	41,9
2630_AB_0307_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0307	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	27,5
2630_AB_0308_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0308	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	18,8
2630_AB_0309_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0309	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	59,81
2630_AB_0310_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0310	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	52,43
2630_AB_0311_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0311	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	36,13
2630_AB_0312_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0312	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	42,52
2630_AB_0313_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0313	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	21,61
2630_AB_0314_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0314	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	36,56
2630_AB_0315_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0315	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,55
2630_AB_0316_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0316	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	114,83
2630_AB_0317_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0317	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	73,15
2630_AB_0318_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0318	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	12,4
2630_AB_0319_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0319	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	19,93
2630_AB_0320_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0320	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	49,16
2630_AB_0321_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0321	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	49,12
2630_AB_0322_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0322	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	21,56
2630_AB_0323_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0323	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	65,93
2630_AB_0324_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0324	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	20,89
2630_AB_0325_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0325	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,99
2630_AB_0326_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0326	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	53,08
2630_AB_0327_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0327	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	100,55
2630_AB_0328_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0328	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PR	12,77
2630_AB_0329_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0329	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	23,87
2630_AB_0330_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0330	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	41,95
2630_AB_0331_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0331	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,95
2630_AB_0332_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0332	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	27,76
2630_AB_0333_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0333	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	101,87
2630_AB_0334_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0334	5	54	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	15,26



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0335_5_54_AE_NAE	2630_AB	0335	5	54	AE	NAE	PRIORITARIA	PU.PR	36,34
2630_AB_0336_1_11_PI_FRAD_2125	2630_AB	0336	1	11	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,69
2630_AB_0337_1_13_PI_MC	2630_AB	0337	1	13	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,03
2630_AB_0338_1_14_PI_PIC	2630_AB	0338	1	14	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	24,59
2630_AB_0339_1_14_PI_MC	2630_AB	0339	1	14	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	9,6
2630_AB_0340_2_21_PI_MC	2630_AB	0340	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,88
2630_AB_0341_2_21_PI_MC	2630_AB	0341	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	5,31
2630_AB_0342_2_21_PI_FRAD_2125	2630_AB	0342	2	21	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0343_2_21_PI_MC	2630_AB	0343	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	29,68
2630_AB_0344_2_21_PI_FRAD_2125	2630_AB	0344	2	21	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,77
2630_AB_0345_2_21_PI_MC	2630_AB	0345	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PU	5,6
2630_AB_0346_2_21_PI_MC	2630_AB	0346	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0347_2_21_PI_MC	2630_AB	0347	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	4,51
2630_AB_0348_2_21_PI_MC	2630_AB	0348	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,04
2630_AB_0349_2_21_PI_PIC	2630_AB	0349	2	21	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	0,9
2630_AB_0350_2_21_PI_MC	2630_AB	0350	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	3,78
2630_AB_0351_2_21_PI_MC	2630_AB	0351	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	5,83
2630_AB_0352_2_22_PI_FRAD_2125	2630_AB	0352	2	22	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,51
2630_AB_0353_2_22_PI_MC	2630_AB	0353	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,7
2630_AB_0354_2_22_PI_MC	2630_AB	0354	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PR	6,17
2630_AB_0355_2_22_PI_MC	2630_AB	0355	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU	9,56
2630_AB_0356_2_22_PI_MC	2630_AB	0356	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU	16,02
2630_AB_0357_2_22_PI_MC	2630_AB	0357	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	1,04
2630_AB_0358_2_22_PI_MC	2630_AB	0358	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU	2,42
2630_AB_0359_2_22_PI_MC	2630_AB	0359	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PR	2,47
2630_AB_0360_2_22_PI_MC	2630_AB	0360	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	14,56
2630_AB_0361_2_22_PI_MC	2630_AB	0361	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	16,86
2630_AB_0362_2_23_PI_FRAD_2125	2630_AB	0362	2	23	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,77
2630_AB_0363_2_23_PI_MC	2630_AB	0363	2	23	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	28,53
2630_AB_0364_2_24_PI_FRAD_2125	2630_AB	0364	2	24	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0365_2_24_PI_FRAD_2125	2630_AB	0365	2	24	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0366_2_24_PI_MC	2630_AB	0366	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	16,17
2630_AB_0367_2_24_PI_MC	2630_AB	0367	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	1,31
2630_AB_0368_2_24_PI_MC	2630_AB	0368	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	9,89
2630_AB_0369_2_24_PI_MC	2630_AB	0369	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU	3,37
2630_AB_0370_2_24_PI_MC	2630_AB	0370	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	0,88
2630_AB_0371_2_24_PI_MC	2630_AB	0371	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	1,25
2630_AB_0372_2_24_PI_MC	2630_AB	0372	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	6,28
2630_AB_0373_2_24_PI_MC	2630_AB	0373	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	10,53
2630_AB_0374_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0374	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,81
2630_AB_0375_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0375	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0376_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0376	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,92
2630_AB_0377_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0377	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,57
2630_AB_0378_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0378	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,74
2630_AB_0379_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0379	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,84
2630_AB_0380_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0380	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0381_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0381	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,7
2630_AB_0382_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0382	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,43



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0383_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0383	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0384_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0384	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,07
2630_AB_0385_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0385	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,72
2630_AB_0386_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0386	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,41
2630_AB_0387_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0387	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,81
2630_AB_0388_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0388	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	10,74
2630_AB_0389_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0389	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,48
2630_AB_0390_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0390	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0391_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0391	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,67
2630_AB_0392_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0392	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,35
2630_AB_0393_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0393	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,93
2630_AB_0394_3_31_PI_MC	2630_AB	0394	3	31	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	24,21
2630_AB_0395_3_31_PI_MC	2630_AB	0395	3	31	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	18,7
2630_AB_0396_3_31_PI_MC	2630_AB	0396	3	31	PI	MC	PRIORITARIA	PR	1,63
2630_AB_0397_3_31_PI_PIC	2630_AB	0397	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	7,35
2630_AB_0398_3_31_PI_PIC	2630_AB	0398	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	4,13
2630_AB_0399_3_31_PI_PIC	2630_AB	0399	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	5,12
2630_AB_0401_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0400	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0404_3_31_PI_PIC	2630_AB	0401	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	5,49
2630_AB_0405_3_31_PI_PIC	2630_AB	0402	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	5,43
2630_AB_0406_3_31_PI_PIC	2630_AB	0403	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	4,77
2630_AB_0407_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0404	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,13
2630_AB_0408_3_31_PI_PIC	2630_AB	0405	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	20,59
2630_AB_0409_3_31_PI_PIC	2630_AB	0406	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	8,7
2630_AB_0410_3_31_PI_PIC	2630_AB	0407	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,59
2630_AB_0411_3_31_PI_PIC	2630_AB	0408	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	3,07
2630_AB_0412_3_31_PI_PIC	2630_AB	0409	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,13
2630_AB_0413_3_31_PI_PIC	2630_AB	0410	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	7,79
2630_AB_0414_3_31_PI_PIC	2630_AB	0411	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	0,54
2630_AB_0415_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0412	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,14
2630_AB_0416_3_31_PI_PIC	2630_AB	0413	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	7,11
2630_AB_0417_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0414	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,34
2630_AB_0418_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0415	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0419_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0416	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0420_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0417	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,81
2630_AB_0421_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0418	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	11,9
2630_AB_0422_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0419	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,83
2630_AB_0423_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0420	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,32
2630_AB_0424_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0421	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,25
2630_AB_0425_3_32_PI_PIC	2630_AB	0422	3	32	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	9,27
2630_AB_0426_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0423	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	13,39
2630_AB_0427_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0424	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,08
2630_AB_0428_3_32_PI_MC	2630_AB	0425	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,26
2630_AB_0429_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0426	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,07
2630_AB_0430_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0427	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,9
2630_AB_0431_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0428	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0432_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0429	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0433_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0430	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,7



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0434_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0431	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0435_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0432	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,24
2630_AB_0436_3_32_PI_PIC	2630_AB	0433	3	32	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	4,18
2630_AB_0437_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0434	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,88
2630_AB_0438_3_32_PI_PIC	2630_AB	0435	3	32	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	0,38
2630_AB_0439_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0436	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	7,46
2630_AB_0440_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0437	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,07
2630_AB_0441_3_32_PI_MC	2630_AB	0438	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PR	8,99
2630_AB_0442_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0439	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,29
2630_AB_0443_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0440	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0444_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0441	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,58
2630_AB_0445_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0442	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	9,59
2630_AB_0446_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0443	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,56
2630_AB_0447_3_32_PI_MC	2630_AB	0444	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,57
2630_AB_0448_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0445	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	6,49
2630_AB_0449_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0446	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,63
2630_AB_0450_3_32_PI_MC	2630_AB	0447	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	10,77
2630_AB_0451_3_32_PI_MC	2630_AB	0448	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	0,24
2630_AB_0452_3_32_PI_MC	2630_AB	0449	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	7,4
2630_AB_0453_3_33_PI_FRAD_2125	2630_AB	0450	3	33	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,64
2630_AB_0454_3_33_PI_FRAD_2125	2630_AB	0451	3	33	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0455_3_33_PI_PIC	2630_AB	0452	3	33	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	3,1
2630_AB_0456_3_33_PI_RAD_2125	2630_AB	0453	3	33	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	11,68
2630_AB_0457_3_33_PI_RAD_2125	2630_AB	0454	3	33	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PU	10,2
2630_AB_0458_3_33_PI_MC	2630_AB	0455	3	33	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,19
2630_AB_0459_3_33_PI_MC	2630_AB	0456	3	33	PI	MC	PRIORITARIA	PU	2,66
2630_AB_0460_3_33_PI_MC	2630_AB	0457	3	33	PI	MC	PRIORITARIA	PU	0,35
2630_AB_0461_4_41_PI_PIC	2630_AB	0458	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	3,72
2630_AB_0462_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0459	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,07
2630_AB_0463_4_41_PI_RAD_2125	2630_AB	0460	4	41	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,14
2630_AB_0464_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0461	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,3
2630_AB_0465_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0462	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0466_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0463	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0467_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0464	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,28
2630_AB_0468_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0465	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,3
2630_AB_0469_4_41_PI_PIC	2630_AB	0466	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0470_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0467	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,03
2630_AB_0471_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0468	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,49
2630_AB_0472_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0469	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,44
2630_AB_0473_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0470	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,95
2630_AB_0474_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0471	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,14
2630_AB_0475_4_41_PI_MC	2630_AB	0472	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	67,21
2630_AB_0476_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0473	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,92
2630_AB_0477_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0474	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	10,68
2630_AB_0478_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0475	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,79
2630_AB_0479_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0476	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	12,21
2630_AB_0480_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0477	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,16
2630_AB_0481_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0478	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,12



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0482_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0479	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,94
2630_AB_0483_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0480	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,19
2630_AB_0484_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0481	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,87
2630_AB_0485_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0482	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	13,44
2630_AB_0486_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0483	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,07
2630_AB_0487_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0484	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,24
2630_AB_0488_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0485	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,09
2630_AB_0489_4_41_PI_MC	2630_AB	0486	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,88
2630_AB_0490_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0487	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,47
2630_AB_0491_4_41_PI_MC	2630_AB	0488	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	9,58
2630_AB_0492_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0489	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	30,61
2630_AB_0493_4_41_PI_PIC	2630_AB	0490	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	1,86
2630_AB_0494_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0491	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	12,56
2630_AB_0495_4_41_PI_PIC	2630_AB	0492	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	1,49
2630_AB_0496_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0493	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,46
2630_AB_0497_4_41_PI_PIC	2630_AB	0494	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0498_4_41_PI_PIC	2630_AB	0495	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	0,86
2630_AB_0499_4_41_PI_MC	2630_AB	0496	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PR	3,54
2630_AB_0500_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0497	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,27
2630_AB_0501_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0498	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,52
2630_AB_0502_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0499	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,43
2630_AB_0503_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0500	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,65
2630_AB_0504_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0501	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,53
2630_AB_0505_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0502	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,97
2630_AB_0506_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0503	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,47
2630_AB_0507_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0504	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,55
2630_AB_0508_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0505	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,87
2630_AB_0509_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0506	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,91
2630_AB_0510_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0507	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,95
2630_AB_0511_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0508	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,47
2630_AB_0512_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0509	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,27
2630_AB_0513_4_42_PI_MC	2630_AB	0510	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PU	6,54
2630_AB_0514_4_42_PI_MC	2630_AB	0511	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PR	3,23
2630_AB_0515_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0512	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,66
2630_AB_0516_4_42_PI_MC	2630_AB	0513	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PR	4,32
2630_AB_0517_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0514	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,3
2630_AB_0518_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0515	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	9,21
2630_AB_0519_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0516	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,74
2630_AB_0520_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0517	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,77
2630_AB_0521_4_42_PI_MC	2630_AB	0518	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	0,24
2630_AB_0522_4_42_PI_PIC	2630_AB	0519	4	42	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,11
2630_AB_0523_4_42_PI_PIC	2630_AB	0520	4	42	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	1,4
2630_AB_0524_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0521	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,82
2630_AB_0525_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0522	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,92
2630_AB_0526_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0523	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,38
2630_AB_0527_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0524	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,92
2630_AB_0528_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0525	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,4
2630_AB_0529_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0526	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,77



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACION

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0530_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0527	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0531_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0528	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,85
2630_AB_0532_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0529	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,36
2630_AB_0533_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0530	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,77
2630_AB_0534_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0531	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,71
2630_AB_0535_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0532	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,05
2630_AB_0536_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0533	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,55
2630_AB_0537_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0534	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,13
2630_AB_0538_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0535	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	12,72
2630_AB_0539_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0536	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,13
2630_AB_0540_4_43_PI_MC	2630_AB	0537	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PU	6,25
2630_AB_0541_4_43_PI_MC	2630_AB	0538	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,2
2630_AB_0542_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0539	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,26
2630_AB_0543_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0540	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,27
2630_AB_0544_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0541	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	8,05
2630_AB_0545_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0542	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,86
2630_AB_0546_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0543	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,15
2630_AB_0547_4_43_PI_MC	2630_AB	0544	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	34,48
2630_AB_0548_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0545	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,83
2630_AB_0549_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0546	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,5
2630_AB_0550_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0547	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,68
2630_AB_0551_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0548	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,38
2630_AB_0552_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0549	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	11,23
2630_AB_0553_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0550	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,84
2630_AB_0554_4_43_PI_PIC	2630_AB	0551	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	12,59
2630_AB_0555_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0552	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,88
2630_AB_0556_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0553	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,14
2630_AB_0557_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0554	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,43
2630_AB_0558_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0555	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,77
2630_AB_0559_4_43_PI_MC	2630_AB	0556	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PR	5,38
2630_AB_0560_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0557	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,15
2630_AB_0561_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0558	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,51
2630_AB_0562_4_43_PI_PIC	2630_AB	0559	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	9,38
2630_AB_0563_4_43_PI_PIC	2630_AB	0560	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	5,41
2630_AB_0564_4_43_PI_PIC	2630_AB	0561	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,4
2630_AB_0565_4_43_PI_PIC	2630_AB	0562	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0566_4_43_PI_MC	2630_AB	0563	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PU	10,06
2630_AB_0567_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0564	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,58
2630_AB_0568_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0565	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	8,95
2630_AB_0569_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0566	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,12
2630_AB_0570_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0567	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,58
2630_AB_0571_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0568	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,5
2630_AB_0572_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0569	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	7,67
2630_AB_0573_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0570	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,29
2630_AB_0574_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0571	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,84
2630_AB_0575_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0572	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0576_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0573	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0577_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0574	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,87



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0578_4_43_PI_MC	2630_AB	0575	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PR	4,52
2630_AB_0579_4_43_PI_MC	2630_AB	0576	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PR	9,21
2630_AB_0580_4_43_PI_MC	2630_AB	0577	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PU	7,9
2630_AB_0581_4_44_PI_PIC	2630_AB	0578	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0582_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0579	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,8
2630_AB_0583_4_44_PI_MC	2630_AB	0580	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	55,86
2630_AB_0584_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0581	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0585_4_44_PI_MC	2630_AB	0582	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	8,86
2630_AB_0586_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0583	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,67
2630_AB_0587_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0584	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0588_4_44_PI_MC	2630_AB	0585	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,62
2630_AB_0589_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0586	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,88
2630_AB_0590_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0587	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,16
2630_AB_0591_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0588	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0592_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0589	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,77
2630_AB_0593_4_44_PI_PIC	2630_AB	0590	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0594_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0591	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,25
2630_AB_0595_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0592	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,4
2630_AB_0596_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0593	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,3
2630_AB_0597_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0594	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,68
2630_AB_0598_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0595	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	14,07
2630_AB_0599_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0596	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,97
2630_AB_0600_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0597	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,86
2630_AB_0601_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0598	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,31
2630_AB_0602_4_44_PI_MC	2630_AB	0599	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	60,89
2630_AB_0603_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0600	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,19
2630_AB_0604_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0601	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,71
2630_AB_0605_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0602	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,4
2630_AB_0606_4_44_PI_PIC	2630_AB	0603	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	8,98
2630_AB_0607_4_44_PI_MC	2630_AB	0604	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	44,31
2630_AB_0608_4_44_PI_PIC	2630_AB	0605	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,55
2630_AB_0609_4_45_PI_MC	2630_AB	0606	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,66
2630_AB_0610_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0607	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,44
2630_AB_0611_4_45_PI_MC	2630_AB	0608	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	4,94
2630_AB_0612_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0609	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0613_4_45_PI_MC	2630_AB	0610	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	3,9
2630_AB_0614_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0611	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,2
2630_AB_0615_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0612	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	8,33
2630_AB_0616_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0613	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0617_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0614	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,28
2630_AB_0618_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0615	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0619_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0616	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,35
2630_AB_0620_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0617	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,12
2630_AB_0621_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0618	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	17,86
2630_AB_0622_4_45_PI_MC	2630_AB	0619	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	17,3
2630_AB_0623_4_45_PI_MC	2630_AB	0620	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU	0,29
2630_AB_0624_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0621	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,65
2630_AB_0625_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0622	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,77



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0626_4_45_PI_MC	2630_AB	0623	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU	2
2630_AB_0627_4_45_PI_MC	2630_AB	0624	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	21,46
2630_AB_0628_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0625	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,54
2630_AB_0629_4_45_PI_MC	2630_AB	0626	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0630_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0627	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,97
2630_AB_0631_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0628	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,52
2630_AB_0632_4_45_PI_PIC	2630_AB	0629	4	45	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	3,48
2630_AB_0633_4_45_PI_PIC	2630_AB	0630	4	45	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	11,86
2630_AB_0634_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0631	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,4
2630_AB_0635_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0632	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,05
2630_AB_0636_5_51_PI_MC	2630_AB	0633	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	54,48
2630_AB_0637_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0634	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,67
2630_AB_0638_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0635	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,5
2630_AB_0639_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0636	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	8,53
2630_AB_0640_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0637	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,04
2630_AB_0641_5_51_PI_MC	2630_AB	0638	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,87
2630_AB_0642_5_51_PI_MC	2630_AB	0639	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PR	13,69
2630_AB_0643_5_51_PI_MC	2630_AB	0640	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0644_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0641	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,49
2630_AB_0645_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0642	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,45
2630_AB_0646_5_51_PI_MC	2630_AB	0643	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	8,7
2630_AB_0647_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0644	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0648_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0645	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0649_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0646	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	8,15
2630_AB_0650_5_51_PI_MC	2630_AB	0647	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU	0,67
2630_AB_0651_5_51_PI_MC	2630_AB	0648	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU	11,99
2630_AB_0652_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0649	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,16
2630_AB_0653_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0650	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,48
2630_AB_0654_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0651	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,43
2630_AB_0655_5_51_PI_RAD_2125	2630_AB	0652	5	51	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,34
2630_AB_0656_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0653	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,89
2630_AB_0657_5_51_PI_MC	2630_AB	0654	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU	22,81
2630_AB_0658_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0655	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	34,13
2630_AB_0659_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0656	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	7,56
2630_AB_0660_5_51_PI_MC	2630_AB	0657	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	0,74
2630_AB_0661_5_51_PI_MC	2630_AB	0658	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	1,62
2630_AB_0662_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0659	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,13
2630_AB_0663_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0660	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	8,78
2630_AB_0664_5_52_PI_PIC	2630_AB	0661	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,85
2630_AB_0665_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0662	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	7,46
2630_AB_0666_5_52_PI_MC	2630_AB	0663	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,03
2630_AB_0667_5_52_PI_MC	2630_AB	0664	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,06
2630_AB_0668_5_52_PI_MC	2630_AB	0665	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PU	5,38
2630_AB_0669_5_52_PI_MC	2630_AB	0666	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0670_5_52_PI_MC	2630_AB	0667	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0,64
2630_AB_0671_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0668	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,2
2630_AB_0672_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0669	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	1,67
2630_AB_0673_5_52_PI_PIC	2630_AB	0670	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,58



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0674_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0671	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	6,76
2630_AB_0675_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0672	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	9,11
2630_AB_0676_5_52_PI_RAD_2125	2630_AB	0673	5	52	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PU	7,45
2630_AB_0677_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0674	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	8,49
2630_AB_0678_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0675	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	14,13
2630_AB_0679_5_52_PI_PIC	2630_AB	0676	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,1
2630_AB_0680_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0677	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,27
2630_AB_0681_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0678	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	19,41
2630_AB_0682_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0679	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	10,32
2630_AB_0683_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0680	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,6
2630_AB_0684_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0681	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	6,91
2630_AB_0685_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0682	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	10,15
2630_AB_0686_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0683	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	17,3
2630_AB_0687_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0684	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,59
2630_AB_0688_5_52_PI_PIC	2630_AB	0685	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	24,93
2630_AB_0689_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0686	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,79
2630_AB_0690_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0687	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0691_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0688	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	6,14
2630_AB_0692_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0689	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,98
2630_AB_0693_5_53_PI_MC	2630_AB	0690	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	7,27
2630_AB_0694_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0691	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	7,29
2630_AB_0695_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0692	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,35
2630_AB_0696_5_53_PI_MC	2630_AB	0693	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	2,81
2630_AB_0697_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0694	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	11,57
2630_AB_0698_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0695	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	5,01
2630_AB_0699_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0696	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0700_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0697	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0701_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0698	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,96
2630_AB_0702_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0699	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,21
2630_AB_0703_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0700	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,8
2630_AB_0704_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0701	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,22
2630_AB_0705_5_53_PI_MC	2630_AB	0702	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU	15,66
2630_AB_0706_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0703	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	12,23
2630_AB_0707_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0704	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	4,25
2630_AB_0708_5_53_PI_MC	2630_AB	0705	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU	7,03
2630_AB_0709_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0706	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	8,25
2630_AB_0710_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0707	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,02
2630_AB_0711_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0708	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,41
2630_AB_0712_5_53_PI_MC	2630_AB	0709	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU	0,17
2630_AB_0713_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0710	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0714_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0711	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,33
2630_AB_0715_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0712	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,23
2630_AB_0716_5_53_PI_PIC	2630_AB	0713	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	3,07
2630_AB_0717_5_53_PI_PIC	2630_AB	0714	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	1,64
2630_AB_0718_5_53_PI_MC	2630_AB	0715	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	6,96
2630_AB_0719_5_53_PI_PIC	2630_AB	0716	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0720_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0717	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	6,59
2630_AB_0721_5_53_PI_PIC	2630_AB	0718	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0,11



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE FORESTAL (ha)
2630_AB_0722_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0719	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,16
2630_AB_0723_5_53_PI_RAD_2125	2630_AB	0720	5	53	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	39,2
2630_AB_0724_5_53_PI_MC	2630_AB	0721	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	58,47
2630_AB_0725_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0722	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,09
2630_AB_0726_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0723	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	19,47
2630_AB_0727_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0724	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,72
2630_AB_0728_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0725	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	6,3
2630_AB_0729_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0726	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	4,76
2630_AB_0730_5_54_PI_MC	2630_AB	0727	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	1,73
2630_AB_0731_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0728	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,07
2630_AB_0732_5_54_PI_MC	2630_AB	0729	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	2,13
2630_AB_0733_5_54_PI_MC	2630_AB	0730	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU	22,17
2630_AB_0734_5_54_PI_MC	2630_AB	0731	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	6,67
2630_AB_0735_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0732	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,01
2630_AB_0736_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0733	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0737_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0734	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,79
2630_AB_0738_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0735	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,14
2630_AB_0739_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0736	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU	0,77
2630_AB_0740_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0737	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,26
2630_AB_0741_5_54_PI_MC	2630_AB	0738	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU	1,03
2630_AB_0742_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0739	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,19
2630_AB_0743_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0740	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	0,1
2630_AB_0744_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0741	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	2,13
2630_AB_0745_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0742	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,17
2630_AB_0746_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0743	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	1,65
2630_AB_0747_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0744	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,65
2630_AB_0748_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0745	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	7,52
2630_AB_0749_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0746	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,5
2630_AB_0750_5_54_PI_MC	2630_AB	0747	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	19,75
2630_AB_0751_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0748	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	16,33
2630_AB_0752_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0749	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	0,93
2630_AB_0753_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0750	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,76
2630_AB_0754_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0751	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	5,4
2630_AB_0755_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0752	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	9,01
2630_AB_0756_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0753	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	2,84
2630_AB_0757_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0754	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PR	3,21
2630_AB_0758_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0755	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,39
2630_AB_0759_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0756	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,75
2630_AB_0760_5_54_PI_MC	2630_AB	0757	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU	6,42
2630_AB_0761_5_54_PI_PIC	2630_AB	0758	5	54	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	5,91
2630_AB_0762_5_54_PI_MC	2630_AB	0759	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0763_5_54_PI_MC	2630_AB	0760	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	13,49
2630_AB_0764_5_54_PI_PIC	2630_AB	0761	5	54	PI	PIC	PRIORITARIA	PU.PR	3,09
2630_AB_0765_5_54_PI_PIC	2630_AB	0762	5	54	PI	PIC	PRIORITARIA	PR	0
2630_AB_0766_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0763	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,23
2630_AB_0767_5_54_PI_MC	2630_AB	0764	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PU.PR	12,97
2630_AB_0768_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0765	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PU.PR	3,09



Para la codificación de los tratamientos silvícolas de la RAD, áreas de contención (AC), áreas estratégicas (AE) y áreas de protección de infraestructuras (API), se ha tenido en cuenta la tipología descrita a continuación. De esta forma se ha incluido un campo “CÓDIGO”, que identifica a cada una de las actuaciones de la siguiente manera:

CÓDIGO = 2630_AB_NUMERACIÓN (4DÍGITOS)_COMARCA IF_ZONA IF_FUNCIONALIDAD_SUBTIPO

- *NUMERACIÓN COMÚN: 2630_AB_*
- *NUMERACIÓN CORRELATIVA (CUATRO DIGITOS)*
- *COMARCA Y ZONA DE IF DE LA PROVINCIA DE ALBACETE*
- *FUNCIONALIDAD*
 - Área de contención de 1º orden (10)
 - Área de contención de 2º orden (20)
 - Área de contención de 3º orden (30)
 - Área estratégica (AE)
 - Área de protección de infraestructuras (PI)
- *SUBTIPO:*
 - Área defensa en RAD 2021-2025 (RAD_2125)
 - Área defensa Fuera de RAD 2021-2025 (FRAD_2125)
 - Área defensa anterior 2016 (ANT16)
 - Área defensa mejora de caminos (MC)
 - Protección de infraestructura de Carreteras (PIC)
 - Cortafuegos Maquinaria Pesada (CO)
 - Zonas de Pastoreo (ZP)
 - Áreas de recuperación de rayos (AR)
 - Áreas estratégicas de nuevo diseño (NAE)
 - Acceso y anclaje con el resto de la RAD de las zonas anteriores (AR y NAE) (ARE)
 - Accesos a posibles puntos sin cobertura TETRA (ZT)
 - IF por causas antrópicas (CA)

Además de estas columnas, en la tabla se han creado 3 nuevos campos, el de TIPOLOGÍA, donde se marca la prioridad de las actuaciones (prioritaria o complementaria), el de PROPIEDAD, donde se marca el gestor de esas infraestructuras, público (PU) o privado (PR), y el de AREA, que recoge la superficie forestal, en hectáreas, de los tratamientos a realizar.

La codificación de la RAD se ha ordenado por los campos de tipología, comarca y zonas de incendio, en ese orden. En primer lugar se han ordenado las áreas de contención, en segundo lugar las áreas estratégicas y por último, las áreas de protección de infraestructuras. Se han marcado como actuación prioritaria toda la RAD.



ANEXO V: RED VIARIA A EJECUTAR

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0001_2_RV_CAMINO	2630_AB	0001	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9674,12
2630_AB_0002_2_RV_CAMINO	2630_AB	0002	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	571,19
2630_AB_0003_2_RV_CAMINO	2630_AB	0003	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10275,01
2630_AB_0004_2_RV_CAMINO	2630_AB	0004	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5901,19
2630_AB_0005_2_RV_CAMINO	2630_AB	0005	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3228,14
2630_AB_0006_2_RV_CAMINO	2630_AB	0006	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6380,7
2630_AB_0007_2_RV_CAMINO	2630_AB	0007	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7889,12
2630_AB_0008_2_RV_CAMINO	2630_AB	0008	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3661,43
2630_AB_0009_2_RV_CAMINO	2630_AB	0009	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8675,12
2630_AB_0010_2_RV_CAMINO	2630_AB	0010	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11361,35
2630_AB_0011_2_RV_CAMINO	2630_AB	0011	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1404,48
2630_AB_0012_2_RV_CAMINO	2630_AB	0012	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9106,43
2630_AB_0013_2_RV_CAMINO	2630_AB	0013	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1986,5
2630_AB_0014_2_RV_CAMINO	2630_AB	0014	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	172,76
2630_AB_0015_2_RV_CAMINO	2630_AB	0015	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1672,91
2630_AB_0016_2_RV_CAMINO	2630_AB	0016	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7848,32
2630_AB_0017_2_RV_CAMINO	2630_AB	0017	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9974,96
2630_AB_0018_2_RV_CAMINO	2630_AB	0018	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	16260,99
2630_AB_0019_2_RV_CAMINO	2630_AB	0019	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10534,22
2630_AB_0020_2_RV_CAMINO	2630_AB	0020	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6330,07
2630_AB_0021_2_RV_CAMINO	2630_AB	0021	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9453,73
2630_AB_0022_2_RV_CAMINO	2630_AB	0022	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5795
2630_AB_0023_2_RV_CAMINO	2630_AB	0023	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2453,63
2630_AB_0024_2_RV_CAMINO	2630_AB	0024	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3717,7
2630_AB_0025_2_RV_CAMINO	2630_AB	0025	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1530,05
2630_AB_0026_2_RV_CAMINO	2630_AB	0026	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8060,33
2630_AB_0027_2_RV_CAMINO	2630_AB	0027	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5002,86
2630_AB_0028_2_RV_CAMINO	2630_AB	0028	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8546,71
2630_AB_0029_2_RV_CAMINO	2630_AB	0029	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	476,51
2630_AB_0030_2_RV_CAMINO	2630_AB	0030	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14299,86
2630_AB_0031_2_RV_CAMINO	2630_AB	0031	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2848,56
2630_AB_0032_2_RV_CAMINO	2630_AB	0032	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7246,1
2630_AB_0033_2_RV_CAMINO	2630_AB	0033	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10418,22
2630_AB_0034_2_RV_CAMINO	2630_AB	0034	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2776,38
2630_AB_0035_2_RV_CAMINO	2630_AB	0035	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9571,09
2630_AB_0036_2_RV_CAMINO	2630_AB	0036	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7227,29
2630_AB_0037_2_RV_CAMINO	2630_AB	0037	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4586,7
2630_AB_0038_2_RV_CAMINO	2630_AB	0038	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8696,84
2630_AB_0039_2_RV_CAMINO	2630_AB	0039	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2727,14
2630_AB_0040_2_RV_CAMINO	2630_AB	0040	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6545,92
2630_AB_0041_2_RV_CAMINO	2630_AB	0041	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6862,11
2630_AB_0042_2_RV_CAMINO	2630_AB	0042	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7695,82
2630_AB_0043_2_RV_CAMINO	2630_AB	0043	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	13379,03
2630_AB_0044_2_RV_CAMINO	2630_AB	0044	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4660
2630_AB_0045_2_RV_CAMINO	2630_AB	0045	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10484,95
2630_AB_0046_2_RV_CAMINO	2630_AB	0046	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9711,61
2630_AB_0047_2_RV_CAMINO	2630_AB	0047	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3438,86



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0048_2_RV_CAMINO	2630_AB	0048	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11311,04
2630_AB_0049_2_RV_CAMINO	2630_AB	0049	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2482,69
2630_AB_0050_2_RV_CAMINO	2630_AB	0050	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6354,29
2630_AB_0051_2_RV_CAMINO	2630_AB	0051	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2180,99
2630_AB_0052_2_RV_CAMINO	2630_AB	0052	2	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6085,13
2630_AB_0053_3_RV_CAMINO	2630_AB	0053	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8674,92
2630_AB_0054_3_RV_CAMINO	2630_AB	0054	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7293,71
2630_AB_0055_3_RV_CAMINO	2630_AB	0055	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11407,35
2630_AB_0056_3_RV_CAMINO	2630_AB	0056	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7676,32
2630_AB_0057_3_RV_CAMINO	2630_AB	0057	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6490,69
2630_AB_0058_3_RV_CAMINO	2630_AB	0058	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3278,44
2630_AB_0059_3_RV_CAMINO	2630_AB	0059	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4462,94
2630_AB_0060_3_RV_CAMINO	2630_AB	0060	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1171,81
2630_AB_0061_3_RV_CAMINO	2630_AB	0061	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9165,99
2630_AB_0062_3_RV_CAMINO	2630_AB	0062	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14694,65
2630_AB_0063_3_RV_CAMINO	2630_AB	0063	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7650,8
2630_AB_0064_3_RV_CAMINO	2630_AB	0064	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5005,21
2630_AB_0065_3_RV_CAMINO	2630_AB	0065	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6780,79
2630_AB_0066_3_RV_CAMINO	2630_AB	0066	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7557,04
2630_AB_0067_3_RV_CAMINO	2630_AB	0067	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9411,7
2630_AB_0068_3_RV_CAMINO	2630_AB	0068	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4590,37
2630_AB_0069_3_RV_CAMINO	2630_AB	0069	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14935,06
2630_AB_0070_3_RV_CAMINO	2630_AB	0070	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5507,55
2630_AB_0071_3_RV_CAMINO	2630_AB	0071	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8885,85
2630_AB_0072_3_RV_CAMINO	2630_AB	0072	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2795,8
2630_AB_0073_3_RV_CAMINO	2630_AB	0073	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	575,42
2630_AB_0074_3_RV_CAMINO	2630_AB	0074	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5444,23
2630_AB_0075_3_RV_CAMINO	2630_AB	0075	3	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	13230,03
2630_AB_0076_4_RV_CAMINO	2630_AB	0076	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14211,3
2630_AB_0077_4_RV_CAMINO	2630_AB	0077	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6267,42
2630_AB_0078_4_RV_CAMINO	2630_AB	0078	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2068,57
2630_AB_0079_4_RV_CAMINO	2630_AB	0079	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2096,69
2630_AB_0080_4_RV_CAMINO	2630_AB	0080	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14247,21
2630_AB_0081_4_RV_CAMINO	2630_AB	0081	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14524,07
2630_AB_0082_4_RV_CAMINO	2630_AB	0082	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6689,33
2630_AB_0083_4_RV_CAMINO	2630_AB	0083	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1016,03
2630_AB_0084_4_RV_CAMINO	2630_AB	0084	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1035,22
2630_AB_0085_4_RV_CAMINO	2630_AB	0085	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1467,69
2630_AB_0086_4_RV_CAMINO	2630_AB	0086	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5177,13
2630_AB_0087_4_RV_CAMINO	2630_AB	0087	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6625,22
2630_AB_0088_4_RV_CAMINO	2630_AB	0088	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6545,56
2630_AB_0089_4_RV_CAMINO	2630_AB	0089	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5184,56
2630_AB_0090_4_RV_CAMINO	2630_AB	0090	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5491,67
2630_AB_0091_4_RV_CAMINO	2630_AB	0091	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	206,84
2630_AB_0092_4_RV_CAMINO	2630_AB	0092	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	841,53
2630_AB_0093_4_RV_CAMINO	2630_AB	0093	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7755,83
2630_AB_0094_4_RV_CAMINO	2630_AB	0094	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	16847,43
2630_AB_0095_4_RV_CAMINO	2630_AB	0095	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6870,34
2630_AB_0096_4_RV_CAMINO	2630_AB	0096	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7291,91
2630_AB_0097_4_RV_CAMINO	2630_AB	0097	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2326,22



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0098_4_RV_CAMINO	2630_AB	0098	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	16225,24
2630_AB_0099_4_RV_CAMINO	2630_AB	0099	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	12607,87
2630_AB_0100_4_RV_CAMINO	2630_AB	0100	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5088,15
2630_AB_0101_4_RV_CAMINO	2630_AB	0101	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8003,5
2630_AB_0102_4_RV_CAMINO	2630_AB	0102	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11436,98
2630_AB_0103_4_RV_CAMINO	2630_AB	0103	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8522,28
2630_AB_0104_4_RV_CAMINO	2630_AB	0104	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5613,33
2630_AB_0105_4_RV_CAMINO	2630_AB	0105	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6443,85
2630_AB_0106_4_RV_CAMINO	2630_AB	0106	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9687,23
2630_AB_0107_4_RV_CAMINO	2630_AB	0107	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10262,77
2630_AB_0108_4_RV_CAMINO	2630_AB	0108	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1169,31
2630_AB_0109_4_RV_CAMINO	2630_AB	0109	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10137,18
2630_AB_0110_4_RV_CAMINO	2630_AB	0110	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4293,4
2630_AB_0111_4_RV_CAMINO	2630_AB	0111	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9165,74
2630_AB_0112_4_RV_CAMINO	2630_AB	0112	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11976,9
2630_AB_0113_4_RV_CAMINO	2630_AB	0113	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8801,47
2630_AB_0114_4_RV_CAMINO	2630_AB	0114	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6858,85
2630_AB_0115_4_RV_CAMINO	2630_AB	0115	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	12845,59
2630_AB_0116_4_RV_CAMINO	2630_AB	0116	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2952,01
2630_AB_0117_4_RV_CAMINO	2630_AB	0117	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	12675,72
2630_AB_0118_4_RV_CAMINO	2630_AB	0118	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3082,07
2630_AB_0119_4_RV_CAMINO	2630_AB	0119	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	166,36
2630_AB_0120_4_RV_CAMINO	2630_AB	0120	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3666,76
2630_AB_0121_4_RV_CAMINO	2630_AB	0121	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1700,46
2630_AB_0122_4_RV_CAMINO	2630_AB	0122	4	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	23010,12
2630_AB_0123_5_RV_CAMINO	2630_AB	0123	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5707,44
2630_AB_0124_5_RV_CAMINO	2630_AB	0124	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7612,15
2630_AB_0125_5_RV_CAMINO	2630_AB	0125	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4925,05
2630_AB_0126_5_RV_CAMINO	2630_AB	0126	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4016,96
2630_AB_0127_5_RV_CAMINO	2630_AB	0127	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11417,24
2630_AB_0128_5_RV_CAMINO	2630_AB	0128	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8040,14
2630_AB_0129_5_RV_CAMINO	2630_AB	0129	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	15924,08
2630_AB_0130_5_RV_CAMINO	2630_AB	0130	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3242,75
2630_AB_0131_5_RV_CAMINO	2630_AB	0131	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2761,79
2630_AB_0132_5_RV_CAMINO	2630_AB	0132	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	12058,5
2630_AB_0133_5_RV_CAMINO	2630_AB	0133	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	19225,8
2630_AB_0134_5_RV_CAMINO	2630_AB	0134	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5634,41
2630_AB_0135_5_RV_CAMINO	2630_AB	0135	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11622,92
2630_AB_0136_5_RV_CAMINO	2630_AB	0136	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4276,97
2630_AB_0137_5_RV_CAMINO	2630_AB	0137	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	11266,24
2630_AB_0138_5_RV_CAMINO	2630_AB	0138	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	14275,79
2630_AB_0139_5_RV_CAMINO	2630_AB	0139	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7588,08
2630_AB_0140_5_RV_CAMINO	2630_AB	0140	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4654,17
2630_AB_0141_5_RV_CAMINO	2630_AB	0141	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8741,22
2630_AB_0142_5_RV_CAMINO	2630_AB	0142	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4221,52
2630_AB_0143_5_RV_CAMINO	2630_AB	0143	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5259,64
2630_AB_0144_5_RV_CAMINO	2630_AB	0144	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4939,26
2630_AB_0145_5_RV_CAMINO	2630_AB	0145	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1591,02
2630_AB_0146_5_RV_CAMINO	2630_AB	0146	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	12121,96
2630_AB_0147_5_RV_CAMINO	2630_AB	0147	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3085,38



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0148_5_RV_CAMINO	2630_AB	0148	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9485,66
2630_AB_0149_5_RV_CAMINO	2630_AB	0149	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6215,71
2630_AB_0150_5_RV_CAMINO	2630_AB	0150	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3842
2630_AB_0151_5_RV_CAMINO	2630_AB	0151	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2319,05
2630_AB_0152_5_RV_CAMINO	2630_AB	0152	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	7994,14
2630_AB_0153_5_RV_CAMINO	2630_AB	0153	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	16737,56
2630_AB_0154_5_RV_CAMINO	2630_AB	0154	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	10202,84
2630_AB_0155_5_RV_CAMINO	2630_AB	0155	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	9235,94
2630_AB_0156_5_RV_CAMINO	2630_AB	0156	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	12288,61
2630_AB_0157_5_RV_CAMINO	2630_AB	0157	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3760,74
2630_AB_0158_5_RV_CAMINO	2630_AB	0158	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1003,02
2630_AB_0159_5_RV_CAMINO	2630_AB	0159	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3292,04
2630_AB_0160_5_RV_CAMINO	2630_AB	0160	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4284,55
2630_AB_0161_5_RV_CAMINO	2630_AB	0161	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4298,81
2630_AB_0162_5_RV_CAMINO	2630_AB	0162	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	8509,54
2630_AB_0163_5_RV_CAMINO	2630_AB	0163	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1857,12
2630_AB_0164_5_RV_CAMINO	2630_AB	0164	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6709,76
2630_AB_0165_5_RV_CAMINO	2630_AB	0165	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	1977,78
2630_AB_0166_5_RV_CAMINO	2630_AB	0166	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4625,73
2630_AB_0167_5_RV_CAMINO	2630_AB	0167	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3167,86
2630_AB_0168_5_RV_CAMINO	2630_AB	0168	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	2511,92
2630_AB_0169_5_RV_CAMINO	2630_AB	0169	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	6058,41
2630_AB_0170_5_RV_CAMINO	2630_AB	0170	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	4283
2630_AB_0171_5_RV_CAMINO	2630_AB	0171	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	3149,28
2630_AB_0172_5_RV_CAMINO	2630_AB	0172	5	RV	CAMINO	PRIORITARIA	DESCONOCIDA	5402,42
2630_AB_0173_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0173	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2064,46
2630_AB_0174_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0174	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1613,57
2630_AB_0175_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0175	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	943,19
2630_AB_0176_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0176	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5443,73
2630_AB_0177_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0177	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	4247,27
2630_AB_0178_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0178	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	21395,16
2630_AB_0179_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0179	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	20189,41
2630_AB_0180_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0180	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	604,19
2630_AB_0181_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0181	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	9318,08
2630_AB_0182_1_RV_CAMINO	2630_AB	0182	1	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	83,9
2630_AB_0183_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0183	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	5783,59
2630_AB_0184_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0184	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	9001,76
2630_AB_0185_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0185	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	8975,39
2630_AB_0186_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0186	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	22573,72
2630_AB_0187_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0187	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11814,21
2630_AB_0188_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0188	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	928,67
2630_AB_0189_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0189	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1444,56
2630_AB_0190_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0190	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	6593,7
2630_AB_0191_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0191	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	10310,54
2630_AB_0192_1_RV_CAMINO	2630_AB	0192	1	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2519,36
2630_AB_0193_1_RV_CARRETERA	2630_AB	0193	1	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5240,81
2630_AB_0194_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0194	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	1434,76



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0195_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0195	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	326,51
2630_AB_0196_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0196	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2666,48
2630_AB_0197_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0197	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	843,66
2630_AB_0198_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0198	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5261,45
2630_AB_0199_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0199	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	6400,71
2630_AB_0200_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0200	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	99,11
2630_AB_0201_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0201	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	12769,34
2630_AB_0202_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0202	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	7166,72
2630_AB_0203_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0203	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5182,87
2630_AB_0204_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0204	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	376,74
2630_AB_0205_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0205	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5769,5
2630_AB_0206_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0206	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	4905,88
2630_AB_0207_2_RV_CAMINO	2630_AB	0207	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	685,93
2630_AB_0208_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0208	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	13737,96
2630_AB_0209_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0209	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	3076,5
2630_AB_0210_2_RV_CAMINO	2630_AB	0210	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1902,77
2630_AB_0211_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0211	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	949,67
2630_AB_0212_2_RV_CAMINO	2630_AB	0212	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	720,84
2630_AB_0213_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0213	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11259,77
2630_AB_0214_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0214	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	1662,64
2630_AB_0215_2_RV_CAMINO	2630_AB	0215	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1430,32
2630_AB_0216_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0216	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2418,32
2630_AB_0217_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0217	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	310,04
2630_AB_0218_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0218	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1221,2
2630_AB_0219_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0219	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	420,64
2630_AB_0220_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0220	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2719,2
2630_AB_0221_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0221	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1253,3
2630_AB_0222_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0222	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	11963,77
2630_AB_0223_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0223	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	8061,39
2630_AB_0224_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0224	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	19534,08
2630_AB_0225_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0225	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	6614,62
2630_AB_0226_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0226	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11021,07
2630_AB_0227_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0227	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4260,45
2630_AB_0228_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0228	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	7084,03
2630_AB_0229_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0229	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1517,34
2630_AB_0230_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0230	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	427,36
2630_AB_0231_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0231	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	1473,94
2630_AB_0232_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0232	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	939,49
2630_AB_0233_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0233	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3317,68
2630_AB_0234_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0234	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1733,9
2630_AB_0235_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0235	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2981,74
2630_AB_0236_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0236	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	480,58
2630_AB_0237_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0237	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	725,57
2630_AB_0238_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0238	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4768,31
2630_AB_0239_2_RV_CAMINO	2630_AB	0239	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3219,76
2630_AB_0240_2_RV_CAMINO	2630_AB	0240	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2982,84
2630_AB_0241_2_RV_CAMINO	2630_AB	0241	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	522,45



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0242_2_RV_CAMINO	2630_AB	0242	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	336,49
2630_AB_0243_2_RV_CAMINO	2630_AB	0243	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3277,2
2630_AB_0244_2_RV_CAMINO	2630_AB	0244	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4543,37
2630_AB_0245_2_RV_CAMINO	2630_AB	0245	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2537,47
2630_AB_0246_2_RV_CAMINO	2630_AB	0246	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2022,39
2630_AB_0247_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0247	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	6380,73
2630_AB_0248_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0248	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	3315,6
2630_AB_0249_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0249	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5775,67
2630_AB_0250_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0250	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	2750,41
2630_AB_0251_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0251	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	673,96
2630_AB_0252_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0252	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	2668,16
2630_AB_0253_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0253	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	576,77
2630_AB_0254_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0254	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	17539,17
2630_AB_0255_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0255	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	14821,79
2630_AB_0256_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0256	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	6562,46
2630_AB_0257_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0257	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11455,43
2630_AB_0258_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0258	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	9259,94
2630_AB_0259_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0259	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	8378,18
2630_AB_0260_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0260	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	17900,84
2630_AB_0261_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0261	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4593,51
2630_AB_0262_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0262	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5409,55
2630_AB_0263_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0263	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11194,53
2630_AB_0264_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0264	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	2456,58
2630_AB_0265_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0265	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	439,05
2630_AB_0266_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0266	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3656,28
2630_AB_0267_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0267	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	548,02
2630_AB_0268_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0268	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	4610,96
2630_AB_0269_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0269	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	1208,14
2630_AB_0270_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0270	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	155,6
2630_AB_0271_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0271	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	16440,95
2630_AB_0272_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0272	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5034,35
2630_AB_0273_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0273	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1290,14
2630_AB_0274_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0274	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	36,64
2630_AB_0275_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0275	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	6118,36
2630_AB_0276_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0276	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	62,79
2630_AB_0277_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0277	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1438,95
2630_AB_0278_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0278	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2261,63
2630_AB_0279_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0279	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	15961,25
2630_AB_0280_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0280	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2104,45
2630_AB_0281_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0281	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	79,32
2630_AB_0282_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0282	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	4946,41
2630_AB_0283_2_RV_CAMINO	2630_AB	0283	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1219,74



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0284_2_RV_CAMINO	2630_AB	0284	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	823,39
2630_AB_0285_2_RV_CAMINO	2630_AB	0285	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2462,25
2630_AB_0286_2_RV_CAMINO	2630_AB	0286	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	752,42
2630_AB_0287_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0287	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	15833,51
2630_AB_0288_2_RV_CAMINO	2630_AB	0288	2	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1422,33
2630_AB_0289_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0289	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	1088,09
2630_AB_0290_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0290	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	582
2630_AB_0291_2_RV_CARRETERA	2630_AB	0291	2	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	46854,97
2630_AB_0292_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0292	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5650,15
2630_AB_0293_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0293	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5407,23
2630_AB_0294_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0294	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2595,07
2630_AB_0295_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0295	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	13907,8
2630_AB_0296_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0296	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	3363,09
2630_AB_0297_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0297	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4140,56
2630_AB_0298_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0298	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	433,75
2630_AB_0299_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0299	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2965,43
2630_AB_0300_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0300	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	509,93
2630_AB_0301_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0301	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5901,39
2630_AB_0302_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0302	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	6202,53
2630_AB_0303_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0303	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	412,21
2630_AB_0304_3_RV_CAMINO	2630_AB	0304	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2397,02
2630_AB_0305_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0305	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	938,74
2630_AB_0306_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0306	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	8866,63
2630_AB_0307_3_RV_CAMINO	2630_AB	0307	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5041,84
2630_AB_0308_3_RV_CAMINO	2630_AB	0308	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3951,54
2630_AB_0309_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0309	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	9180,58
2630_AB_0310_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0310	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11366,85
2630_AB_0311_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0311	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1505,91
2630_AB_0312_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0312	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	975,37
2630_AB_0313_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0313	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1231,99
2630_AB_0314_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0314	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	9978,38
2630_AB_0315_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0315	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	499,52
2630_AB_0316_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0316	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4479,9
2630_AB_0317_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0317	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4910,28
2630_AB_0318_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0318	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	660,03
2630_AB_0319_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0319	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2681,5
2630_AB_0320_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0320	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4033,43
2630_AB_0321_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0321	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	13298,72
2630_AB_0322_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0322	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	9765,3
2630_AB_0323_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0323	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	27714,61
2630_AB_0324_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0324	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	17883,63
2630_AB_0325_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0325	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	70002,92
2630_AB_0326_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0326	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	31626,63
2630_AB_0327_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0327	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	7987,08
2630_AB_0328_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0328	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	18834,07
2630_AB_0329_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0329	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4635,65
2630_AB_0330_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0330	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD	2960,57



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
							AUTÓNOMA	
2630_AB_0331_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0331	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	402,66
2630_AB_0332_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0332	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	3408,41
2630_AB_0333_3_RV_CAMINO	2630_AB	0333	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	257,38
2630_AB_0334_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0334	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2720,96
2630_AB_0335_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0335	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2740,31
2630_AB_0336_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0336	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2369,72
2630_AB_0337_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0337	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	345,4
2630_AB_0338_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0338	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	208,86
2630_AB_0339_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0339	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	1978,36
2630_AB_0340_3_RV_CAMINO	2630_AB	0340	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2219,92
2630_AB_0341_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0341	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4237,2
2630_AB_0342_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0342	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2330,32
2630_AB_0343_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0343	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3088,39
2630_AB_0344_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0344	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	9416,61
2630_AB_0345_3_RV_CAMINO	2630_AB	0345	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	290,96
2630_AB_0346_3_RV_CAMINO	2630_AB	0346	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2196,24
2630_AB_0347_3_RV_CAMINO	2630_AB	0347	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	187,3
2630_AB_0348_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0348	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	13176,67
2630_AB_0349_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0349	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	8463,03
2630_AB_0350_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0350	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	33117,74
2630_AB_0351_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0351	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	16474,95
2630_AB_0352_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0352	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6567,81
2630_AB_0353_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0353	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2536,14
2630_AB_0354_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0354	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	77546,03
2630_AB_0355_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0355	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	10401,14
2630_AB_0356_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0356	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	13690,83
2630_AB_0357_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0357	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	7434,28
2630_AB_0358_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0358	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	420,31
2630_AB_0359_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0359	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5515,47
2630_AB_0360_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0360	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4767,31
2630_AB_0361_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0361	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2265,67
2630_AB_0362_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0362	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	1129,08
2630_AB_0363_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0363	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	1942,68
2630_AB_0364_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0364	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	1644,25
2630_AB_0365_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0365	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	1000,88
2630_AB_0366_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0366	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	409,28
2630_AB_0367_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0367	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2649,91
2630_AB_0368_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0368	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2849,8
2630_AB_0369_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0369	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3938,22
2630_AB_0370_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0370	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	1152,67
2630_AB_0371_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0371	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5486,06
2630_AB_0372_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0372	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	7733,68
2630_AB_0373_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0373	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	8167,51
2630_AB_0374_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0374	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5264,1
2630_AB_0375_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0375	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2687,21
2630_AB_0376_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0376	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	3521,47
2630_AB_0377_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0377	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2266,68



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0378_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0378	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3773,33
2630_AB_0379_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0379	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	1272,61
2630_AB_0380_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0380	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4454,31
2630_AB_0381_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0381	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	8325
2630_AB_0382_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0382	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	79,3
2630_AB_0383_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0383	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	4190,21
2630_AB_0384_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0384	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	35882,04
2630_AB_0385_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0385	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	2680,87
2630_AB_0386_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0386	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5866,78
2630_AB_0387_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0387	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	1500,44
2630_AB_0388_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0388	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	1154,52
2630_AB_0389_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0389	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	1561,49
2630_AB_0390_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0390	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1016,77
2630_AB_0391_3_RV_CAMINO	2630_AB	0391	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2083,91
2630_AB_0392_3_RV_CAMINO	2630_AB	0392	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	599,07
2630_AB_0393_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0393	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	15927,93
2630_AB_0394_3_RV_CAMINO	2630_AB	0394	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	272,45
2630_AB_0395_3_RV_CAMINO	2630_AB	0395	3	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	121,86
2630_AB_0396_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0396	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	12557,78
2630_AB_0397_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0397	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	9841,33
2630_AB_0398_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0398	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	5032,86
2630_AB_0399_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0399	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	26575,3
2630_AB_0400_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0400	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	11151,84
2630_AB_0401_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0401	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	7582,17
2630_AB_0402_3_RV_CARRETERA	2630_AB	0402	3	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	16721,66
2630_AB_0403_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0403	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	555,1
2630_AB_0404_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0404	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	470,83
2630_AB_0405_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0405	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	23638,02
2630_AB_0406_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0406	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1182,4
2630_AB_0407_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0407	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1221,71
2630_AB_0408_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0408	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	519,08
2630_AB_0409_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0409	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	7152,36
2630_AB_0410_4_RV_CAMINO	2630_AB	0410	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1844,95
2630_AB_0411_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0411	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	443,63
2630_AB_0412_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0412	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	397,98
2630_AB_0413_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0413	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	151,24
2630_AB_0414_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0414	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	1044,67
2630_AB_0415_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0415	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	4556,6
2630_AB_0416_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0416	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2115,68
2630_AB_0417_4_RV_CAMINO	2630_AB	0417	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1111,77
2630_AB_0418_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0418	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6983,09
2630_AB_0419_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0419	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	305,04
2630_AB_0420_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0420	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	839,36
2630_AB_0421_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0421	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1999,15
2630_AB_0422_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0422	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1632,27
2630_AB_0423_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0423	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	14218,54



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0424_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0424	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	19264,33
2630_AB_0425_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0425	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	118274,03
2630_AB_0426_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0426	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	15758,31
2630_AB_0427_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0427	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	9667,25
2630_AB_0428_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0428	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	28203,95
2630_AB_0429_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0429	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1907,03
2630_AB_0430_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0430	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	31828,73
2630_AB_0431_4_RV_CAMINO	2630_AB	0431	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3234,45
2630_AB_0432_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0432	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	949,13
2630_AB_0433_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0433	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	624,11
2630_AB_0434_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0434	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	15562,61
2630_AB_0435_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0435	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	13753,15
2630_AB_0436_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0436	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3328,85
2630_AB_0437_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0437	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	363,01
2630_AB_0438_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0438	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	149,78
2630_AB_0439_4_RV_CAMINO	2630_AB	0439	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	173,67
2630_AB_0440_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0440	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	986,94
2630_AB_0441_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0441	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	885,17
2630_AB_0442_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0442	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	553,78
2630_AB_0443_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0443	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	12038,51
2630_AB_0444_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0444	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3104,58
2630_AB_0445_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0445	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	982,54
2630_AB_0446_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0446	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	786,38
2630_AB_0447_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0447	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	24668,1
2630_AB_0448_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0448	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	7781,48
2630_AB_0449_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0449	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	13112,81
2630_AB_0450_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0450	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	12162,63
2630_AB_0451_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0451	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	10087,82
2630_AB_0452_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0452	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	8086,5
2630_AB_0453_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0453	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	1071,72
2630_AB_0454_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0454	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	715
2630_AB_0455_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0455	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	15982,77
2630_AB_0456_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0456	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	23346,23
2630_AB_0457_4_RV_CAMINO	2630_AB	0457	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	401,32
2630_AB_0458_4_RV_CAMINO	2630_AB	0458	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1282,05
2630_AB_0459_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0459	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1410,85
2630_AB_0460_4_RV_CAMINO	2630_AB	0460	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1978,47
2630_AB_0461_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0461	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	10868,63
2630_AB_0462_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0462	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3728,7
2630_AB_0463_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0463	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2495,16
2630_AB_0464_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0464	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	677,04
2630_AB_0465_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0465	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	619,2
2630_AB_0466_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0466	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	345,64
2630_AB_0467_4_RV_CAMINO	2630_AB	0467	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1574,16
2630_AB_0468_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0468	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3265,33
2630_AB_0469_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0469	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	931,58
2630_AB_0470_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0470	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1453,75
2630_AB_0471_4_RV_CAMINO	2630_AB	0471	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1798,54



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0472_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0472	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	227,95
2630_AB_0473_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0473	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	159,42
2630_AB_0474_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0474	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1900,7
2630_AB_0475_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0475	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2348,37
2630_AB_0476_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0476	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	32456,44
2630_AB_0477_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0477	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	60701,72
2630_AB_0478_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0478	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	16852,07
2630_AB_0479_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0479	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5939,03
2630_AB_0480_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0480	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	15146,21
2630_AB_0481_4_RV_CAMINO	2630_AB	0481	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1808,26
2630_AB_0482_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0482	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	24902,23
2630_AB_0483_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0483	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6353,79
2630_AB_0484_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0484	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6548,18
2630_AB_0485_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0485	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	10463,99
2630_AB_0486_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0486	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6358,82
2630_AB_0487_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0487	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	11548,39
2630_AB_0488_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0488	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	126,5
2630_AB_0489_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0489	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	473,61
2630_AB_0490_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0490	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2079,4
2630_AB_0491_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0491	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3080,3
2630_AB_0492_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0492	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	3520,29
2630_AB_0493_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0493	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	750,39
2630_AB_0494_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0494	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	261,98
2630_AB_0495_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0495	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1661,51
2630_AB_0496_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0496	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1397,79
2630_AB_0497_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0497	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	219,52
2630_AB_0498_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0498	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2700,27
2630_AB_0499_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0499	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1963,5
2630_AB_0500_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0500	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1065,5
2630_AB_0501_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0501	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1225,49
2630_AB_0502_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0502	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	793,74
2630_AB_0503_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0503	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2367,37
2630_AB_0504_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0504	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1486,12
2630_AB_0505_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0505	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3158,7
2630_AB_0506_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0506	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3784,84
2630_AB_0507_4_RV_CAMINO	2630_AB	0507	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	38,88
2630_AB_0508_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0508	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	799,9
2630_AB_0509_4_RV_CAMINO	2630_AB	0509	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	410,32
2630_AB_0510_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0510	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	12455,06
2630_AB_0511_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0511	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4028,27
2630_AB_0512_4_RV_CAMINO	2630_AB	0512	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	443,91
2630_AB_0513_4_RV_CAMINO	2630_AB	0513	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	298,17
2630_AB_0514_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0514	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	520,29
2630_AB_0515_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0515	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4970,4
2630_AB_0516_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0516	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5660,17
2630_AB_0517_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0517	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	235,95
2630_AB_0518_4_RV_CAMINO	2630_AB	0518	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	630,35
2630_AB_0519_4_RV_CAMINO	2630_AB	0519	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5019,61
2630_AB_0520_4_RV_CAMINO	2630_AB	0520	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1701,72



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0521_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0521	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	1538,06
2630_AB_0522_4_RV_CAMINO	2630_AB	0522	4	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1619,9
2630_AB_0523_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0523	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	8393,94
2630_AB_0524_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0524	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	13133,22
2630_AB_0525_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0525	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	7066,6
2630_AB_0526_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0526	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	27694,47
2630_AB_0527_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0527	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4580,86
2630_AB_0528_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0528	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	22371,01
2630_AB_0529_4_RV_CARRETERA	2630_AB	0529	4	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	629,6
2630_AB_0530_5_RV_CAMINO	2630_AB	0530	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	208,86
2630_AB_0531_5_RV_CAMINO	2630_AB	0531	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	7675,07
2630_AB_0532_5_RV_CAMINO	2630_AB	0532	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2488,55
2630_AB_0533_5_RV_CAMINO	2630_AB	0533	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6182,2
2630_AB_0534_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0534	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	8547,63
2630_AB_0535_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0535	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	13065,04
2630_AB_0536_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0536	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	980,92
2630_AB_0537_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0537	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2772,46
2630_AB_0538_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0538	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	3159,76
2630_AB_0539_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0539	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1848,04
2630_AB_0540_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0540	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	3151,65
2630_AB_0541_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0541	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2655,67
2630_AB_0542_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0542	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	10562,21
2630_AB_0543_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0543	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	982,54
2630_AB_0544_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0544	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2336,31
2630_AB_0545_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0545	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5289,14
2630_AB_0546_5_RV_CAMINO	2630_AB	0546	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	717,47
2630_AB_0547_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0547	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	9153,2
2630_AB_0548_5_RV_CAMINO	2630_AB	0548	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	471,46
2630_AB_0549_5_RV_CAMINO	2630_AB	0549	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6833,26
2630_AB_0550_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0550	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	11931,5
2630_AB_0551_5_RV_CAMINO	2630_AB	0551	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4293,87
2630_AB_0552_5_RV_CAMINO	2630_AB	0552	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1235,7
2630_AB_0553_5_RV_CAMINO	2630_AB	0553	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1467,61
2630_AB_0554_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0554	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	19683,07
2630_AB_0555_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0555	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	15526,06
2630_AB_0556_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0556	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	5275,09
2630_AB_0557_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0557	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1826,84
2630_AB_0558_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0558	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	10849,29
2630_AB_0559_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0559	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	9101,87
2630_AB_0560_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0560	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	11446,88
2630_AB_0561_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0561	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	81732,79
2630_AB_0562_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0562	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	43079,95
2630_AB_0563_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0563	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	64002,62
2630_AB_0564_5_RV_CAMINO	2630_AB	0564	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1416,86
2630_AB_0565_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0565	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	24424,35
2630_AB_0566_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0566	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	8857,83
2630_AB_0567_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0567	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	15422,46
2630_AB_0568_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0568	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6662,01



Cofinanciado por
la Unión Europea



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	LONGITUD (m)
2630_AB_0569_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0569	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	512,36
2630_AB_0570_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0570	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	10319,14
2630_AB_0571_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0571	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	123,96
2630_AB_0572_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0572	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	242,54
2630_AB_0573_5_RV_CAMINO	2630_AB	0573	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	614,99
2630_AB_0574_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0574	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2858,41
2630_AB_0575_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0575	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	397,49
2630_AB_0576_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0576	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3717,84
2630_AB_0577_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0577	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	811,37
2630_AB_0578_5_RV_CAMINO	2630_AB	0578	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	355,94
2630_AB_0579_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0579	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	5623,21
2630_AB_0580_5_RV_CAMINO	2630_AB	0580	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1230,49
2630_AB_0581_5_RV_CAMINO	2630_AB	0581	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	83,03
2630_AB_0582_5_RV_CAMINO	2630_AB	0582	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	624,7
2630_AB_0583_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0583	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	296,51
2630_AB_0584_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0584	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	10429,91
2630_AB_0585_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0585	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	34746,36
2630_AB_0586_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0586	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	17413,88
2630_AB_0587_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0587	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3354,18
2630_AB_0588_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0588	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	10487
2630_AB_0589_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0589	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	6359,77
2630_AB_0590_5_RV_CAMINO	2630_AB	0590	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1811,52
2630_AB_0591_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0591	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	17633,47
2630_AB_0592_5_RV_CAMINO	2630_AB	0592	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	268,66
2630_AB_0593_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0593	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	340,05
2630_AB_0594_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0594	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4365,14
2630_AB_0595_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0595	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1249,9
2630_AB_0596_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0596	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2273,18
2630_AB_0597_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0597	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	AYUNTAMIENTO	571,3
2630_AB_0598_3,4,5_RV_CARRETERA	2630_AB	0598	3,4,5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	9863,61
2630_AB_0599_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0599	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	25764,15
2630_AB_0600_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0600	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1097,29
2630_AB_0601_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0601	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	253,93
2630_AB_0602_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0602	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	1596,64
2630_AB_0603_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0603	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2336,1
2630_AB_0604_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0604	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	3712,31
2630_AB_0605_5_RV_CAMINO	2630_AB	0605	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1369,41
2630_AB_0606_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0606	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	COMUNIDAD AUTÓNOMA	19664,61
2630_AB_0607_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0607	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	10715,48
2630_AB_0608_5_RV_CAMINO	2630_AB	0608	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4602,96
2630_AB_0609_5_RV_CAMINO	2630_AB	0609	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4651,13
2630_AB_0610_5_RV_CAMINO	2630_AB	0610	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	520,06
2630_AB_0611_5_RV_CAMINO	2630_AB	0611	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	1380,84
2630_AB_0612_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0612	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	2717,7
2630_AB_0613_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0613	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DIPUTACIÓN PROVINCIAL	2943,78
2630_AB_0614_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0614	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	4026,74
2630_AB_0615_5_RV_CAMINO	2630_AB	0615	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	233,78
2630_AB_0616_5_RV_CAMINO	2630_AB	0616	5	RV	CAMINO	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	479,16
2630_AB_0617_5_RV_CARRETERA	2630_AB	0617	5	RV	CARRETERA	COMPLEMENTARIA	DESCONOCIDA	8848,8



Para la codificación de la RV a ejecutar, se ha tenido en cuenta la tipología descrita a continuación. De esta forma se ha incluido un campo “CÓDIGO”, que identifica a cada una de las actuaciones de la siguiente manera:

CÓDIGO = 2630_AB_NUMERACIÓN (4DÍGITOS)_COMARCA IF _FUNCIONALIDAD_SUBTIPO

- *NUMERACIÓN COMÚN: 2630_AB_*
- *NUMERACIÓN CORRELATIVA (CUATRO DIGITOS)*
- *COMARCA DE IF DE LA PROVINCIA DE ALBACETE*
- *FUNCIONALIDAD*
 - Red Viaria (**RV**)
- *SUBTIPO:*
 - Carretera
 - Camino

Además de estas columnas, en la tabla se han creado 3 nuevos campos, el de TIPOLOGÍA, donde se marca la prioridad de las actuaciones (prioritaria o complementaria), el de PROPIEDAD, donde se marca el gestor de esas infraestructuras (Desconocida, Ayuntamiento, Diputación Provincial, Comunidad Autónoma o Administración General del Estado), y el de LONGITUD, que recoge la longitud en metros de la red viaria a ejecutar.

La codificación de la red viaria (RV) se ha ordenado por los campos de tipología y comarcas, en ese orden, en cuyo código final, se ha eliminado el campo que hace referencia a las zonas de incendios forestales, por no ser representativo. Se ha considerado como actuación prioritaria dentro de la RV (red viaria), todos los caminos donde se ubican las áreas de contención, así como aquellos, que dan acceso a núcleos de población, las bases y torretas del plan provincial y que se encuentran dentro de las ZAR (zona alto riesgo de incendios). El resto de viales, incluyendo carreteras con áreas de contención y accesos a puntos de agua públicos, conforman la red viaria complementaria.



ANEXO VI: RED DE PUNTOS DE AGUA

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0001_2_22_RPA_AVION/AUTOB	2630_AB	0001	2	22	RPA	AVION/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0002_3_32_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0002	3	32	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0003_3_33_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0003	3	33	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0004_3_33_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0004	3	33	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0005_3_33_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0005	3	33	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0006_4_44_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0006	4	44	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0007_4_44_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0007	4	44	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0008_4_44_RPA_HLOS/AVION/AUTOB	2630_AB	0008	4	44	RPA	HLOS/AVION/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0009_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0009	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0010_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0010	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0011_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0011	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0012_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0012	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0019_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0019	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0020_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0020	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0021_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0021	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0022_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0022	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0023_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0023	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0024_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0024	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0025_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0025	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0026_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0026	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0027_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0027	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0028_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0028	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0029_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0029	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0030_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0030	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0031_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0031	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0032_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0032	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0033_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0033	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0034_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0034	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0035_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0035	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (MINISTERIO)
2630_AB_0036_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0036	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0037_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0037	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0038_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0038	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0039_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0039	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0040_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0040	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0041_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0041	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0042_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0042	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0043_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0043	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0044_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0044	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0045_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0045	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0046_4_41_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0046	4	41	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0047_4_41_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0047	4	41	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0048_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0048	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0049_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0049	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0050_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0050	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0051_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0051	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0052_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0052	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0053_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0053	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0054_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0054	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0055_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0055	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0056_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0056	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0057_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0057	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0058_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0058	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0059_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0059	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0060_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0060	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0061_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0061	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0062_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0062	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0063_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0063	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0064_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0064	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0065_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0065	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0066_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0066	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0067_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0067	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0068_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0068	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0069_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0069	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0070_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0070	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0071_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0071	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0072_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0072	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0073_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0073	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0074_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0074	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0075_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0075	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0076_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0076	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0077_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0077	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0078_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0078	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0079_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0079	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0080_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0080	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0081_5_53_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0081	5	53	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0082_5_53_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0082	5	53	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0083_5_53_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0083	5	53	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0084_5_53_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0084	5	53	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0085_5_53_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0085	5	53	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0086_5_54_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0086	5	54	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0087_5_54_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0087	5	54	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0088_5_54_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0088	5	54	RPA	HLOS/AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0089_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0089	2	22	RPA	HLOS	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0090_3_32_RPA_HLOS	2630_AB	0090	3	32	RPA	HLOS	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0091_3_32_RPA_HLOS	2630_AB	0091	3	32	RPA	HLOS	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0092_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0092	3	33	RPA	HLOS	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0093_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0093	4	42	RPA	HLOS	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0094_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0094	4	42	RPA	HLOS	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0095_4_43_RPA_HLOS	2630_AB	0095	4	43	RPA	HLOS	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0096_4_43_RPA_HLOS	2630_AB	0096	4	43	RPA	HLOS	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0097_4_44_RPA_HLOS	2630_AB	0097	4	44	RPA	HLOS	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0098_5_51_RPA_HLOS	2630_AB	0098	5	51	RPA	HLOS	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0099_5_51_RPA_HLOS	2630_AB	0099	5	51	RPA	HLOS	PRIORITARIA	JCCM



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0100_5_52_RPA_HLOS	2630_AB	0100	5	52	RPA	HLOS	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0101_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0101	1	11	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0102_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0102	1	11	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0103_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0103	1	13	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0104_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0104	1	13	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0105_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0105	1	14	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0107_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0107	1	14	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0108_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0108	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0109_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0109	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0110_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0110	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0111_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0111	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0112_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0112	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0113_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0113	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0114_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0114	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0115_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0115	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0116_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0116	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0117_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0117	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0118_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0118	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0119_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0119	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0120_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0120	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0121_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0121	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0122_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0122	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0123_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0123	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0124_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0124	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0125_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0125	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0126_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0126	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0127_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0127	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0128_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0128	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0129_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0129	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0130_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0130	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0131_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0131	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0132_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0132	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0133_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0133	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0134_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0134	2	21	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0135_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0135	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0136_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0136	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0137_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0137	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0138_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0138	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0139_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0139	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0140_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0140	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0141_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0141	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0142_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0142	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0143_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0143	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0144_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0144	2	22	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0145_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0145	2	24	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0146_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0146	2	24	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0147_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0147	2	24	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0148_3_31_RPA_AUTOB	2630_AB	0148	3	31	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0149_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0149	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0150_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0150	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0151_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0151	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0152_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0152	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0153_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0153	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0154_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0154	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0155_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0155	3	32	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0156_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0156	3	33	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0157_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0157	3	33	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0158_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0158	3	33	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0159_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0159	3	33	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0160_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0160	3	33	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0161_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0161	3	33	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0162_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0162	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0163_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0163	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0164_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0164	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0165_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0165	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0166_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0166	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0167_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0167	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0168_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0168	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0169_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0169	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0170_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0170	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0171_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0171	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0172_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0172	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0173_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0173	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0174_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0174	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0175_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0175	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0176_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0176	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0177_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0177	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0178_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0178	4	41	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0179_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0179	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0180_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0180	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0181_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0181	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0182_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0182	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0183_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0183	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0184_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0184	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0185_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0185	4	42	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0186_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0186	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0187_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0187	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0188_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0188	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0189_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0189	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0190_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0190	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0191_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0191	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0192_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0192	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0193_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0193	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0194_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0194	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0195_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0195	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0196_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0196	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0197_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0197	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0198_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0198	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0199_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0199	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0200_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0200	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0201_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0201	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0202_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0202	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0203_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0203	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0204_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0204	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0205_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0205	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0206_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0206	4	43	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0207_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0207	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0208_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0208	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0209_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0209	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0210_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0210	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0211_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0211	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0212_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0212	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0213_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0213	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0214_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0214	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0215_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0215	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0216_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0216	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0217_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0217	4	44	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0218_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0218	4	45	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0219_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0219	4	45	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0220_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0220	4	45	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0221_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0221	4	45	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0222_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0222	4	45	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0223_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0223	4	45	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0224_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0224	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0225_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0225	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0226_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0226	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0227_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0227	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0228_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0228	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0229_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0229	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0230_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0230	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0231_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0231	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0232_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0232	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0233_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0233	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0234_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0234	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0235_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0235	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0236_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0236	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0237_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0237	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0238_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0238	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0239_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0239	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0240_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0240	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0241_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0241	5	51	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0242_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0242	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0243_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0243	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0244_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0244	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0245_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0245	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0246_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0246	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0247_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0247	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0248_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0248	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0249_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0249	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0250_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0250	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0251_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0251	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0252_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0252	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0253_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0253	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0254_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0254	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0255_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0255	5	52	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0256_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0256	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0257_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0257	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0258_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0258	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0259_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0259	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0260_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0260	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0261_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0261	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0262_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0262	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0263_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0263	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0264_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0264	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0265_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0265	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0266_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0266	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0267_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0267	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0268_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0268	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0269_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0269	5	53	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0270_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0270	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0271_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0271	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0272_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0272	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0273_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0273	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0274_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0274	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0275_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0275	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0276_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0276	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0277_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0277	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0278_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0278	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0279_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0279	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0280_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0280	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0281_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0281	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0282_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0282	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0283_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0283	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0284_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0284	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0285_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0285	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0286_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0286	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0287_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0287	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0288_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0288	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0289_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0289	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0290_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0290	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0291_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0291	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0292_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0292	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0293_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0293	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0294_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0294	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0295_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0295	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0296_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0296	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0297_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0297	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0298_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0298	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0299_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0299	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	DPH (CONFEDERACION)
2630_AB_0300_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0300	5	54	RPA	AUTOB	PRIORITARIA	JCCM
2630_AB_0744_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0744	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0745_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0745	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0752_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0752	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0753_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0753	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0750_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0750	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0751_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0751	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0748_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0748	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0749_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0749	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0746_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0746	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0747_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0747	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0760_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0760	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0761_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0761	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0758_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0758	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0759_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0759	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0756_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0756	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0757_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0757	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0754_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0754	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0755_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0755	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0768_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0768	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0769_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0769	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0766_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0766	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0767_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0767	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0764_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0764	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0765_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0765	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0762_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0762	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0763_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0763	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0776_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0776	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0777_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0777	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0774_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0774	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0775_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0775	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0772_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0772	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0773_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0773	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0770_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0770	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0771_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0771	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0784_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0784	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0785_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0785	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0782_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0782	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0783_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0783	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0780_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0780	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0781_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0781	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0778_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0778	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0779_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0779	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0792_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0792	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0793_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0793	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0790_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0790	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0791_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0791	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0788_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0788	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0789_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0789	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0786_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0786	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0787_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0787	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0800_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0800	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0801_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0801	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0798_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0798	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0799_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0799	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0796_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0796	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0797_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0797	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0794_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0794	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0795_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0795	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0808_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0808	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0809_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0809	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0806_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0806	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0807_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0807	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0804_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0804	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0805_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0805	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0802_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0802	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0803_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0803	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0816_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0816	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0001_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0001	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0814_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0814	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0815_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0815	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0812_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0812	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0813_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0813	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0810_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0810	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0811_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0811	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0008_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0008	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0009_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0009	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0006_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0006	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0007_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0007	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0004_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0004	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0005_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0005	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0002_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0002	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0003_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0003	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0016_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0016	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0017_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0017	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0014_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0014	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0015_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0015	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0012_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0012	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0013_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0013	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0010_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0010	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0011_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0011	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0024_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0024	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0025_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0025	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0022_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0022	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0023_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0023	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0020_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0020	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0021_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0021	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0018_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0018	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0019_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0019	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0032_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0032	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0033_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0033	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0030_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0030	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0031_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0031	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0028_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0028	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0029_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0029	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0026_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0026	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0027_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0027	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0040_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0040	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0041_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0041	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0038_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0038	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0039_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0039	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0036_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0036	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0037_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0037	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0034_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0034	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0035_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0035	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0048_1_11_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0048	1	11	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0049_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0049	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0046_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0046	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0047_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0047	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0044_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0044	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0045_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0045	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0042_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0042	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0043_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0043	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0056_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0056	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0057_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0057	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0054_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0054	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0055_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0055	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0052_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0052	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0053_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0053	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0050_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0050	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0051_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0051	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0064_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0064	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0065_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0065	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0062_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0062	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0063_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0063	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0060_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0060	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0061_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0061	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0058_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0058	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0059_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0059	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0072_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0072	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0073_1_12_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0073	1	12	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0070_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0070	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0071_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0071	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0068_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0068	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0069_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0069	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0066_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0066	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0067_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0067	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0080_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0080	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0081_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0081	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0078_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0078	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0079_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0079	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0076_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0076	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0077_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0077	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0074_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0074	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0075_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0075	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0088_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0088	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0089_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0089	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0086_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0086	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0087_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0087	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0084_1_13_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0084	1	13	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0085_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0085	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0082_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0082	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0083_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0083	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0096_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0096	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0097_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0097	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0094_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0094	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0095_1_14_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0095	1	14	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0092_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0092	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0093_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0093	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0090_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0090	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0091_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0091	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0104_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0104	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0105_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0105	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0102_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0102	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0103_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0103	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0100_2_21_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0100	2	21	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0101_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0101	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0098_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0098	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0099_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0099	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0112_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0112	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0113_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0113	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0110_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0110	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0111_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0111	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0108_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0108	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0109_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0109	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0106_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0106	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0107_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0107	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0120_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0120	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0121_2_22_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0121	2	22	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0118_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0118	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0119_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0119	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0116_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0116	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0117_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0117	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0114_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0114	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0115_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0115	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0128_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0128	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0129_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0129	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0126_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0126	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0127_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0127	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0124_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0124	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0125_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0125	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0122_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0122	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0123_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0123	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0136_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0136	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0137_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0137	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0134_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0134	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0135_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0135	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0132_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0132	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0133_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0133	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0130_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0130	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0131_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0131	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0144_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0144	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0145_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0145	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0142_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0142	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0143_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0143	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0140_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0140	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0141_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0141	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0138_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0138	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0139_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0139	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0494_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0494	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0495_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0495	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0492_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0492	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0493_2_23_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0493	2	23	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0490_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0490	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0491_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0491	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0488_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0488	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0489_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0489	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0502_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0502	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0503_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0503	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0500_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0500	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0501_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0501	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0498_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0498	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0499_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0499	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0496_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0496	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0497_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0497	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0510_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0510	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0511_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0511	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0508_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0508	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0509_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0509	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0506_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0506	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0507_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0507	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0504_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0504	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0505_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0505	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0518_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0518	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0519_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0519	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0516_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0516	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0517_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0517	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0514_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0514	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0515_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0515	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0512_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0512	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0513_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0513	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0526_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0526	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0527_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0527	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0524_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0524	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0525_2_24_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0525	2	24	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0522_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0522	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0523_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0523	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0520_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0520	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0521_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0521	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0534_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0534	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0535_3_31_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0535	3	31	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0532_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0532	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0533_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0533	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0530_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0530	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0531_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0531	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0528_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0528	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0529_3_32_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0529	3	32	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0542_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0542	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0543_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0543	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0540_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0540	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0541_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0541	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0538_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0538	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0539_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0539	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0536_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0536	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0537_3_33_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0537	3	33	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0550_4_41_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0550	4	41	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0551_4_41_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0551	4	41	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0548_4_41_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0548	4	41	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0549_4_41_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0549	4	41	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0546_4_42_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0546	4	42	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0547_4_42_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0547	4	42	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0544_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0544	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0545_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0545	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0558_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0558	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0559_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0559	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0556_4_43_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0556	4	43	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0557_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0557	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0554_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0554	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0555_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0555	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0552_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0552	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0553_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0553	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0566_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0566	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0567_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0567	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0564_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0564	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0565_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0565	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0562_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0562	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0563_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0563	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0560_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0560	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0561_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0561	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0574_4_44_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0574	4	44	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0575_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0575	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0572_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0572	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0573_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0573	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0570_4_45_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0570	4	45	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0571_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0571	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0568_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0568	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0569_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0569	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0582_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0582	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0583_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0583	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0580_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0580	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0581_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0581	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0578_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0578	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0579_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0579	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0576_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0576	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0577_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0577	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0590_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0590	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0591_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0591	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0588_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0588	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0589_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0589	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0586_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0586	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0587_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0587	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0584_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0584	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0585_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0585	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0598_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0598	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0599_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0599	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0596_5_51_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0596	5	51	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0597_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0597	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0594_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0594	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0595_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0595	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0592_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0592	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0593_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0593	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0606_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0606	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0607_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0607	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0604_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0604	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0605_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0605	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0602_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0602	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0603_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0603	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0600_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0600	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0601_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0601	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0614_5_52_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0614	5	52	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0615_5_53_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0615	5	53	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0612_5_54_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0612	5	54	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0613_5_54_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0613	5	54	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0610_5_54_RPA_HLOS/AUTOB	2630_AB	0610	5	54	RPA	HLOS/AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0611_1_11_RPA_HLOS	2630_AB	0611	1	11	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0608_1_11_RPA_HLOS	2630_AB	0608	1	11	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0609_1_11_RPA_HLOS	2630_AB	0609	1	11	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0622_1_11_RPA_HLOS	2630_AB	0622	1	11	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0623_1_11_RPA_HLOS	2630_AB	0623	1	11	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0620_1_12_RPA_HLOS	2630_AB	0620	1	12	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0621_1_12_RPA_HLOS	2630_AB	0621	1	12	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0618_1_12_RPA_HLOS	2630_AB	0618	1	12	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0619_1_12_RPA_HLOS	2630_AB	0619	1	12	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0616_1_13_RPA_HLOS	2630_AB	0616	1	13	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0617_1_13_RPA_HLOS	2630_AB	0617	1	13	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0630_1_13_RPA_HLOS	2630_AB	0630	1	13	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0631_1_13_RPA_HLOS	2630_AB	0631	1	13	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0628_1_13_RPA_HLOS	2630_AB	0628	1	13	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0629_2_21_RPA_HLOS	2630_AB	0629	2	21	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0626_2_21_RPA_HLOS	2630_AB	0626	2	21	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0627_2_21_RPA_HLOS	2630_AB	0627	2	21	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0624_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0624	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0625_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0625	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0638_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0638	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0639_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0639	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0636_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0636	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0637_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0637	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0634_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0634	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0635_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0635	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0632_2_22_RPA_HLOS	2630_AB	0632	2	22	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0633_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0633	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0646_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0646	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0647_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0647	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0644_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0644	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0645_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0645	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0642_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0642	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0643_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0643	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0640_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0640	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0641_2_23_RPA_HLOS	2630_AB	0641	2	23	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0654_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0654	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0655_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0655	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0652_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0652	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0653_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0653	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0650_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0650	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0651_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0651	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0648_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0648	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0649_2_24_RPA_HLOS	2630_AB	0649	2	24	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0662_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0662	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0663_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0663	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0660_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0660	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0661_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0661	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0658_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0658	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0659_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0659	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0656_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0656	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0657_3_31_RPA_HLOS	2630_AB	0657	3	31	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0670_3_32_RPA_HLOS	2630_AB	0670	3	32	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0671_3_32_RPA_HLOS	2630_AB	0671	3	32	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0668_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0668	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0669_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0669	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0666_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0666	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0667_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0667	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0664_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0664	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0665_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0665	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0678_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0678	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0679_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0679	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0676_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0676	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0677_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0677	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0674_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0674	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0675_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0675	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0672_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0672	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0673_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0673	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0686_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0686	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0687_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0687	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0684_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0684	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0685_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0685	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0682_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0682	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0683_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0683	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0680_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0680	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0681_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0681	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0694_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0694	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0695_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0695	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0692_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0692	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0693_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0693	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0690_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0690	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0691_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0691	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0688_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0688	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0689_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0689	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0702_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0702	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0703_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0703	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0700_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0700	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0701_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0701	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0698_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0698	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0699_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0699	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0696_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0696	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0697_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0697	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0710_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0710	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0711_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0711	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0708_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0708	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0709_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0709	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0706_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0706	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0707_3_33_RPA_HLOS	2630_AB	0707	3	33	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0704_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0704	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0705_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0705	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0718_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0718	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0719_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0719	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0716_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0716	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0717_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0717	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0714_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0714	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0715_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0715	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0712_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0712	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0713_4_42_RPA_HLOS	2630_AB	0713	4	42	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0726_4_43_RPA_HLOS	2630_AB	0726	4	43	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0727_4_43_RPA_HLOS	2630_AB	0727	4	43	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0724_4_43_RPA_HLOS	2630_AB	0724	4	43	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0725_4_44_RPA_HLOS	2630_AB	0725	4	44	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0722_4_44_RPA_HLOS	2630_AB	0722	4	44	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0723_4_44_RPA_HLOS	2630_AB	0723	4	44	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0720_4_45_RPA_HLOS	2630_AB	0720	4	45	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0721_5_51_RPA_HLOS	2630_AB	0721	5	51	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0734_5_51_RPA_HLOS	2630_AB	0734	5	51	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0735_5_51_RPA_HLOS	2630_AB	0735	5	51	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0732_5_52_RPA_HLOS	2630_AB	0732	5	52	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0733_5_52_RPA_HLOS	2630_AB	0733	5	52	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0730_5_52_RPA_HLOS	2630_AB	0730	5	52	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0731_5_54_RPA_HLOS	2630_AB	0731	5	54	RPA	HLOS	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0728_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0728	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0729_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0729	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0742_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0742	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0743_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0743	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0740_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0740	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0741_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0741	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0738_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0738	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0739_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0739	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0736_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0736	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0737_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0737	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0238_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0238	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0239_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0239	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0236_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0236	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0237_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0237	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0234_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0234	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0235_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0235	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0232_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0232	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0233_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0233	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0246_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0246	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0247_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0247	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0244_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0244	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0245_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0245	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0242_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0242	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0243_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0243	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0240_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0240	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0241_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0241	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0254_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0254	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0255_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0255	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0252_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0252	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0253_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0253	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0250_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0250	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0251_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0251	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0248_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0248	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0249_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0249	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0262_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0262	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0263_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0263	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0260_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0260	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0261_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0261	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0258_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0258	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0259_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0259	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0256_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0256	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0257_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0257	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0270_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0270	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0271_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0271	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0268_1_11_RPA_AUTOB	2630_AB	0268	1	11	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0269_1_12_RPA_AUTOB	2630_AB	0269	1	12	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0266_1_12_RPA_AUTOB	2630_AB	0266	1	12	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0267_1_12_RPA_AUTOB	2630_AB	0267	1	12	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0264_1_12_RPA_AUTOB	2630_AB	0264	1	12	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0265_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0265	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0278_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0278	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0279_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0279	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0276_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0276	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0277_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0277	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0274_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0274	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0275_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0275	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0272_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0272	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0273_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0273	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0286_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0286	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0287_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0287	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0284_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0284	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0285_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0285	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0282_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0282	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0283_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0283	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0280_1_13_RPA_AUTOB	2630_AB	0280	1	13	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0281_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0281	1	14	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0294_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0294	1	14	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0295_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0295	1	14	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0292_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0292	1	14	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0293_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0293	1	14	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0290_1_14_RPA_AUTOB	2630_AB	0290	1	14	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0291_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0291	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0288_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0288	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0289_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0289	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0302_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0302	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0303_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0303	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0300_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0300	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0301_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0301	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0298_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0298	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0299_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0299	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0296_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0296	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0297_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0297	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0310_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0310	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0311_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0311	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0308_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0308	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0309_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0309	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0306_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0306	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0307_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0307	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0304_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0304	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0305_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0305	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0318_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0318	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0319_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0319	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0316_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0316	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0317_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0317	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0314_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0314	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0315_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0315	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0312_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0312	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0313_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0313	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0326_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0326	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0327_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0327	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0324_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0324	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0325_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0325	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0322_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0322	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0323_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0323	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0320_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0320	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0321_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0321	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0334_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0334	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0335_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0335	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0332_2_21_RPA_AUTOB	2630_AB	0332	2	21	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0333_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0333	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0330_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0330	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0331_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0331	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0328_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0328	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0329_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0329	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0342_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0342	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0343_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0343	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0340_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0340	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0341_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0341	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0338_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0338	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0339_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0339	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0336_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0336	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0337_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0337	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0350_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0350	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0351_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0351	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0348_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0348	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0349_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0349	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0346_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0346	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0347_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0347	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0344_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0344	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0345_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0345	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0358_2_22_RPA_AUTOB	2630_AB	0358	2	22	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0359_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0359	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0356_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0356	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0357_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0357	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0354_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0354	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0355_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0355	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0352_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0352	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0353_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0353	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0366_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0366	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0367_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0367	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0364_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0364	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0365_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0365	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0362_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0362	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0363_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0363	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0360_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0360	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0361_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0361	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0374_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0374	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0375_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0375	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0372_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0372	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0373_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0373	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0370_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0370	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0371_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0371	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0368_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0368	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0369_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0369	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0382_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0382	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0383_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0383	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0380_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0380	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0381_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0381	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0378_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0378	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0379_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0379	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0376_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0376	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0377_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0377	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0390_2_23_RPA_AUTOB	2630_AB	0390	2	23	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0391_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0391	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0388_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0388	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0389_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0389	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0386_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0386	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0387_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0387	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0384_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0384	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0385_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0385	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0398_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0398	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0399_2_24_RPA_AUTOB	2630_AB	0399	2	24	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0396_3_31_RPA_AUTOB	2630_AB	0396	3	31	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0397_3_31_RPA_AUTOB	2630_AB	0397	3	31	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0394_3_31_RPA_AUTOB	2630_AB	0394	3	31	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0395_3_31_RPA_AUTOB	2630_AB	0395	3	31	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0392_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0392	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0393_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0393	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0406_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0406	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0407_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0407	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0404_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0404	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0405_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0405	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0402_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0402	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0403_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0403	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0400_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0400	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0401_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0401	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0414_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0414	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0415_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0415	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0412_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0412	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0413_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0413	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0410_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0410	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0411_3_32_RPA_AUTOB	2630_AB	0411	3	32	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0408_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0408	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0409_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0409	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0422_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0422	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0423_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0423	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0420_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0420	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0421_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0421	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0418_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0418	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0419_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0419	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0416_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0416	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0417_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0417	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0430_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0430	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0431_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0431	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0428_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0428	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0429_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0429	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0426_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0426	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0427_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0427	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0424_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0424	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0425_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0425	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0438_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0438	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0439_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0439	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0436_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0436	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0437_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0437	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0434_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0434	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0435_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0435	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0432_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0432	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0433_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0433	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0446_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0446	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0447_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0447	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0444_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0444	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0445_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0445	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0442_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0442	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0443_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0443	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0440_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0440	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0441_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0441	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0454_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0454	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0455_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0455	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0452_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0452	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0453_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0453	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0450_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0450	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0451_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0451	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0448_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0448	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0449_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0449	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0462_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0462	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0463_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0463	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0460_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0460	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0461_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0461	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0458_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0458	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0459_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0459	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0456_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0456	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0457_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0457	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0470_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0470	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0471_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0471	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0468_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0468	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0469_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0469	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0466_3_33_RPA_AUTOB	2630_AB	0466	3	33	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0467_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0467	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0464_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0464	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0465_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0465	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0478_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0478	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0479_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0479	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0476_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0476	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0477_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0477	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0474_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0474	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0475_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0475	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0472_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0472	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0473_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0473	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0486_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0486	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0487_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0487	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OPEU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0484_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0484	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0485_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0485	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0482_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0482	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0483_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0483	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0480_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0480	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0481_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0481	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0152_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0152	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0153_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0153	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0150_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0150	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0151_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0151	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0148_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0148	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0149_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0149	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0146_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0146	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0147_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0147	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0160_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0160	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0161_4_41_RPA_AUTOB	2630_AB	0161	4	41	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0158_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0158	4	42	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0159_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0159	4	42	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0156_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0156	4	42	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0157_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0157	4	42	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0154_4_42_RPA_AUTOB	2630_AB	0154	4	42	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0155_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0155	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0168_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0168	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0169_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0169	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0166_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0166	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0167_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0167	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0164_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0164	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0165_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0165	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0162_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0162	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0163_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0163	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0176_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0176	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0177_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0177	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0174_4_43_RPA_AUTOB	2630_AB	0174	4	43	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0175_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0175	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0172_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0172	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0173_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0173	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0170_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0170	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0171_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0171	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0184_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0184	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0185_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0185	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0182_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0182	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0183_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0183	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0180_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0180	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0181_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0181	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0178_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0178	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0179_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0179	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0192_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0192	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0193_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0193	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0190_4_44_RPA_AUTOB	2630_AB	0190	4	44	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD
2630_AB_0191_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0191	4	45	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0188_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0188	4	45	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0189_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0189	4	45	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0186_4_45_RPA_AUTOB	2630_AB	0186	4	45	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0187_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0187	5	51	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0200_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0200	5	51	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0201_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0201	5	51	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0198_5_51_RPA_AUTOB	2630_AB	0198	5	51	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0199_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0199	5	52	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0196_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0196	5	52	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0197_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0197	5	52	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0194_5_52_RPA_AUTOB	2630_AB	0194	5	52	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0195_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0195	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0208_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0208	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0209_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0209	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0206_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0206	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0207_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0207	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0204_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0204	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0205_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0205	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0202_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0202	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0203_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0203	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0216_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0216	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0217_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0217	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0214_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0214	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0215_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0215	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0212_5_53_RPA_AUTOB	2630_AB	0212	5	53	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0213_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0213	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0210_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0210	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0211_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0211	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0224_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0224	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0225_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0225	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0222_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0222	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0223_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0223	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0220_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0220	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0221_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0221	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0218_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0218	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0219_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0219	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0230_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0230	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0231_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0231	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0228_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0228	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	PRIVADO
2630_AB_0229_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0229	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0226_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0226	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)
2630_AB_0227_5_54_RPA_AUTOB	2630_AB	0227	5	54	RPA	AUTOB	COMPLEMENTARIA	OEPU (AYUNTAMIENTO)

Para la codificación de la RPA a mantener, se ha tenido en cuenta la tipología descrita a continuación. De esta forma se ha incluido un campo “CÓDIGO”, que identifica a cada una de las actuaciones de la siguiente manera:

CÓDIGO = 2630_AB_NUMERACIÓN (4DÍGITOS)_COMARCA IF_ZONA IF_FUNCIONALIDAD_SUBTIPO

- *NUMERACIÓN COMÚN: 2630_AB_*
- *NUMERACIÓN CORRELATIVA (CUATRO DIGITOS)*
- *COMARCA Y ZONA DE IF DE LA PROVINCIA DE ALBACETE*
- *FUNCIONALIDAD*
 - Red de puntos de agua (RPA)
- *SUBTIPO:*
 - Avión (AVIÓN)
 - Helicóptero (HLOS)
 - Autobomba (AUTOB)

Además de estas columnas, en la tabla se han creado 2 nuevos campos, el de TIPOLOGÍA, donde se marca la prioridad de las actuaciones (prioritaria o complementaria) y el de PROPIEDAD, donde se marca el gestor de esas infraestructuras.

- Junta de Comunidades de Castilla la Mancha (JCCM)
- Dominio Público Hidráulico o confederación (DPH)
- Otras entidades públicas, ayuntamientos (OEPU)
- Privado (PRIVADO)

La codificación de la RPA (red de puntos de agua) se ha ordenado por los campos de tipología, subtipo, comarca y zona de incendio, en ese orden. Tienen carácter prioritario las actuaciones en puntos de agua gestionados por la Confederación y la JCCM, así como aquellos de titularidad municipal situados en monte público y dentro de la ZAR (Zona de Alto Riesgo de Incendio).



ANEXO VII: LISTADO DE ACTUACIONES DE INTERES GENERAL QUE AFECTEN A TERRENOS PRIVADOS DE LA RED DE AREAS DE DEFENSA CONTRA INCENDIOS FORESTALES (RAD)

Para que la Red de Áreas de Defensa (RAD) sea realmente efectiva y poder actuar de forma continua sobre el territorio, es necesario la **declaración de interés general** de las siguientes actuaciones, superando de esta manera, las limitaciones que impone la fragmentación de la propiedad privada o la dificultad de localizar a sus propietarios. Por eso, se han incluido en este anexo, todas aquellas intervenciones que pasan tanto por terrenos privados como por "enclavados" dentro de los montes públicos.

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0001_1_12_1O_RAD_2125	2630_AB	0001	1	12	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	154,92	97,97
2630_AB_0002_1_12_1O_RAD_2125	2630_AB	0002	1	12	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	64,06	25,81
2630_AB_0003_1_13_1O_RAD_2125	2630_AB	0003	1	13	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	30,44	5,41
2630_AB_0004_1_13_1O_RAD_2125	2630_AB	0004	1	13	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	62,95	24,67
2630_AB_0005_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0005	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	45,27	9,12
2630_AB_0006_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0006	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	89,36	70,23
2630_AB_0007_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0007	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	97,12	26,85
2630_AB_0008_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0008	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	110,98	66,19
2630_AB_0009_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0009	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	111,35	52,77
2630_AB_0010_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0010	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	91,35	13,82
2630_AB_0011_1_14_1O_RAD_2125	2630_AB	0011	1	14	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	52,95	41,86
2630_AB_0012_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0012	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5	1,58
2630_AB_0013_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0013	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,11	0,51
2630_AB_0014_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0014	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	39,44	3,87
2630_AB_0015_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0015	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	35,51	12,43
2630_AB_0016_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0016	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,1	0,32
2630_AB_0017_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0017	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,06	1,74
2630_AB_0018_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0018	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,17	2,37
2630_AB_0019_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0019	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,76	4,95
2630_AB_0020_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0020	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	59,89	14,1
2630_AB_0021_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0021	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,9	12,76
2630_AB_0022_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0022	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,17	0,16
2630_AB_0023_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0023	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	58,01	34,12
2630_AB_0024_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0024	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	52,45	10,59
2630_AB_0025_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0025	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	75,13	49,53
2630_AB_0026_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0026	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,62	5,31
2630_AB_0027_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0027	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	53,74	15,97
2630_AB_0028_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0028	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	54,88	41,67
2630_AB_0029_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0029	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,74	4,36
2630_AB_0030_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0030	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,72	1,25
2630_AB_0031_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0031	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	28,48	11,88
2630_AB_0032_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0032	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	26,89	21,76
2630_AB_0033_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0033	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	54,3	46,57
2630_AB_0034_2_21_1O_RAD_2125	2630_AB	0034	2	21	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,81	0,82
2630_AB_0035_2_22_1O_RAD_2125	2630_AB	0035	2	22	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,16	2,79



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0036_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0036	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,94	4,5
2630_AB_0037_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0037	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	37,18	5,63
2630_AB_0038_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0038	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	54,15	30,96
2630_AB_0039_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0039	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,42	2,37
2630_AB_0040_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0040	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	24,56	3,88
2630_AB_0041_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0041	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	14,46	13,33
2630_AB_0042_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0042	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,85	5,08
2630_AB_0043_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0043	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	80,22	12,45
2630_AB_0044_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0044	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,02	2,29
2630_AB_0045_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0045	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,16	2,97
2630_AB_0046_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0046	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	77,62	52,85
2630_AB_0047_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0047	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	56,7	56,68
2630_AB_0048_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0048	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	52,07	19
2630_AB_0049_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0049	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,59	0,11
2630_AB_0050_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0050	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	17,63	17,61
2630_AB_0051_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0051	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	93,87	44,43
2630_AB_0052_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0052	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	24,25	11,3
2630_AB_0053_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0053	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	30,31	12,67
2630_AB_0054_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0054	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	38,09	22,13
2630_AB_0055_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0055	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	27,51	20,75
2630_AB_0056_2_22_10_RAD_2125	2630_AB	0056	2	22	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	32,8	30,92
2630_AB_0057_2_23_10_RAD_2125	2630_AB	0057	2	23	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,03	0,32
2630_AB_0058_2_23_10_RAD_2125	2630_AB	0058	2	23	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	38,79	13,02
2630_AB_0059_2_23_10_RAD_2125	2630_AB	0059	2	23	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,73	20,34
2630_AB_0060_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0060	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	27,21	3,84
2630_AB_0061_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0061	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,33	3,51
2630_AB_0062_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0062	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	14,73	6,47
2630_AB_0063_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0063	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,03	5,77
2630_AB_0064_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0064	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,77	0,78
2630_AB_0065_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0065	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	55,45	14,02
2630_AB_0066_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0066	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	40,33	5,31
2630_AB_0067_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0067	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,45	2,5
2630_AB_0068_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0068	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	40,35	27,61
2630_AB_0069_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0069	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	63,05	24,05
2630_AB_0070_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0070	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,24	0,93
2630_AB_0071_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0071	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,89	6,81
2630_AB_0072_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0072	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	50,69	28,19
2630_AB_0073_2_24_10_RAD_2125	2630_AB	0073	2	24	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	33,72	22,46
2630_AB_0074_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0074	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	30,57	7,11
2630_AB_0075_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0075	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	62,44	3,84
2630_AB_0076_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0076	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	170,22	84,22
2630_AB_0077_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0077	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	79,67	46,99
2630_AB_0078_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0078	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	72,02	31,56
2630_AB_0079_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0079	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	32,48	15,86
2630_AB_0080_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0080	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	128,24	58,77
2630_AB_0081_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0081	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	36,62	4,44



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0082_3_31_10_RAD_2125	2630_AB	0082	3	31	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	37,54	21,09
2630_AB_0083_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0083	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,6	0,19
2630_AB_0084_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0084	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	56,04	14,98
2630_AB_0085_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0085	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	35,71	5,11
2630_AB_0086_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0086	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	69,29	16,24
2630_AB_0087_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0087	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,34	3,1
2630_AB_0088_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0088	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,01	0
2630_AB_0089_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0089	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	34,99	10,8
2630_AB_0090_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0090	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	52,09	8,89
2630_AB_0091_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0091	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	42,22	14,4
2630_AB_0092_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0092	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	17,09	2,51
2630_AB_0093_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0093	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,87	4,59
2630_AB_0094_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0094	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	74,14	27,49
2630_AB_0095_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0095	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	62,94	45,04
2630_AB_0096_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0096	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	26,08	22,73
2630_AB_0097_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0097	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	92,6	29,4
2630_AB_0098_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0098	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,94	9,47
2630_AB_0099_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0099	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,25	5,01
2630_AB_0100_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0100	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	37,97	16,52
2630_AB_0101_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0101	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	85,41	21,79
2630_AB_0102_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0102	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,87	6,86
2630_AB_0103_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0103	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	54,95	39,94
2630_AB_0104_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0104	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	45,21	18,22
2630_AB_0105_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0105	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	47,13	27,94
2630_AB_0106_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0106	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	26,42	14,64
2630_AB_0107_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0107	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	27,13	14,67
2630_AB_0108_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0108	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	47,05	33,15
2630_AB_0109_3_32_10_RAD_2125	2630_AB	0109	3	32	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	60,96	37,58
2630_AB_0111_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0111	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	47,17	16,06
2630_AB_0112_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0112	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,82	5,32
2630_AB_0113_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0113	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	127,14	84,04
2630_AB_0114_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0114	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	28,01	21,49
2630_AB_0115_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0115	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	29,59	26,35
2630_AB_0116_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0116	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	353,33	45,73
2630_AB_0117_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0117	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	48,26	15,24
2630_AB_0118_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0118	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	55,79	25,84
2630_AB_0119_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0119	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	85,06	42,84
2630_AB_0120_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0120	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	95,72	17,74
2630_AB_0121_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0121	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	105,11	10,94
2630_AB_0122_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0122	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	74,61	29,17
2630_AB_0123_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0123	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	89,87	14,64
2630_AB_0124_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0124	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	122,12	9,71
2630_AB_0125_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0125	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	131,67	61,25
2630_AB_0126_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0126	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	49,54	41,93
2630_AB_0127_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0127	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	108,99	61,71
2630_AB_0128_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0128	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	29,29	15,03



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0129_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0129	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,11	3,34
2630_AB_0130_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0130	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	38,6	7,35
2630_AB_0131_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0131	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	33,89	6,56
2630_AB_0132_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0132	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	59,38	24,34
2630_AB_0133_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0133	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	42,6	26,28
2630_AB_0134_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0134	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	29,11	6,38
2630_AB_0135_3_33_10_RAD_2125	2630_AB	0135	3	33	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,24	8,14
2630_AB_0136_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0136	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,04	11,68
2630_AB_0137_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0137	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	32,47	23,02
2630_AB_0138_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0138	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	26,82	0,97
2630_AB_0139_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0139	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	59,53	37,87
2630_AB_0140_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0140	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	65,62	24,2
2630_AB_0141_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0141	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	101,33	55,69
2630_AB_0142_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0142	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	27,16	12,59
2630_AB_0143_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0143	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,97	10,5
2630_AB_0144_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0144	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,28	7,85
2630_AB_0145_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0145	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	13,9	11
2630_AB_0146_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0146	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	34,02	24,04
2630_AB_0147_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0147	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	46,81	19,66
2630_AB_0148_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0148	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	51,44	5,98
2630_AB_0149_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0149	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	312,31	120,24
2630_AB_0150_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0150	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	63,06	14,31
2630_AB_0151_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0151	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	99,52	37,54
2630_AB_0152_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0152	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,71	0,85
2630_AB_0153_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0153	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	121,21	52,2
2630_AB_0154_4_41_10_RAD_2125	2630_AB	0154	4	41	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	55,28	26,65
2630_AB_0155_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0155	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	44,87	37,16
2630_AB_0156_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0156	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	27,14	27,12
2630_AB_0157_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0157	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	108	57,71
2630_AB_0158_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0158	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	53,86	42,23
2630_AB_0159_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0159	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	46,11	40,41
2630_AB_0160_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0160	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	74,96	57,18
2630_AB_0161_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0161	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	67,92	36,22
2630_AB_0162_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0162	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	32,99	24,41
2630_AB_0163_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0163	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,91	8,04
2630_AB_0164_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0164	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	85,14	69,54
2630_AB_0165_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0165	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	21,46	19,5
2630_AB_0166_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0166	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	97,76	73,9
2630_AB_0167_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0167	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	65,54	17,77
2630_AB_0168_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0168	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	36,09	18,01
2630_AB_0169_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0169	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	56,97	56,93
2630_AB_0170_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0170	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	32,02	27,65
2630_AB_0171_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0171	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	66,77	55,21
2630_AB_0172_4_42_10_RAD_2125	2630_AB	0172	4	42	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	122,76	101,64
2630_AB_0173_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0173	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	66,6	33,7
2630_AB_0174_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0174	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	117,02	94,16
2630_AB_0175_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0175	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	167,9	89,96



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0176_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0176	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,18	2,3
2630_AB_0177_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0177	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	53,98	30,46
2630_AB_0178_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0178	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	54,88	50,42
2630_AB_0179_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0179	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	38,5	38,47
2630_AB_0180_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0180	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	111,66	82,04
2630_AB_0181_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0181	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	113,35	101,18
2630_AB_0182_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0182	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	118,82	100,82
2630_AB_0183_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0183	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	35,15	27,3
2630_AB_0184_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0184	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	39,01	35,23
2630_AB_0185_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0185	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	176,8	112,11
2630_AB_0186_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0186	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	131,04	80,71
2630_AB_0187_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0187	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	144,36	101,56
2630_AB_0188_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0188	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	57,82	41,76
2630_AB_0189_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0189	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,49	10,01
2630_AB_0190_4_43_10_RAD_2125	2630_AB	0190	4	43	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	49,73	18,31
2630_AB_0191_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0191	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	183,11	77,57
2630_AB_0192_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0192	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	53,02	9,61
2630_AB_0193_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0193	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	59,85	33,75
2630_AB_0194_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0194	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	54,11	49,55
2630_AB_0195_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0195	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	17,91	13,64
2630_AB_0196_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0196	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	52	48,21
2630_AB_0197_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0197	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	29,71	17,92
2630_AB_0198_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0198	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	220,19	82,9
2630_AB_0199_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0199	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	21,54	11,8
2630_AB_0200_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0200	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	89,35	44,07
2630_AB_0201_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0201	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	7,24	3,27
2630_AB_0202_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0202	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	184,58	112,66
2630_AB_0203_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0203	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,67	0,49
2630_AB_0204_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0204	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	86,07	59,25
2630_AB_0205_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0205	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	23,04	4,74
2630_AB_0206_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0206	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	11,99	11,65
2630_AB_0207_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0207	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	27,66	22,49
2630_AB_0208_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0208	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	37,5	31,56
2630_AB_0209_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0209	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	33,33	6,74
2630_AB_0210_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0210	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	57,01	21,44
2630_AB_0211_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0211	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	153,57	88,59
2630_AB_0212_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0212	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	52,54	27,31
2630_AB_0213_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0213	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	43,02	22,97
2630_AB_0214_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0214	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	109,12	65,64
2630_AB_0215_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0215	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	51,17	39,19
2630_AB_0216_4_44_10_RAD_2125	2630_AB	0216	4	44	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	51,18	30,14
2630_AB_0217_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0217	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,64	6,33
2630_AB_0218_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0218	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	62	53,46
2630_AB_0219_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0219	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	13,12	9,94
2630_AB_0220_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0220	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	106,36	56,59
2630_AB_0221_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0221	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	32,77	25,35
2630_AB_0222_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0222	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	23,1	18,58



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACION

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0223_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0223	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	44,45	26,27
2630_AB_0224_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0224	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	13,77	12,87
2630_AB_0225_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0225	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	59,94	46,47
2630_AB_0226_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0226	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	72,54	50,71
2630_AB_0227_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0227	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	150,98	114,89
2630_AB_0228_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0228	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	144,2	79,48
2630_AB_0229_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0229	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	60,05	59,3
2630_AB_0230_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0230	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	15,49	11,05
2630_AB_0231_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0231	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,65	10,65
2630_AB_0232_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0232	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,44	18,89
2630_AB_0233_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0233	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	71,34	59,58
2630_AB_0234_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0234	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,32	4,13
2630_AB_0235_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0235	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	71,04	70,96
2630_AB_0236_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0236	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	103,05	59,41
2630_AB_0237_4_45_10_RAD_2125	2630_AB	0237	4	45	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	69,67	58,02
2630_AB_0238_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0238	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,03	1,26
2630_AB_0239_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0239	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,33	3,22
2630_AB_0240_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0240	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	14,29	6,32
2630_AB_0241_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0241	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,09	3,34
2630_AB_0242_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0242	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,73	0,67
2630_AB_0243_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0243	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,57	2,55
2630_AB_0244_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0244	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,84	2,79
2630_AB_0245_4_51_10_RAD_2125	2630_AB	0245	4	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	133,59	57,93
2630_AB_0246_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0246	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,37	1,37
2630_AB_0247_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0247	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	37,19	5,44
2630_AB_0248_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0248	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	66,34	63,29
2630_AB_0249_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0249	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	78,55	32,31
2630_AB_0250_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0250	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	78,96	55,44
2630_AB_0251_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0251	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	112,09	62,47
2630_AB_0252_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0252	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,39	2,33
2630_AB_0253_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0253	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	52,76	15,29
2630_AB_0254_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0254	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,15	0,76
2630_AB_0255_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0255	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	102,72	61,38
2630_AB_0256_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0256	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,37	0,25
2630_AB_0257_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0257	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	112,13	43,61
2630_AB_0258_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0258	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	104,91	26,66
2630_AB_0259_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0259	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,37	0,14
2630_AB_0260_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0260	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	31,88	26,99
2630_AB_0261_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0261	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	27,55	25,11
2630_AB_0262_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0262	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	37,94	34,18
2630_AB_0263_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0263	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	128,21	87,56
2630_AB_0264_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0264	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	129,06	69,03
2630_AB_0265_5_51_10_RAD_2125	2630_AB	0265	5	51	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	55,3	52,24
2630_AB_0266_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0266	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	67,24	19,88
2630_AB_0267_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0267	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	133,44	83,37
2630_AB_0268_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0268	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	112,5	88,18
2630_AB_0269_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0269	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	27,34	24,29



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0270_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0270	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	252,43	174,26
2630_AB_0271_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0271	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	196,92	142,1
2630_AB_0272_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0272	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	7,45	2,22
2630_AB_0273_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0273	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	17,23	13,29
2630_AB_0274_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0274	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,59	0
2630_AB_0275_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0275	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	72,95	47,78
2630_AB_0276_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0276	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	68,98	51,58
2630_AB_0277_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0277	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	85,04	59,83
2630_AB_0278_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0278	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	40,73	34,16
2630_AB_0279_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0279	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	95,58	75,25
2630_AB_0280_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0280	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,7	22,69
2630_AB_0281_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0281	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,4	19,38
2630_AB_0282_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0282	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,23	6,7
2630_AB_0283_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0283	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,07	7,48
2630_AB_0284_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0284	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,89	11,63
2630_AB_0285_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0285	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2	0,72
2630_AB_0287_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0287	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,76	1,69
2630_AB_0288_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0288	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,18	9,05
2630_AB_0289_4_52_10_RAD_2125	2630_AB	0289	4	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	17,12	1,6
2630_AB_0290_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0290	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	348,26	201,7
2630_AB_0291_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0291	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	43,27	35,61
2630_AB_0292_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0292	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	123,25	95,2
2630_AB_0293_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0293	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	85,6	51,31
2630_AB_0294_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0294	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	61,6	19,47
2630_AB_0295_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0295	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	68,07	18,22
2630_AB_0296_5_52_10_RAD_2125	2630_AB	0296	5	52	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	90,75	73,23
2630_AB_0297_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0297	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,75	7,21
2630_AB_0298_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0298	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,97	0,91
2630_AB_0299_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0299	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	18,07	8,48
2630_AB_0300_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0300	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,59	11,39
2630_AB_0301_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0301	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	56,63	15,38
2630_AB_0302_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0302	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	51,46	49,67
2630_AB_0303_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0303	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	29,05	20,46
2630_AB_0304_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0304	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	131,63	52,03
2630_AB_0305_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0305	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,48	6,45
2630_AB_0306_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0306	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,42	21,89
2630_AB_0307_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0307	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,76	27,5
2630_AB_0308_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0308	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	31,97	18,8
2630_AB_0309_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0309	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	47,25	46,01
2630_AB_0310_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0310	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	48,8	20,62
2630_AB_0311_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0311	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	40,18	20,21
2630_AB_0312_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0312	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	74,25	10,52
2630_AB_0313_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0313	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,85	2,65
2630_AB_0314_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0314	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,68	1,2
2630_AB_0315_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0315	5	53	10	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,82	1,69



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0316_5_53_10_RAD_2125	2630_AB	0316	5	53	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,66	2,12
2630_AB_0317_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0317	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	48,46	34
2630_AB_0318_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0318	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,65	1,64
2630_AB_0319_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0319	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,69	0,67
2630_AB_0320_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0320	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	21,02	20,98
2630_AB_0321_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0321	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	26,73	24,86
2630_AB_0322_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0322	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,88	11,22
2630_AB_0323_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0323	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	50,27	24,36
2630_AB_0324_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0324	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,43	6,25
2630_AB_0325_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0325	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,39	3,64
2630_AB_0326_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0326	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	55,06	10,93
2630_AB_0327_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0327	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	51,76	35,63
2630_AB_0328_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0328	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	34,41	12,77
2630_AB_0329_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0329	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	68,86	23,76
2630_AB_0330_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0330	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	38,59	16,62
2630_AB_0331_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0331	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	24,09	3,82
2630_AB_0332_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0332	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	28,33	16,78
2630_AB_0333_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0333	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	129,69	55,47
2630_AB_0334_5_54_10_RAD_2125	2630_AB	0334	5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	11,57	10,36
2630_AB_0335_5_54_AE_NAE	2630_AB	0335	5	54	AE	NAE	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,49	12,16
2630_AB_0336_1_11_PI_FRAD_2125	2630_AB	0336	1	11	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	0,77	0,69
2630_AB_0337_1_13_PI_MC	2630_AB	0337	1	13	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	0,62	0,03
2630_AB_0338_1_14_PI_PIC	2630_AB	0338	1	14	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,04	8,87
2630_AB_0339_1_14_PI_MC	2630_AB	0339	1	14	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,18	0,21
2630_AB_0340_2_21_PI_MC	2630_AB	0340	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	3,22	0,88
2630_AB_0341_2_21_PI_MC	2630_AB	0341	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	7,18	4,74
2630_AB_0343_2_21_PI_MC	2630_AB	0343	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	13,8	7,93
2630_AB_0344_2_21_PI_FRAD_2125	2630_AB	0344	2	21	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,13	0,13
2630_AB_0346_2_21_PI_MC	2630_AB	0346	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	3,45	0
2630_AB_0347_2_21_PI_MC	2630_AB	0347	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,24	1,39
2630_AB_0348_2_21_PI_MC	2630_AB	0348	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	0,65	0,04
2630_AB_0349_2_21_PI_PIC	2630_AB	0349	2	21	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2	0,86
2630_AB_0350_2_21_PI_MC	2630_AB	0350	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,97	3,78
2630_AB_0351_2_21_PI_MC	2630_AB	0351	2	21	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,69	0,48
2630_AB_0354_2_22_PI_MC	2630_AB	0354	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	15,15	6,17
2630_AB_0357_2_22_PI_MC	2630_AB	0357	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,45	0
2630_AB_0359_2_22_PI_MC	2630_AB	0359	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	12,47	2,47
2630_AB_0360_2_22_PI_MC	2630_AB	0360	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,52	2,9
2630_AB_0361_2_22_PI_MC	2630_AB	0361	2	22	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,74	1,8
2630_AB_0362_2_23_PI_FRAD_2125	2630_AB	0362	2	23	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,09	0,09
2630_AB_0363_2_23_PI_MC	2630_AB	0363	2	23	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	34,35	18,12
2630_AB_0366_2_24_PI_MC	2630_AB	0366	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,16	4,57
2630_AB_0367_2_24_PI_MC	2630_AB	0367	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,02	0,06
2630_AB_0368_2_24_PI_MC	2630_AB	0368	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	19,71	0,8
2630_AB_0370_2_24_PI_MC	2630_AB	0370	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,15	0,2
2630_AB_0371_2_24_PI_MC	2630_AB	0371	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	11,06	0,81



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0372_2_24_PI_MC	2630_AB	0372	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,76	0,45
2630_AB_0373_2_24_PI_MC	2630_AB	0373	2	24	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,03	1,93
2630_AB_0374_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0374	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	77,35	5,81
2630_AB_0375_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0375	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	13,96	0
2630_AB_0376_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0376	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,36	0,92
2630_AB_0377_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0377	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,31	1,57
2630_AB_0378_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0378	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,59	3,74
2630_AB_0379_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0379	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	10,14	2,84
2630_AB_0380_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0380	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	33,81	0
2630_AB_0381_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0381	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	44,04	0,24
2630_AB_0382_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0382	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	22,78	5,43
2630_AB_0383_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0383	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	33,7	0
2630_AB_0384_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0384	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,1	3,07
2630_AB_0385_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0385	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	16,97	6,72
2630_AB_0386_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0386	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,76	0,29
2630_AB_0387_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0387	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,29	2,81
2630_AB_0388_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0388	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,73	6,45
2630_AB_0389_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0389	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	14,2	4,59
2630_AB_0390_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0390	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,52	0
2630_AB_0391_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0391	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,53	0,13
2630_AB_0392_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0392	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,29	4,35
2630_AB_0393_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0393	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	18,7	0,93
2630_AB_0394_3_31_PI_MC	2630_AB	0394	3	31	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,66	6,07
2630_AB_0395_3_31_PI_MC	2630_AB	0395	3	31	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,86	1,86
2630_AB_0396_3_31_PI_MC	2630_AB	0396	3	31	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	11,37	1,63
2630_AB_0397_3_31_PI_PIC	2630_AB	0397	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	49,03	7,09
2630_AB_0398_3_31_PI_PIC	2630_AB	0398	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	60,16	3,86
2630_AB_0399_3_31_PI_PIC	2630_AB	0399	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	34,91	5,12
2630_AB_0401_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0400	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,54	0
2630_AB_0404_3_31_PI_PIC	2630_AB	0401	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	24,36	5,49
2630_AB_0405_3_31_PI_PIC	2630_AB	0402	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	29,95	5,43
2630_AB_0406_3_31_PI_PIC	2630_AB	0403	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	34,82	4,7
2630_AB_0407_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0404	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	13,86	0,13
2630_AB_0408_3_31_PI_PIC	2630_AB	0405	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	53,74	19,81
2630_AB_0409_3_31_PI_PIC	2630_AB	0406	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	20,95	8,7
2630_AB_0410_3_31_PI_PIC	2630_AB	0407	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	31,32	0,59
2630_AB_0411_3_31_PI_PIC	2630_AB	0408	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	20,86	2,15
2630_AB_0412_3_31_PI_PIC	2630_AB	0409	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	23,38	0,13
2630_AB_0413_3_31_PI_PIC	2630_AB	0410	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	31,28	7,79
2630_AB_0414_3_31_PI_PIC	2630_AB	0411	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	27,46	0,02
2630_AB_0415_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0412	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,23	2,14
2630_AB_0416_3_31_PI_PIC	2630_AB	0413	3	31	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	49	5,86
2630_AB_0417_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0414	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	13,12	6,34
2630_AB_0418_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0415	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	13,38	0
2630_AB_0419_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0416	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,6	0
2630_AB_0420_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0417	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	77,35	5,81
2630_AB_0421_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0418	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	35,27	8,42



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0422_3_31_PI_FRAD_2125	2630_AB	0419	3	31	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	29,18	1,83
2630_AB_0423_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0420	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,21	0
2630_AB_0425_3_32_PI_PIC	2630_AB	0422	3	32	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	49,59	9,27
2630_AB_0426_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0423	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,37	7,22
2630_AB_0427_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0424	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,98	2,16
2630_AB_0428_3_32_PI_MC	2630_AB	0425	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	5,86	0,26
2630_AB_0429_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0426	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	7,85	2,22
2630_AB_0430_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0427	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,84	2,55
2630_AB_0431_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0428	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,18	0
2630_AB_0432_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0429	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,84	0
2630_AB_0433_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0430	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,06	2,45
2630_AB_0434_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0431	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,82	0
2630_AB_0435_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0432	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,77	2,84
2630_AB_0436_3_32_PI_PIC	2630_AB	0433	3	32	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	30,55	4,18
2630_AB_0437_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0434	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,19	5,27
2630_AB_0438_3_32_PI_PIC	2630_AB	0435	3	32	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,6	0,2
2630_AB_0439_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0436	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	15,77	7,46
2630_AB_0440_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0437	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,48	2,07
2630_AB_0441_3_32_PI_MC	2630_AB	0438	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	22,13	8,99
2630_AB_0442_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0439	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,15	1,29
2630_AB_0443_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0440	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,36	0
2630_AB_0444_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0441	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,62	1,58
2630_AB_0445_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0442	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	24,43	9,59
2630_AB_0446_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0443	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,13	3,14
2630_AB_0447_3_32_PI_MC	2630_AB	0444	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	0,8	0,57
2630_AB_0448_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0445	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,12	2,56
2630_AB_0449_3_32_PI_FRAD_2125	2630_AB	0446	3	32	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,32	0,63
2630_AB_0450_3_32_PI_MC	2630_AB	0447	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,62	2,62
2630_AB_0451_3_32_PI_MC	2630_AB	0448	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,17	0,15
2630_AB_0452_3_32_PI_MC	2630_AB	0449	3	32	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,28	0,16
2630_AB_0455_3_33_PI_PIC	2630_AB	0452	3	33	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	48,57	3,1
2630_AB_0456_3_33_PI_RAD_2125	2630_AB	0453	3	33	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,93	0,02
2630_AB_0461_4_41_PI_PIC	2630_AB	0458	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	5,06	3,72
2630_AB_0462_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0459	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,22	1,07
2630_AB_0463_4_41_PI_RAD_2125	2630_AB	0460	4	41	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,14	0,13
2630_AB_0464_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0461	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	16,83	4,3
2630_AB_0467_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0464	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,62	4,28
2630_AB_0468_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0465	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,51	1,3
2630_AB_0469_4_41_PI_PIC	2630_AB	0466	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	2,04	0
2630_AB_0470_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0467	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,65	4,01
2630_AB_0471_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0468	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	7,65	0,34
2630_AB_0472_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0469	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,09	4,44
2630_AB_0473_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0470	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,56	4,95
2630_AB_0474_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0471	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,33	1,14
2630_AB_0475_4_41_PI_MC	2630_AB	0472	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,74	7,31
2630_AB_0476_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0473	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,26	4,92
2630_AB_0477_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0474	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	11,54	6,25



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0478_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0475	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,7	1,22
2630_AB_0479_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0476	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,16	8,07
2630_AB_0480_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0477	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,62	0,01
2630_AB_0481_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0478	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,09	6,12
2630_AB_0482_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0479	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,65	3,94
2630_AB_0483_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0480	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,32	0,85
2630_AB_0484_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0481	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,07	5,37
2630_AB_0485_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0482	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,64	4,57
2630_AB_0486_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0483	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,22	2,07
2630_AB_0487_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0484	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,05	1,38
2630_AB_0488_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0485	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	20,75	0,09
2630_AB_0489_4_41_PI_MC	2630_AB	0486	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	2,25	0,88
2630_AB_0490_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0487	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,63	2,47
2630_AB_0491_4_41_PI_MC	2630_AB	0488	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,31	0,3
2630_AB_0492_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0489	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	43,25	11,45
2630_AB_0493_4_41_PI_PIC	2630_AB	0490	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	5,71	1,86
2630_AB_0494_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0491	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	28,27	12,56
2630_AB_0495_4_41_PI_PIC	2630_AB	0492	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	8,88	1,49
2630_AB_0496_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0493	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	14,9	2,22
2630_AB_0497_4_41_PI_PIC	2630_AB	0494	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	5,97	0
2630_AB_0498_4_41_PI_PIC	2630_AB	0495	4	41	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,29	0,57
2630_AB_0499_4_41_PI_MC	2630_AB	0496	4	41	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	8,85	3,54
2630_AB_0500_4_41_PI_FRAD_2125	2630_AB	0497	4	41	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	16,23	2,27
2630_AB_0501_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0498	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,46	1,52
2630_AB_0502_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0499	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,85	3,43
2630_AB_0503_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0500	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,62	1,64
2630_AB_0504_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0501	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,64	1,2
2630_AB_0505_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0502	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	3,25	1,97
2630_AB_0506_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0503	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,31	3,47
2630_AB_0507_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0504	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,59	0,72
2630_AB_0508_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0505	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,47	1,16
2630_AB_0509_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0506	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,1	1,91
2630_AB_0510_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0507	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,74	1,95
2630_AB_0511_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0508	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,49	3,27
2630_AB_0512_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0509	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,71	0,27
2630_AB_0514_4_42_PI_MC	2630_AB	0511	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	3,56	3,23
2630_AB_0515_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0512	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	10,45	4,66
2630_AB_0516_4_42_PI_MC	2630_AB	0513	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	4,32	4,32
2630_AB_0517_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0514	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	18,28	5,3
2630_AB_0518_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0515	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,86	9,21
2630_AB_0519_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0516	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,44	0,74
2630_AB_0520_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0517	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,23	0,77
2630_AB_0521_4_42_PI_MC	2630_AB	0518	4	42	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,15	0,15
2630_AB_0522_4_42_PI_PIC	2630_AB	0519	4	42	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	1,21	0,11
2630_AB_0523_4_42_PI_PIC	2630_AB	0520	4	42	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,23	1,32
2630_AB_0524_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0521	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,51	2,82
2630_AB_0525_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0522	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,61	3,92



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0526_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0523	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,08	6,38
2630_AB_0527_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0524	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,73	4,92
2630_AB_0528_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0525	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	2,62	0,4
2630_AB_0529_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0526	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	0,77	0,77
2630_AB_0531_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0528	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	13,58	4,85
2630_AB_0532_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0529	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,32	2,36
2630_AB_0533_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0530	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,87	5,77
2630_AB_0534_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0531	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,8	3,71
2630_AB_0535_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0532	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,15	1,05
2630_AB_0536_4_42_PI_FRAD_2125	2630_AB	0533	4	42	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,13	3,55
2630_AB_0537_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0534	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,93	1,13
2630_AB_0538_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0535	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	15,44	12,72
2630_AB_0539_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0536	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,13	4,13
2630_AB_0542_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0539	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,42	1,26
2630_AB_0543_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0540	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,04	4,27
2630_AB_0544_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0541	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	20,63	8,05
2630_AB_0545_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0542	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	2,66	1,86
2630_AB_0546_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0543	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,66	5,15
2630_AB_0547_4_43_PI_MC	2630_AB	0544	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,93	0,66
2630_AB_0548_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0545	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,72	1,83
2630_AB_0549_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0546	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	11,42	4,49
2630_AB_0550_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0547	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	1,68	1,68
2630_AB_0551_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0548	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	15,58	0,38
2630_AB_0552_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0549	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	20,09	9,74
2630_AB_0553_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0550	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	13,33	3,84
2630_AB_0554_4_43_PI_PIC	2630_AB	0551	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	14,36	12,37
2630_AB_0555_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0552	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	3,21	0,88
2630_AB_0556_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0553	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,83	6,14
2630_AB_0557_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0554	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,42	2,43
2630_AB_0558_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0555	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,47	0,47
2630_AB_0559_4_43_PI_MC	2630_AB	0556	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	7,46	5,38
2630_AB_0560_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0557	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,47	3,71
2630_AB_0561_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0558	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,25	3,51
2630_AB_0562_4_43_PI_PIC	2630_AB	0559	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	10,51	9,38
2630_AB_0563_4_43_PI_PIC	2630_AB	0560	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	6,79	5,41
2630_AB_0564_4_43_PI_PIC	2630_AB	0561	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	6,49	0,4
2630_AB_0565_4_43_PI_PIC	2630_AB	0562	4	43	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	11,8	0
2630_AB_0567_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0564	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,58	4,58
2630_AB_0568_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0565	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,58	2,11
2630_AB_0569_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0566	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,58	1,12
2630_AB_0570_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0567	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,53	6,58
2630_AB_0571_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0568	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,09	0,5
2630_AB_0572_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0569	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,2	7,67
2630_AB_0573_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0570	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,3	0,29
2630_AB_0574_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0571	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,87	6,84
2630_AB_0575_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0572	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,81	0
2630_AB_0576_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0573	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,81	0
2630_AB_0577_4_43_PI_FRAD_2125	2630_AB	0574	4	43	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,05	5,87



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0578_4_43_PI_MC	2630_AB	0575	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	10,3	4,52
2630_AB_0579_4_43_PI_MC	2630_AB	0576	4	43	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	9,3	9,21
2630_AB_0581_4_44_PI_PIC	2630_AB	0578	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	6,75	0
2630_AB_0582_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0579	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	15,44	0,8
2630_AB_0583_4_44_PI_MC	2630_AB	0580	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	18,1	16,14
2630_AB_0584_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0581	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	21,54	0
2630_AB_0585_4_44_PI_MC	2630_AB	0582	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,83	2,83
2630_AB_0586_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0583	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	42,2	0,67
2630_AB_0589_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0586	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,7	1,88
2630_AB_0590_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0587	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	22,3	0,16
2630_AB_0592_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0589	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,41	0,41
2630_AB_0593_4_44_PI_PIC	2630_AB	0590	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	3,85	0
2630_AB_0594_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0591	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	10,91	3,25
2630_AB_0595_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0592	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	36	4,4
2630_AB_0596_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0593	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,3	3,3
2630_AB_0597_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0594	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	30,42	2,68
2630_AB_0598_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0595	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	54,84	14,07
2630_AB_0599_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0596	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,69	6,97
2630_AB_0600_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0597	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	20,33	6,86
2630_AB_0601_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0598	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	3,87	2,31
2630_AB_0602_4_44_PI_MC	2630_AB	0599	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,61	15,44
2630_AB_0603_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0600	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,03	2,19
2630_AB_0604_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0601	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,01	2,71
2630_AB_0605_4_44_PI_FRAD_2125	2630_AB	0602	4	44	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	28,77	2,4
2630_AB_0606_4_44_PI_PIC	2630_AB	0603	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	13,12	8,98
2630_AB_0607_4_44_PI_MC	2630_AB	0604	4	44	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,39	0,49
2630_AB_0608_4_44_PI_PIC	2630_AB	0605	4	44	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	21,42	0,55
2630_AB_0610_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0607	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,66	6,44
2630_AB_0611_4_45_PI_MC	2630_AB	0608	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,56	2,12
2630_AB_0612_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0609	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,59	0
2630_AB_0613_4_45_PI_MC	2630_AB	0610	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,32	1,84
2630_AB_0614_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0611	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	2,55	1,2
2630_AB_0615_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0612	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	20,49	8,33
2630_AB_0616_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0613	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,73	0
2630_AB_0617_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0614	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,85	1,28
2630_AB_0618_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0615	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	3,52	0
2630_AB_0619_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0616	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	12,57	1,35
2630_AB_0620_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0617	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	16,14	5,12
2630_AB_0621_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0618	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	38,21	12,6
2630_AB_0622_4_45_PI_MC	2630_AB	0619	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,15	0,14
2630_AB_0625_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0622	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,32	0,32
2630_AB_0627_4_45_PI_MC	2630_AB	0624	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,3	4,21
2630_AB_0628_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0625	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,5	3,54
2630_AB_0629_4_45_PI_MC	2630_AB	0626	4	45	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	0,49	0
2630_AB_0630_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0627	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,06	2,97
2630_AB_0631_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0628	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,73	0,46
2630_AB_0632_4_45_PI_PIC	2630_AB	0629	4	45	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	7,8	3,48
2630_AB_0633_4_45_PI_PIC	2630_AB	0630	4	45	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	20,33	11,86



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACION

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0634_4_45_PI_FRAD_2125	2630_AB	0631	4	45	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,78	1,4
2630_AB_0635_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0632	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	28,56	2,88
2630_AB_0636_5_51_PI_MC	2630_AB	0633	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,92	2,88
2630_AB_0637_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0634	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,64	3,67
2630_AB_0638_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0635	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,24	3,23
2630_AB_0639_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0636	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	24,85	8,53
2630_AB_0640_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0637	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	19,99	6,04
2630_AB_0641_5_51_PI_MC	2630_AB	0638	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	3,16	0,87
2630_AB_0642_5_51_PI_MC	2630_AB	0639	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	21,13	13,69
2630_AB_0643_5_51_PI_MC	2630_AB	0640	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	2,21	0
2630_AB_0644_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0641	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	37,19	1,49
2630_AB_0645_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0642	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	42,38	5,45
2630_AB_0646_5_51_PI_MC	2630_AB	0643	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,39	4,34
2630_AB_0649_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0646	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	28,22	8,15
2630_AB_0652_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0649	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,08	0,93
2630_AB_0653_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0650	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,01	1,48
2630_AB_0654_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0651	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,64	0,15
2630_AB_0655_5_51_PI_RAD_2125	2630_AB	0652	5	51	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,57	0,42
2630_AB_0656_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0653	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	16,93	2,89
2630_AB_0658_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0655	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	58,41	34,13
2630_AB_0659_5_51_PI_FRAD_2125	2630_AB	0656	5	51	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	18,31	7,56
2630_AB_0660_5_51_PI_MC	2630_AB	0657	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,46	0,01
2630_AB_0661_5_51_PI_MC	2630_AB	0658	5	51	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,73	0,08
2630_AB_0662_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0659	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,67	1,73
2630_AB_0663_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0660	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,76	7,56
2630_AB_0664_5_52_PI_PIC	2630_AB	0661	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	1,2	0,85
2630_AB_0665_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0662	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,17	7,46
2630_AB_0666_5_52_PI_MC	2630_AB	0663	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	2,92	0,03
2630_AB_0669_5_52_PI_MC	2630_AB	0666	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	0,22	0
2630_AB_0670_5_52_PI_MC	2630_AB	0667	5	52	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	2,93	0,64
2630_AB_0672_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0669	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,12	1,67
2630_AB_0673_5_52_PI_PIC	2630_AB	0670	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	1,1	0,58
2630_AB_0674_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0671	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,18	3,98
2630_AB_0675_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0672	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	17,81	9,11
2630_AB_0677_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0674	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9	8,49
2630_AB_0678_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0675	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,94	14,13
2630_AB_0679_5_52_PI_PIC	2630_AB	0676	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	1,86	0,1
2630_AB_0680_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0677	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,8	4,27
2630_AB_0681_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0678	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	20,39	19,41
2630_AB_0682_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0679	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	21,16	10,32
2630_AB_0683_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0680	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	27,94	5,6
2630_AB_0684_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0681	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	11,65	5,55
2630_AB_0685_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0682	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	14,88	10,15
2630_AB_0686_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0683	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	26,26	17,3
2630_AB_0687_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0684	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,88	1,19
2630_AB_0688_5_52_PI_PIC	2630_AB	0685	5	52	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	27,82	24,93
2630_AB_0689_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0686	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,83	6,79



Cofinanciado por
la Unión Europea



Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0690_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0687	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	5,51	0
2630_AB_0691_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0688	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,4	2,39
2630_AB_0692_5_52_PI_FRAD_2125	2630_AB	0689	5	52	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,71	0,98
2630_AB_0693_5_53_PI_MC	2630_AB	0690	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,16	4,84
2630_AB_0694_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0691	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,93	2,4
2630_AB_0695_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0692	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,46	1,28
2630_AB_0696_5_53_PI_MC	2630_AB	0693	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,55	0,12
2630_AB_0697_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0694	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,57	6,19
2630_AB_0698_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0695	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,56	5,01
2630_AB_0701_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0698	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	15,25	1,51
2630_AB_0702_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0699	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,29	1,11
2630_AB_0703_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0700	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,22	3,8
2630_AB_0704_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0701	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,01	0,32
2630_AB_0706_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0703	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	20,04	6,26
2630_AB_0707_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0704	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	23,26	4,25
2630_AB_0709_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0706	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	7,14	2,13
2630_AB_0710_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0707	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,08	0,02
2630_AB_0711_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0708	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,7	2,07
2630_AB_0714_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0711	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,97	1,77
2630_AB_0715_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0712	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,07	1,38
2630_AB_0716_5_53_PI_PIC	2630_AB	0713	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,4	2,47
2630_AB_0717_5_53_PI_PIC	2630_AB	0714	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,83	0,84
2630_AB_0718_5_53_PI_MC	2630_AB	0715	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,6	1,87
2630_AB_0719_5_53_PI_PIC	2630_AB	0716	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	2,48	0
2630_AB_0720_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0717	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	11,82	6,59
2630_AB_0721_5_53_PI_PIC	2630_AB	0718	5	53	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	1,21	0,11
2630_AB_0722_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0719	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,04	0,45
2630_AB_0723_5_53_PI_RAD_2125	2630_AB	0720	5	53	PI	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,95	7,6
2630_AB_0724_5_53_PI_MC	2630_AB	0721	5	53	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	2,71	2,67
2630_AB_0725_5_53_PI_FRAD_2125	2630_AB	0722	5	53	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,14	0,14
2630_AB_0726_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0723	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	61,41	19,26
2630_AB_0727_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0724	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,83	3,72
2630_AB_0728_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0725	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	21,78	1,65
2630_AB_0729_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0726	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,67	1,94
2630_AB_0730_5_54_PI_MC	2630_AB	0727	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,17	0,05
2630_AB_0731_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0728	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,38	1,06
2630_AB_0732_5_54_PI_MC	2630_AB	0729	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,2	0,24
2630_AB_0734_5_54_PI_MC	2630_AB	0731	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,88	4,88
2630_AB_0737_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0734	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	6,96	2,79
2630_AB_0738_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0735	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,44	0,7
2630_AB_0740_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0737	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,8	1,99
2630_AB_0742_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0739	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	3,78	0,01
2630_AB_0743_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0740	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,89	0,09
2630_AB_0744_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0741	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,78	0,12
2630_AB_0745_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0742	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	7,69	2,17
2630_AB_0746_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0743	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,39	1,61



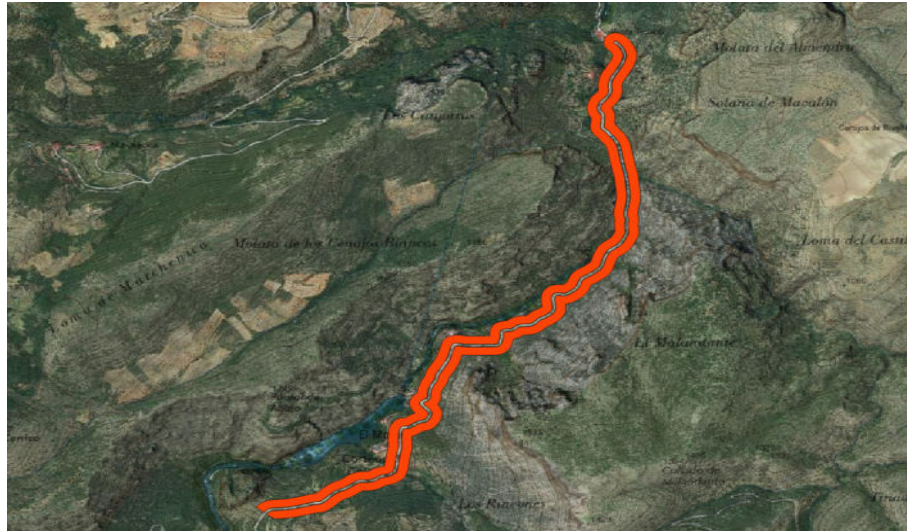
CODIGO	NUM_COMUN	NUM_ID	COMARCA_IF	ZONA_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUPERFICIE PRIVADA (ha)	SUPERFICIE PRIVADA FORESTAL (ha)
2630_AB_0747_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0744	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	12,31	0,38
2630_AB_0748_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0745	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	9,18	7,52
2630_AB_0749_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0746	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	8,48	5,25
2630_AB_0750_5_54_PI_MC	2630_AB	0747	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,02	0
2630_AB_0751_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0748	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	20,78	16,33
2630_AB_0752_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0749	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	18,18	0,93
2630_AB_0753_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0750	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	9,35	5,53
2630_AB_0754_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0751	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	1,7	1,53
2630_AB_0755_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0752	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	6,91	5,84
2630_AB_0756_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0753	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,65	2,84
2630_AB_0757_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0754	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	4,82	3,21
2630_AB_0758_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0755	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,39	3,23
2630_AB_0759_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0756	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	4,01	3,71
2630_AB_0761_5_54_PI_PIC	2630_AB	0758	5	54	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,56	4,08
2630_AB_0762_5_54_PI_MC	2630_AB	0759	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PRIVADO	1,6	0
2630_AB_0763_5_54_PI_MC	2630_AB	0760	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	22,44	7,55
2630_AB_0764_5_54_PI_PIC	2630_AB	0761	5	54	PI	PIC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	16,59	1,64
2630_AB_0765_5_54_PI_PIC	2630_AB	0762	5	54	PI	PIC	PRIORITARIA	PRIVADO	7,07	0
2630_AB_0766_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0763	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	5,21	1,19
2630_AB_0767_5_54_PI_MC	2630_AB	0764	5	54	PI	MC	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	10,41	12,97
2630_AB_0768_5_54_PI_FRAD_2125	2630_AB	0765	5	54	PI	FRAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	0,91	0,74



ANEXO VIII: LIMITACIONES EN ESPACIOS NATURALES SOBRE ACTUACIONES CONCRETAS DE LA RED DE AREAS DE DEFENSA CONTRA INCENDIOS FORESTALES (RAD)

- Carretera del Morrón, paraje El Malandante

CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR
2630_AB_0194_4_43_1O_RAD_2125	2630_AB	0194	4	43	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	27,3



En esta zona habita una pareja de quebrantahuesos que ha presentado con anterioridad algún intento de cría. Este animal no soporta la presión humana por lo que en el periodo comprendido entre noviembre y hasta junio en los que están en celo y es época de cría, no se podría trabajar en la zona y dejaría un periodo muy reducido y problemático para realizar labores silvícolas. Se podrían realizar los trabajos de API en la aldea y el tramo de carretera de Vites-Morrón.

- Tramo entre la Laguna del Arquillo y la antigua embotelladora, paraje Piedra del Pepón (Masegoso)

CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR
2630_AB_0279_5_52_1O_RAD_2125	2630_AB	0279	5	52	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	88,18





Este tramo, aunque aparenta ser un camino, en realidad es parte de los cauces del río Arquillo, por lo que la vegetación que presenta esta zona es vegetación de ribera y plantaciones privadas de chopos con alguna encina y pinos sueltos. La actuación en esta zona tiene que respetar la vegetación de ribera.

- Área recreativa de la Tobica, Valle de Tús (Yeste)

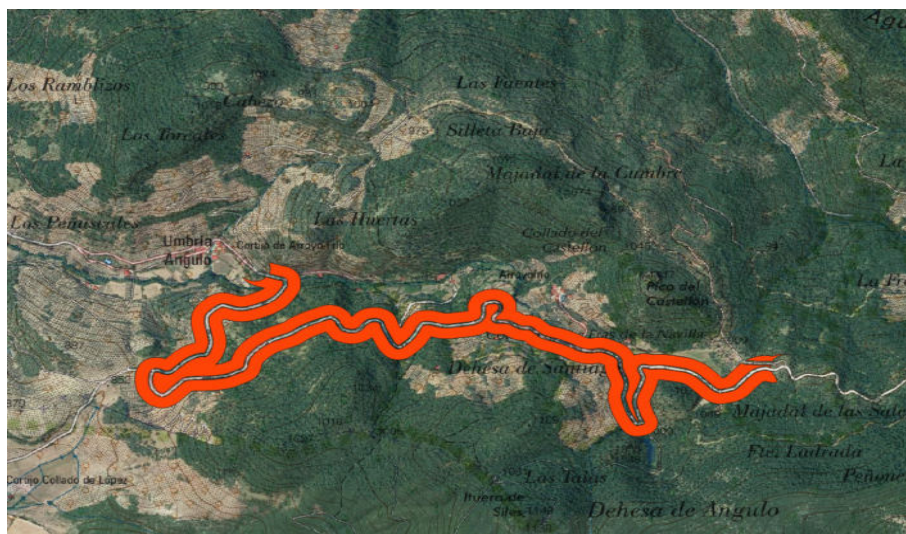
CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR	
2630_AB_0172_4_42_1O_RAD_2125	2630_AB	0172		4	42	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	64,42
2630_AB_0173_4_42_1O_RAD_2125	2630_AB	0173		4	42	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	25,6
2630_AB_0174_4_42_1O_RAD_2125	2630_AB	0174		4	42	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PRIVADO	8,04



La limitación que presenta esta zona es dejar y respetar las áreas recreativas con arbolado y sombra para que sigan cumpliendo con su función.

- Área recreativa de Arrollo frío, Dehesa de Santiago (territorio mancomunado en los municipios de Villaverde de Guadalimar y Cotillas)

CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR	
2630_AB_0335_5_54_1O_RAD_2125	2630_AB	0335		5	54	1O	RAD_2125	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	20,89



Al igual que en el caso anterior, en esta zona habría respetar en esta zona las áreas recreativas con arbolado y sombra para que sigan cumpliendo con su función.



- Senda oficial Puerto del Arenal-Mirador de los chorros (Villaverde de Guadalimar, Cotillas y Riopar)

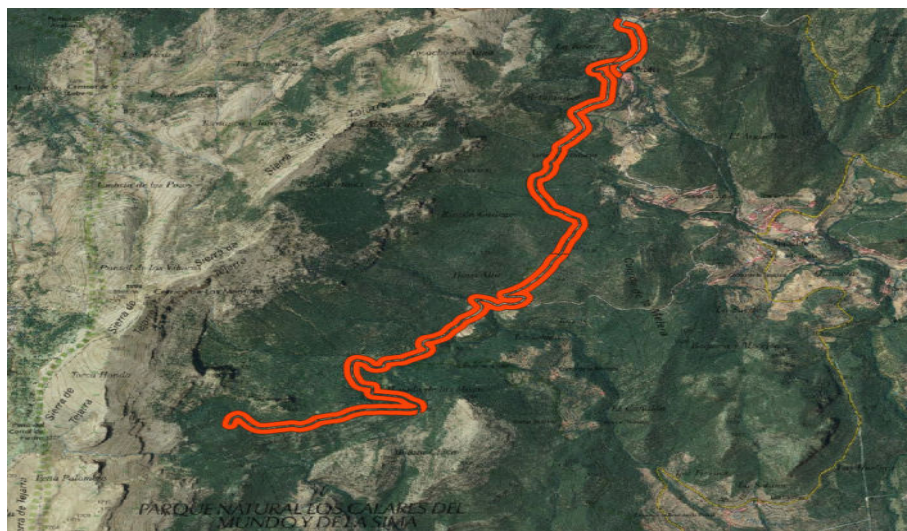
CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR
2630_AB_0331_5_54_1O_RAD_2125	2630_AB	0331		5	54	1O	RAD_2125	PUBLICO Y PRIVADO	49,16



Parte de esta zona es impracticable para vehículos, además de que se debería de establecer un criterio de corta más liviano para disponer de cierta sombra en la senda ya que es una senda oficial transitada por numerosos senderistas dentro del Parque Natural de los Calares y de la Sima.

- Senda Gr 66 Ruta de los 3 calares (Yeste)

CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR
2630_AB_0176_4_42_1O_RAD_2125	2630_AB	0176		4	42	1O	RAD_2125	PRIVADO	19,5
2630_AB_0177_4_43_1O_RAD_2125	2630_AB	0177		4	43	1O	RAD_2125	PRIVADO	35,23

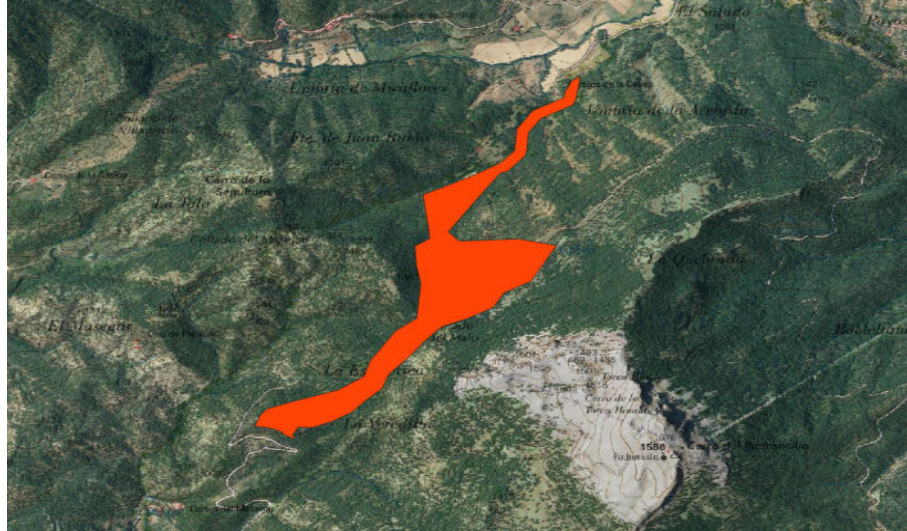


Este tramo al igual que el anterior es una zona oficial para senderistas en el que habría que dejar una zona de sombra para el tránsito de senderistas, y a su vez, se aproxima mucho a un nido de quebrantahuesos, por lo que esta zona presenta mucha restricción temporal para ejecutar trabajos silvícolas en ella.



- Umbría de las Acebeas, El Masegar (Riopar)

CODIGO	NUM_COMU	NUM_ID	COMARCA	ZONAS_IF	FUNCION	SUBTIPO	TIPOLOGIA	PROPIEDAD	SUP_FOR
2630_AB_0339_5_54_AE_NAE	2630_AB	0339	5	54	AE	NAE	PRIORITARIA	PUBLICO Y PRIVADO	36,34



Esta área estratégica discurre por el arroyo de las Cebeas y por toda la umbría del Padroncillo (sin camino), siendo un bosque nemoral, por lo que la limitación impuesta en esta área consiste en dejar una elevada FCC para mantener las especies nemorales.

ANEXO IX: DEFINICIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS MEDIOS DE ALERTA Y DETECCIÓN

Los sistemas de vigilancia y detección desempeñan un papel crucial en la prevención y control de incendios forestales. Estos sistemas se sitúan estratégicamente en áreas forestales con alto riesgo de incendio, con el objetivo de monitorizar constantemente dichas zonas y detectar de manera temprana cualquier indicio de fuego.

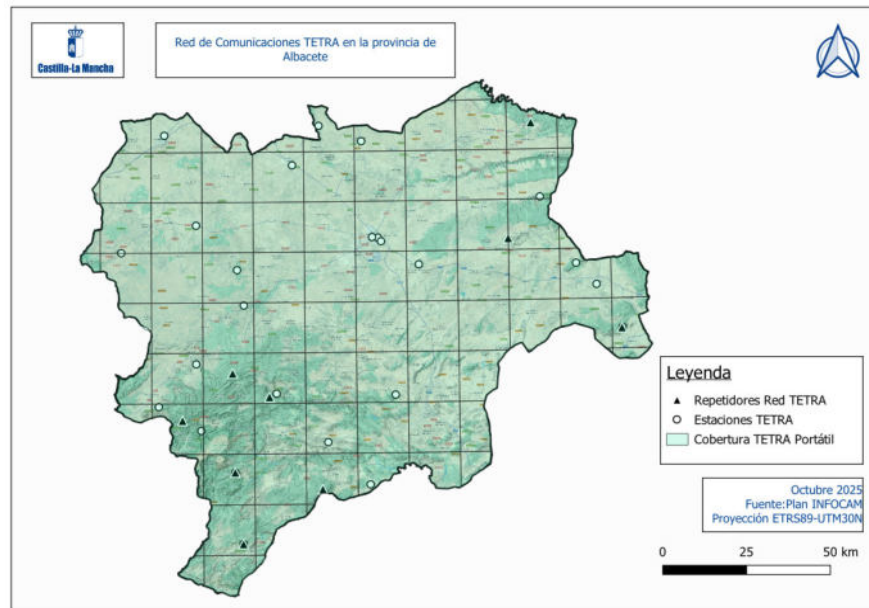
Una vigilancia eficaz en conjunto con un sistema de comunicaciones eficiente que permita notificar de manera inmediata la identificación temprana de los conatos de incendio, junto con una evaluación inicial adecuada del siniestro, es esencial para notificar de manera inmediata a la central de mando provincial y activar los recursos pertinentes para la intervención en el menor tiempo posible, garantizando así una respuesta rápida y efectiva.

La detección temprana y la localización precisa del incendio son fundamentales para evitar que el fuego alcance una magnitud que sobrepase la capacidad de extinción.

Los medios de alerta y detección que existen en la zona de estudio se componen de casetas y patrullas móviles de vigilancia. Estos medios se localizan en función de la probabilidad de que aparezca un incendio forestal, la efectividad y el rendimiento que tendrán.

La red de comunicaciones empleada en la región es la red de sistema TETRA (Terrestrial Trunked Radio) que es un estándar de radio móvil digital diseñada para usuarios profesionales, especialmente para servicios de emergencia y seguridad pública, que permite comunicaciones de voz y datos seguras y confiables. Sus características principales son las siguientes:

- Seguridad y confidencialidad: Utiliza encriptación para proteger las comunicaciones contra escuchas no autorizadas.
- Comunicaciones grupales: Permite la comunicación simultánea entre múltiples usuarios, lo que es crucial para coordinar operaciones de emergencia.
- Fiabilidad: Puede operar de forma independiente de las redes móviles públicas y tiene un modo de comunicación de terminal a terminal directo en caso de fallo o zonas sin cobertura.
- Eficiencia: Optimiza el uso del canal y garantiza comunicaciones prioritarias, incluso en caso de saturación de la red.
- Flexibilidad: Ofrece servicios de voz y datos, que pueden ser utilizados simultáneamente para diferentes aplicaciones como la localización de vehículos, personas o brigadas.



1. INFORME SOBRE EL ESTADO DE ALERTA

PATRULLAS DE VIGILANCIA MÓVIL

En zonas de alto riesgo forestal, hay lugares que no son visualizados por el sistema de detección terrestre fijo, son las llamadas zonas de sombra, en estos casos la vigilancia debe reforzarse durante la época de peligro alto con vigilantes móviles y aéreos. Estos vigilantes móviles se mueven por las zonas más difíciles y su función principal es la detección temprana de incendios, la valoración de la emergencia y una pronta actuación (si están dentro de su capacidad de actuación) en zonas donde la visibilidad por parte de la red fija puede diferirse en exceso en tiempo. A su vez la presencia de vigilancia móvil cumple con el objetivo de disuadir del uso del fuego a personal que intencionadamente o por negligencia puede provocar un incendio forestal. La vigilancia con una patrulla móvil está durante toda la campaña realizando rutas de vigilancia planificadas por el Centro Operativo Provincial en su área de actuación, en cambio la vigilancia aérea hace su actuación solamente en los días que existe una alta probabilidad de aparecer un incendio forestal, ya sea por los factores climáticos del momento como tormentas, o por alguna otra circunstancia importante de la comarca (festividad, etc.). Para esta vigilancia aérea en estos días en concreto, se suele aprovechar el medio aéreo que ese día tiene planificado un vuelo de entrenamiento con su brigada asignada.

Las patrullas móviles están compuestas por un vehículo mixto Pick-up que porta un depósito de agua, con una capacidad entorno a 500 litros, más un grupo impulsor.

Este equipo está ideado para un primer ataque a un incendio incipiente, ya que estas unidades suelen ser las primeras en llegar por tierra a los inicios de conatos. También van equipadas con herramientas manuales y mecánicas (motosierra) para labores de extinción y remate. La dotación de personal se compone por un Conductor-Operador experto en su manejo y un Ayudante para la extinción de incendios forestales, que en caso de ausencia puede suplirse por personal de brigadas terrestres.

OTROS

La labor de vigilancia es complementada por la que realizan los medios de otros Órganos de las distintas Administraciones, especialmente de las patrullas de la Guardia Civil (en cumplimiento de las competencias que le atribuye la Ley de Fuerzas y Cuerpos de la Seguridad del Estado Arto. 12, grupo B), apartado e)). No obstante la asignación de los medios de estas Fuerzas y Cuerpos al Plan provincial, tendrá carácter exclusivamente funcional, sin adscripción de los recursos específicamente determinados. (Acuerdo de Consejo de Ministros sobre criterios de asignación de medios y recursos de titularidad estatal a los Planes territoriales de Protección Civil.

2. INFORME SOBRE EL ESTADO DE DETECCIÓN

PUESTOS FIJOS DE VIGILANCIA

Constituyen la red de vigilancia principal. Son puestos de observación, ubicados de forma estratégica en puntos altos desde donde puedan divisarse amplias áreas forestales y detectar así la aparición de posibles incendios en dichas áreas, a través de los humos que producen. Todos los puestos fijos de vigilancia de incendios están dotados de emisoras de radio portátiles integrados en la red general de comunicaciones TETRA, así como de prismáticos y alidadas de pínulas (o en su defecto brújulas), mapas del área a vigilar con información topográfica, de vegetación e infraestructura viaria, y libro de registro de incidencias. La emisora central pedirá la novedad, al inicio y fin de la jornada.

Los vigilantes tienen la obligación de comunicar inmediatamente al COP la aparición de humos, indicando la situación de los mismos, con el fin de proceder a la movilización de los distintos medios de extinción, de forma inmediata.

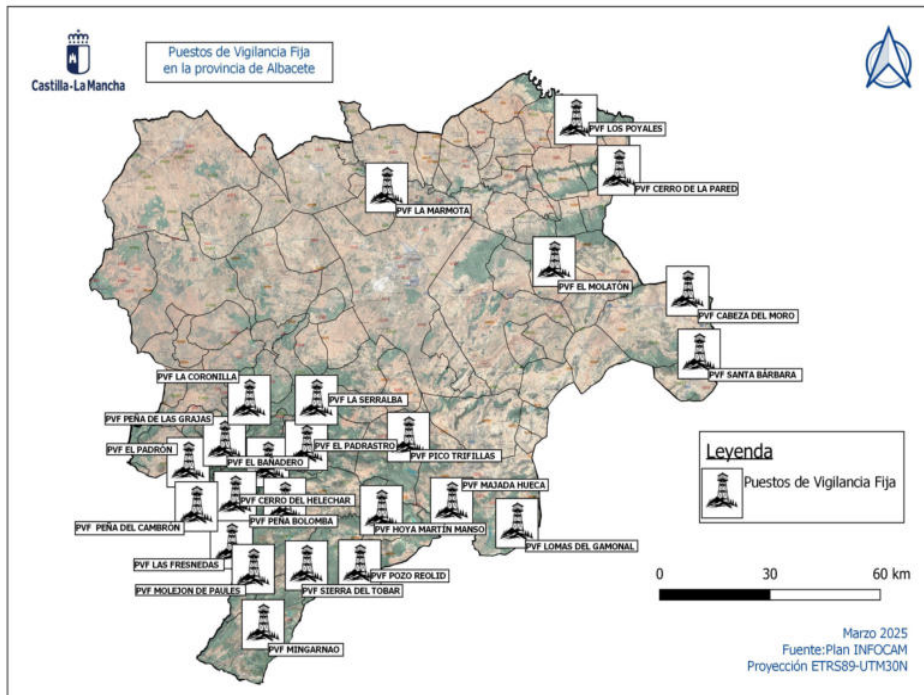
Su distribución en el medio obedece al principio de optimización, cubriendo el mayor área posible, teniendo especial atención a las zonas con alto valor ecológico-forestal e intentando en la medida de lo posible que cualquier punto del territorio pueda ser divisado desde dos puntos de detección diferentes, tal y como se indica en el Plan de Conservación del Medio Natural. Esta distribución deberá ser objeto de continua revisión y estudio al objeto de modificarla si se encontrasen nuevas ubicaciones que favorecieran la detección de incendios forestales. En la actualidad se disponen de 25 puestos fijos.



3. INVENTARIO DE LOS MEDIOS DE ALERTA Y DETECCIÓN

PUESTOS FIJOS DE VIGILANCIA

CÓDIGO	PUESTO DE VIGILANCIA FIJA	MUNICIPIO
T111	PVF LA MARMOTA	Albacete
T121	PVF LOS POYALES	Villatoya
T122	PVF CERRO DE LA PARED	Balsa de Ves
T123	PVF CABEZA DEL MORO	Almansa
T124	PVF SANTA BÁRBARA	Caudete
T125	PVF EL MOLATÓN	Higueruela
T132	PVF MAJADA HUECA	Hellín
T133	PVF LOMAS DEL GAMONAL	Hellín
T134	PVF PICO TRIFILLAS	Liétor
T141	PVF CERRO DEL HELECHAR	Molinicos
T142	PVF PEÑA BOLOMBA	Molinicos
T143	PVF HOYA DE MARTÍN MANSO	Férez
T144	PVF LAS FRESNEDAS	Yeste
T145	PVF POZO REOLID	Letur
T146	PVF MINGARNAO	Nerpio
T147	PVF MOLEJÓN DE PAULES	Yeste
T148	PVF SIERRA DEL TOBAR	Letur
T151	PVF PEÑA DE LAS GRAJAS	Alcaraz
T152	PVF EL BAÑADERO	Paterna del Madera
T153	PVF LA CORONILLA	Peñascosa
T154	PVF LA SERRALBA	Bogarra
T155	PVF EL PADRÓN	Bienservida
T156	PVF EL PADRASTRO	Bogarra
T157	PVF EL PADRONCILLO	Villaverde del Guadalimar
T158	PVF PEÑA DEL CAMBRÓN	Villaverde del Guadalimar





Cofinanciado por
la Unión Europea



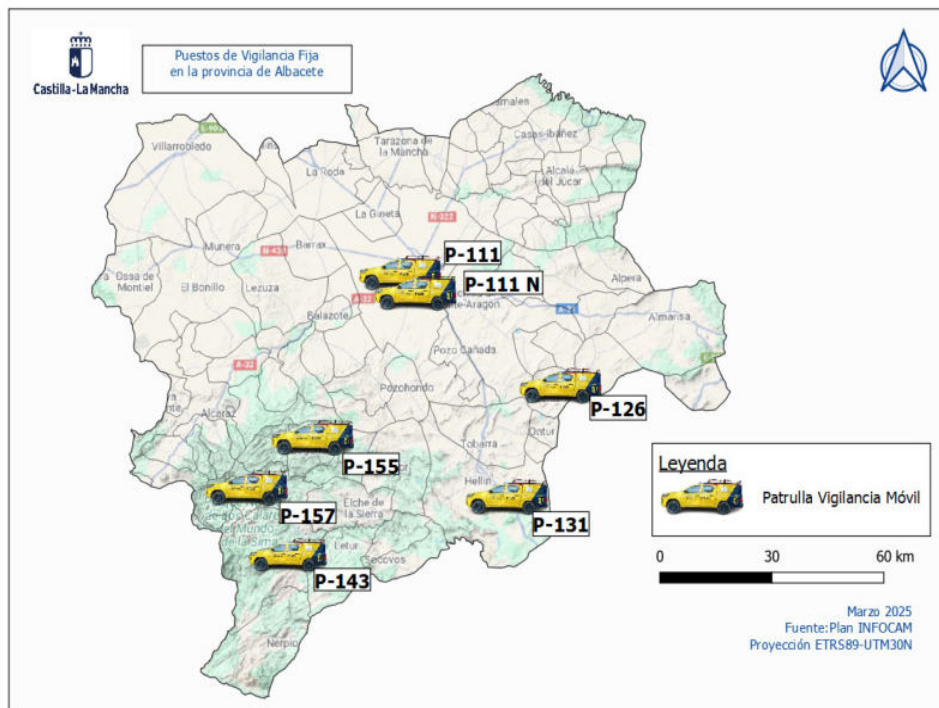
Castilla-La Mancha



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

PATRULLAS DE VIGILANCIA MÓVIL

CÓDIGO UNIDAD	MUNICIPIO
P111	Albacete
P111 N	Albacete
P126	Fuente-Álamo
P131	Hellín
P143	Yeste
P155	Bogarra
P157	Riopar



ANEXO X: DEFINICIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS MEDIOS DE EXTINCIÓN

Según como se explica en la *Directriz Técnica Sobre la Organización y Operatividad del Servicio de Extinción de Incendios Forestales* (Aprobada por Resolución de 09/05/2011, de la Dirección General de Política Forestal) Los medios humanos y materiales aportados por la Consejería competente en la lucha contra los incendios forestales, bien por sí misma, bien a través de sus medios propios, constituyen el *Servicio Operativo de Extinción de Incendios Forestales (SEIF)*. Es en esta Directriz técnica la integración de los recursos que definen a los diferentes medios de extinción, los califica como unidades de intervención componiendo estas los elementos básicos en la estructuración de los medios operativos.

Se definen las unidades de intervención como todo grupo identificable como elemento básico de la estructuración de los medios operativos, siendo el primer nivel de dicha estructura. Su catalogación se adapta al siguiente enunciado, sin perjuicio de las unidades distintas a las del SEIF que en un momento dado puedan incorporarse al incendio:

Medio Aéreo: Unidad de intervención compuesta por un medio aéreo y su tripulación, con misiones de extinción o dirección identificables según los códigos e identificativos establecidos en la correspondiente Directriz Técnica.

Aviones de carga en tierra. Empleados para la extinción, con alta capacidad para 3.500 litros y empleo de retardantes.

Helicópteros bombarderos. Empleados en la extinción, con capacidad de 4.500 litros Helicópteros. Empleados para el transporte de la Brigadas y también en extinción con capacidad entre 1.000-2.000 litros.

Avión de coordinación. La distribución de los diferentes medios atenderá a principios de eficacia en el despliegue por lo que es fundamental una ubicación próxima a las zonas con mayor riesgo por incendios forestales. Este argumento se ve avalado por las abundantes zonas de la región que durante la época de peligro alto sufren episodios con condiciones meteorológicas muy adversas desde el punto de vista del control del incendio (humedades relativas muy bajas, fuertes vientos, etc.) que propicia incendios que en su evolución se encuentren fuera de la capacidad de extinción, lo que aconseja una activación rápida y contundente de los medios de extinción antes de que el incendio desarrolle como gran incendio forestal (GIF).

Brigada Terrestre: Unidad básica de ataque del Plan INFOCAM. Está compuesta en general por 6 especialistas en lucha contra incendios forestales al mando de un Responsable de Brigada, dotadas para un primer ataque y el establecimiento de un primer enlace radio estandarizado.

BIFOR B: Brigada de incendios helitransportada que cuenta con Especialistas (6 de forma general) un responsable de brigada y técnico helitransportado al mando, trasladados por medios aéreos de transporte y extinción, dotada de medios para el ataque y contención del incendio y enlace radio estandarizado.

BIFOR A: Unidad de refuerzo compuesta por doce especialistas un responsable de brigada y un técnico helitransportado al mando, trasladados por medios aéreos de transporte y extinción, dotada de medios para el ataque y contención del incendio y enlace radio estandarizado.

Vehículo Patrulla: Unidad motorizada con capacidad de transporte y generalmente abastecimiento de agua (capacidad inferior a 1.000 litros), con dotación al menos de un Conductor-Operador de Vehículo Patrulla, experto en su manejo y dotada de enlace radio estandarizado. Además contará al menos con un ayudante.

Vehículo Autobomba Pesado: Unidad motorizada con capacidad de transporte y abastecimiento de agua (capacidad comprendida entre 3.000 y 4.500 litros, con dotación de al menos un Conductor-Operador de Vehículo Autobomba experto en su manejo y dotada de enlace radio estandarizado. De forma general contará con al menos un ayudante, aunque puede ser operada por el Conductor-Operador y la ayuda de una Brigada Terrestre.

Autobomba-Retén: Unidad motorizada con capacidad de transporte y abastecimiento de agua (capacidad comprendida entre 3.000 y 4.500 litros), formada por un Vehículo Autobomba de doble cabina con un Conductor-Operador de Vehículo Autobomba experto en su manejo y dotada de enlace radio estandarizado. Además, cuenta con un Responsable de la Autobomba retén y al menos dos ayudantes de vehículo autobomba.

Vehículo Nodriz: Unidad motorizada con capacidad de transporte y abastecimiento de agua (capacidad superior a 10.000 litros), con dotación de al menos un Conductor-Operador de Vehículo Autobomba experto en su manejo y dotada de enlace radio estandarizado. De forma general contarán con al menos un ayudante, aunque pueden ser operadas por el Conductor Operador y la ayuda de una Brigada Terrestre.

Unidad de Maquinaria: Unidad compuesta por maquinaria pesada y su dotación auxiliar correspondiente, al mando de un capataz y dotada de enlace radio estandarizado.

UNAP: Unidad de Análisis y Planificación de Incendios Forestales, formada por técnicos acreditados en el manejo y comportamiento del fuego, cuya función principal es auxiliar a la Dirección Técnica de la Extinción en la planificación de las operaciones de extinción, teniendo en cuenta la previsión del comportamiento del fuego en función de las distintas variables que intervienen. Su intervención se definirá, además de en esta directriz técnica, en distintos protocolos de funcionamiento.

1. INFORME SOBRE LOS PLANES DE EXTINCIÓN

El desarrollo de la política de defensa contra los incendios forestales, además de disponer de un adecuado Plan Operativo, requiere de la existencia de un cuerpo normativo que dé cobertura jurídica a las actuaciones a llevar a cabo. En la comunidad castellano-manchega el desarrollo normativo propio que hace referencia a los incendios forestales se inicia en la *Ley 3/2008, de 12 de junio*, de montes y gestión forestal sostenible de Castilla-La Mancha.

La Ley recoge en su artículo 60 que la Consejería dispondrá para la extinción de cada incendio, un dispositivo estructurado en función de su grado de peligrosidad, conforme a lo establecido en el Plan de Emergencia por Incendios Forestales.

La Ley del Sistema Nacional de Protección Civil, la Directriz básica para la elaboración de los planes especiales por incendios forestales y el PLATECAM, aportan el resto del soporte legal a la norma que a continuación se aborda. El Plan INFOCAM ha de dar respuesta a dos cuestiones de forma coordinada:

- En primer lugar, el incendio forestal produce graves daños sobre el medio natural, patrimonio de incalculable valor de la sociedad castellano-manchega, y por tanto exige a las Administraciones Públicas la inmediata respuesta con el fin de minimizar las pérdidas que se puedan ocasionar.

- Por otro lado, el incendio forestal puede generar en su avance situaciones de grave riesgo para personas y bienes, que requieran la adopción de medidas por las Administraciones que salvaguarden la seguridad pública.

Por ello, el Plan debe establecer la estructura organizativa y procedimientos de coordinación y dirección para proceder a la extinción del incendio forestal, protección de las personas, y bienes de naturaleza no forestal que pudieran verse afectados como consecuencia del incendio. Ambas perspectivas han de abordarse desde una óptica integradora basada en la coordinación de las actuaciones que han de dar respuesta a la emergencia. La integración ordenada de estas cuestiones da lugar a un sistema estructurado y eficaz.

Por otra parte, el plan de emergencias hace referencia no sólo a las labores de extinción y a la coordinación en la misma. También se hace visible la necesidad de una prevención constante, mediante técnicas de vigilancia y disuasión durante el periodo estival, mediante el control del combustible durante el invierno.

2. INVENTARIO DE LOS MEDIOS DE EXTINCIÓN EXISTENTES

MEDIOS DE EXTINCIÓN TERRESTRES

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
VEHÍCULO AUTOBOMBA PESADO	
CÓDIGO	NOMBRE
A121	CASAS DE VES
A123	ALMANSA
A131	HELLIN
A133	AYNA
A143	YESTE / SEGURA
A145	LETUR
A146	FÉREZ
A151	CASAS DE LÁZARO
A153	PEÑASCOSA
A154	ALCARAZ
A158	VILLAVERDE DE GUADALIMAR

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
VEHÍCULO NODRIZA	
CÓDIGO	NOMBRE
N14	ELCHE DE LA SIERRA

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
PATRULLAS	
CÓDIGO	NOMBRE
P111	ALBACETE
P111 N (nocturna)	ALBACETE
P126	FUENTE-ÁLAMO
P131	HELLÍN
P143	YESTE
P155	BOGARRA
P157	RIOPAR

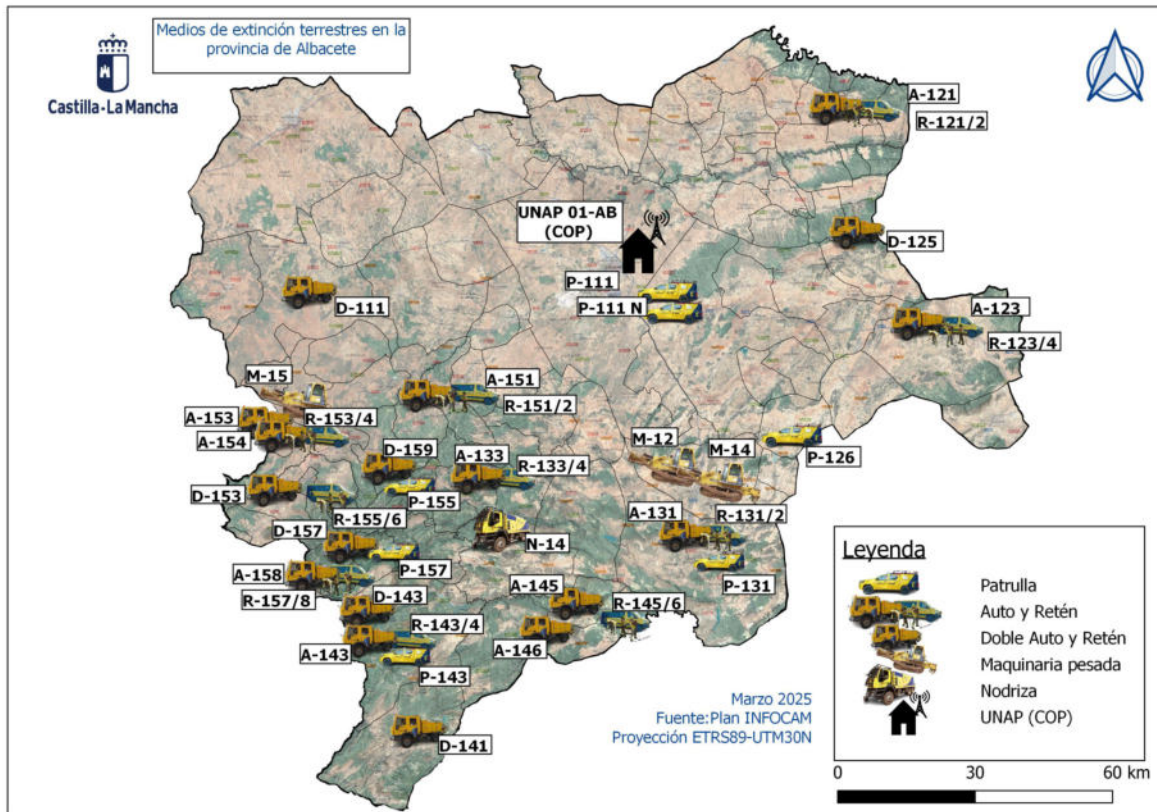


MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
BRIGADAS TERRESTRES (RETÉN)	
CÓDIGO	NOMBRE
R121 / 2	CASAS DE VES
R123 / 4	ALMANSA
R131 / 2	HELLÍN
R133 / 4	AYNA / BOGARRA
R143 / 4	YESTE / SEGURA
R145 / 6	FÉREZ / LETUR
R151 / 2	CASAS DE LÁZARO
R153 / 4	ALCARAZ / PEÑASCOSA
R155 / 6	BIENSERVIDA
R157 / 8	VILLAVERDE DE GUADALIMAR

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
VEHÍCULO AUTOBOMBA RETÉN	
CÓDIGO	NOMBRE
D111	EL BONILLO
D125	CARCELÉN
D141	NERPIO
D143	YESTE / TUS
D153	SALOBRE
D157	RIOPAR
D159	PATERNA DEL MADERA

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
MAQUINARIA PESADA	
CÓDIGO	NOMBRE
M12	HELLÍN
M14	HELLÍN
M15	ALCARAZ

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
UNAP (COP)	
CÓDIGO	NOMBRE
UNAP 01 AB	ALBACETE



MEDIOS DE EXTINCIÓN AÉREOS

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
BIFOR B	
CÓDIGO	NOMBRE
B11 / 2	CARCELÉN
B13 / 4	LIÉTOR
B15 / 6	MOLINICOS

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
MEDIO AÉREO ALA ROTATIVA	
CÓDIGO	NOMBRE
LM11	CARCELÉN
LM12	CARCELÉN
LM13	LIÉTOR
LM14	MOLINICOS
LM15	MOLINICOS

MEDIOS DE EXTINCIÓN DE LA PROVINCIA DE ALBACETE	
MEDIO AÉREO ALA FIJA (AVIÓN ANFIBIO)	
CÓDIGO	NOMBRE
AM 1	CARCELÉN

