

NIVEL DE PELIGRO

Muy Alto

ÍNDICE DE PROPAGACIÓN POTENCIAL DE INCENDIOS FORESTALES

QUÉ HEMOS TENIDO

IPP previsto para el día 01 de julio de 2026

INCIDENCIAS:

Diferentes tipologías y comportamientos entre la ½ oriental y occidental de la región. En la ½ E de la región, predominan los incendios originados por rayos latentes de jornadas anteriores, con escasa propagación en baja intensidad. Por el contrario, en la ½ W de la región, los incendios se mantienen vinculados a zonas periurbanas y de carácter agrícola.

Fo < 1 ha: 1 TO, 1 CU, 1 CR

Sin Datos: 2 CR

Otras emergencias: 2 TO

METEOROLOGÍA:

La jornada estuvo marcada por un ascenso térmico generalizado en Castilla-La Mancha, con máximas en torno a 38 °C en el W de CR y valores superiores en el valle del Tajo. Precipitaciones irregulares, muy dispersas en el cuadrante SE de la región, alcanzando la zona S de las Serranías de Cuenca. El viento fue flojo y variable, con predominio de componente E al inicio y final del día.

QUÉ PODEMOS ESPERAR

La jornada estará marcada por temperaturas máximas muy elevadas en Castilla-La Mancha, superándose los 38-39 °C en gran parte del tercio oeste, con valores puntuales próximos a 40 °C, y los 35-36 °C en buena parte de la mitad oriental.

El ambiente será en general poco nuboso, con intervalos de nubosidad alta y desarrollo de nubosidad de evolución durante las horas centrales. En zonas de montaña de la mitad sur podrían registrarse chubascos tormentosos dispersos y ocasionales por la tarde, con carácter irregular. Las temperaturas descenderán en las Sierras de Guadalajara, mientras que en el resto se mantendrán sin cambios o en ligero ascenso.

El viento será en general flojo y variable, predominando por la tarde la componente N, con algunos intervalos moderados, y girando por la noche a componente E.

PATRÓN DE PROPAGACIÓN	
△ V < >	VIENTO
∕	TOPOGRÁFICO
⚡	TORMENTA
	CONVECTIVO

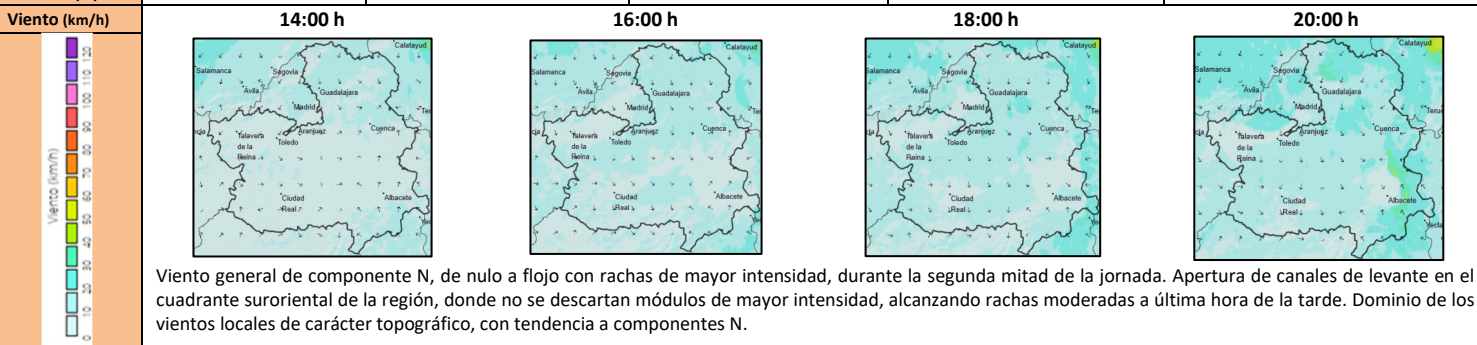
ESCENARIO DE INCENDIO:

Predominio de incendio de carácter topográfico, en ausencia de viento de intensidad. A partir de media jornada, dominio de la componente N en las provincias Toledo, Guadalajara y N de Cuenca en zonas abiertas. En la provincia de Albacete y el extremo SE de Cuenca, incendios conducidos por viento de componente E-SE-S.

El principal factor crítico será el estrés térmico durante las horas centrales, con previsible valores bajos de humedad relativa y elevada disponibilidad del combustible fino muerto, especialmente en zonas abiertas y del tercio occidental. En el caso de aparecer las tormentas en zonas montañosas de la ½ S podrían generar cambios bruscos de viento, rachas asociadas a núcleos convectivos y comportamiento errático del fuego, aunque la precipitación tendría una distribución muy desigual.

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

LEYENDA	Albacete	Ciudad Real	Cuenca	Guadalajara	Toledo
T.Máx. (°C)	38	40	37	36	40
HR Mín. (%)	20	15	15	20	15



Disponibilidad de combustibles	
Humedad del combustible fino muerto (HCFM):	Valores mínimos del 2-4 % (Humedades más altas en las provincias orientales)
Humedad del combustible medio muerto (HCMM):	Valores mínimos del 3-5 % (Humedades más altas en las provincias orientales)
Combustibles vivos:	Disponibilidad condicionada a la acumulación de muerto y relación superficie volumen de la estructura propagadora. Zonas de mayor altitud.
Emisión de focos secundarios:	Posibles a corta y media distancia (<250 m)
Simultaneidad:	Probable
Fuego de copas:	Probable (Antorcheos por rodales)
Intervalo más desfavorable:	14:00 - 21:00 horas

IPP	Comportamiento General
Muy Alto	Este escenario se configura mediante condiciones muy favorables para el inicio y posterior propagación del fuego. Las superficies potenciales de desarrollo del incendio en esta situación son altas, normalmente fuera de capacidad de extinción. Las maniobras de ataque solo serán posibles en las zonas con baja o nula alineación.
Alto	Escenario que representa condiciones ambientales favorables para el inicio del fuego y posterior propagación y desarrollo. Incendios que pueden propagar fuera de capacidad de extinción en las zonas más energéticas, cabeza y sectores flanco-cabeza. Antorcheos múltiples. Focos secundarios puntuales a media distancia.

COMPORTAMIENTOS DE FUEGO OBSERVADOS (Últimos 7 días)

Incendios Forestales más Significativos

Calzada de Calatrava (CR)
29/06/2026



Propagación superficial, con capacidad propagar sobre combustibles de mayores estratos. Alineaciones con viento, con carreras descendentes en fondos de barranco, focos secundarios a media distancia.

Elche de la Sierra (AB)
28/06/2026



Ignición por rayo de mayor entidad. La propagación en superficie de alta intensidad, consume el matorrall vivo así como las copas del 70% de los pinos debido a la continuidad vertical.

Talavera de la Reina (TO)
28/06/2026



Ignición iniciada en zona agrícola que impacta en zona de ribera sin saltar la discontinuidad de 60m que supone el río tajo.

Talavera de la Reina (TO)
27/06/2026



Propagación superficial en media intensidad en modelo 2 de pasto en zona adehesada. Salto de pistas en cabeza y limitado en flanco Afección a la Autovía (A5).

SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS SIGNIFICATIVAS 2026

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 29/06/2026

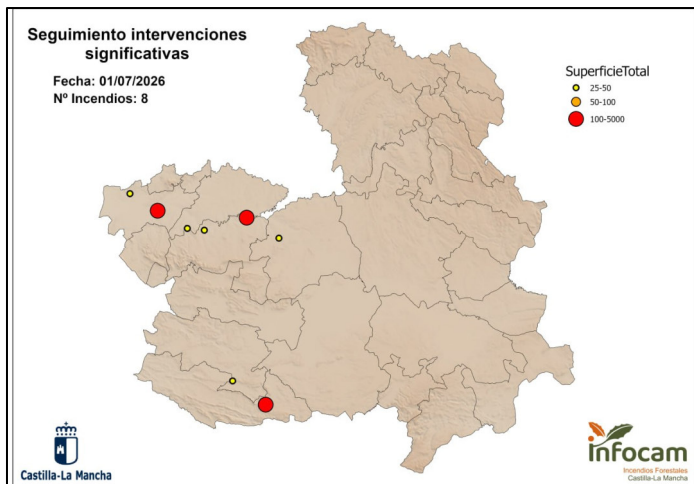


Imagen de la última incidencia significativa

Calzada de Calatrava (CR)
29/06/2026



Resumen de últimas incidencias y comportamientos significativos observados

Ubicación	Superficie	Intensidad	Motor del incendio	Parámetros de fuego	FS	Observaciones de comportamiento y datos de interés
Calzada de Calatrava (Ciudad Real) 29/06/2026	354 ha*	Alta	Viento con relieve	Vp estimada: 16m/min	Media distancia	Propagación superficial, con capacidad propagar sobre combustibles de mayores estratos. Alineaciones con viento, con carreras descendentes en fondos de barranco
Mora (Toledo) 29/06/2026	36 ha*	Media	Viento	-	Media distancia	Propagación de superficie sobre finos con alta carga de muerto y retamas y matorrales de escaso porte
Talavera de la Reina (Toledo) 27/06/2026	103 ha*	Media	Viento	Sin datos	Sin datos	Propagación superficial en media intensidad en modelo 2 de pasto en zona adehesada. Salto de pistas en cabeza y limitado en flanco Afección a la Autovía (A5)

